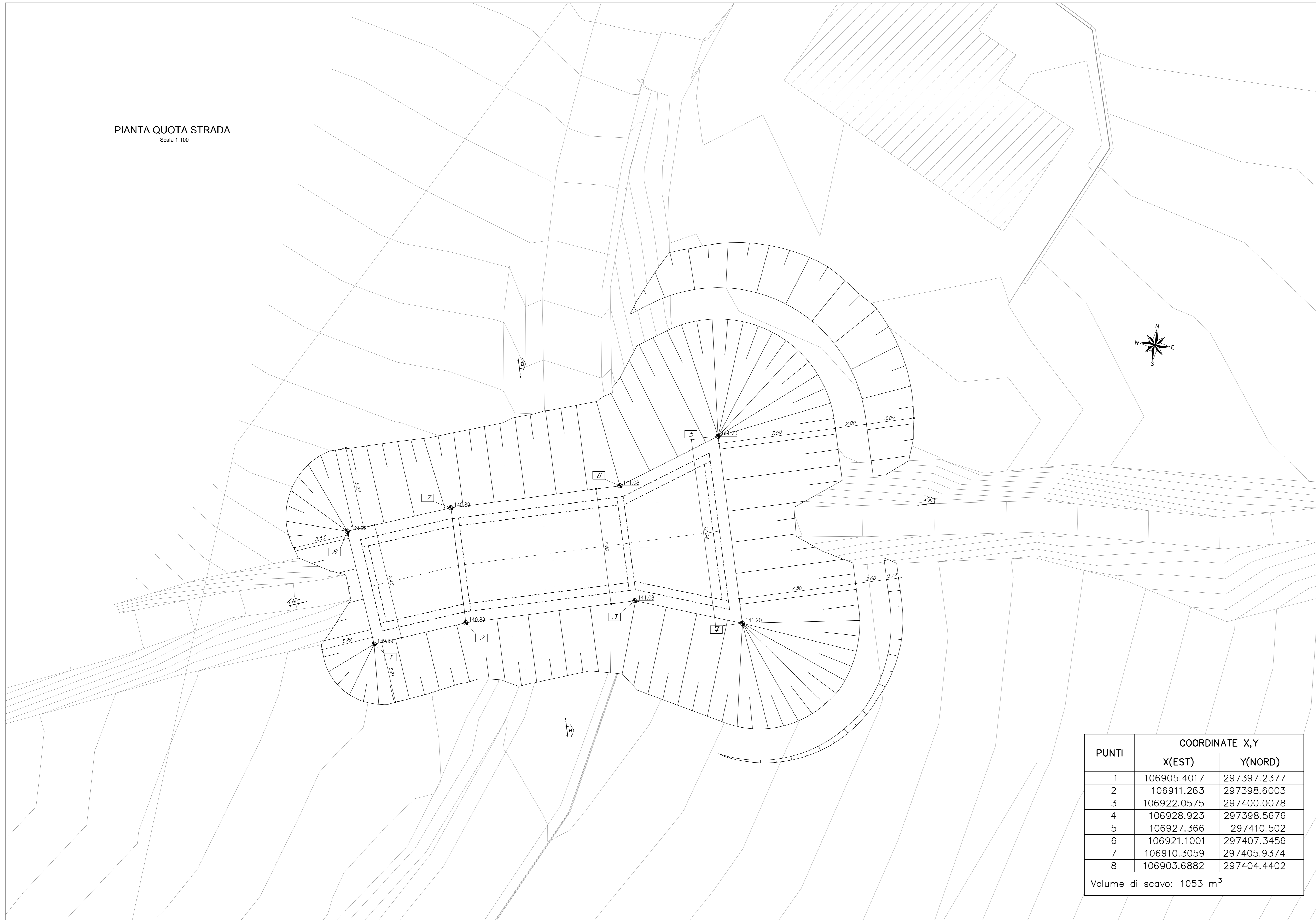
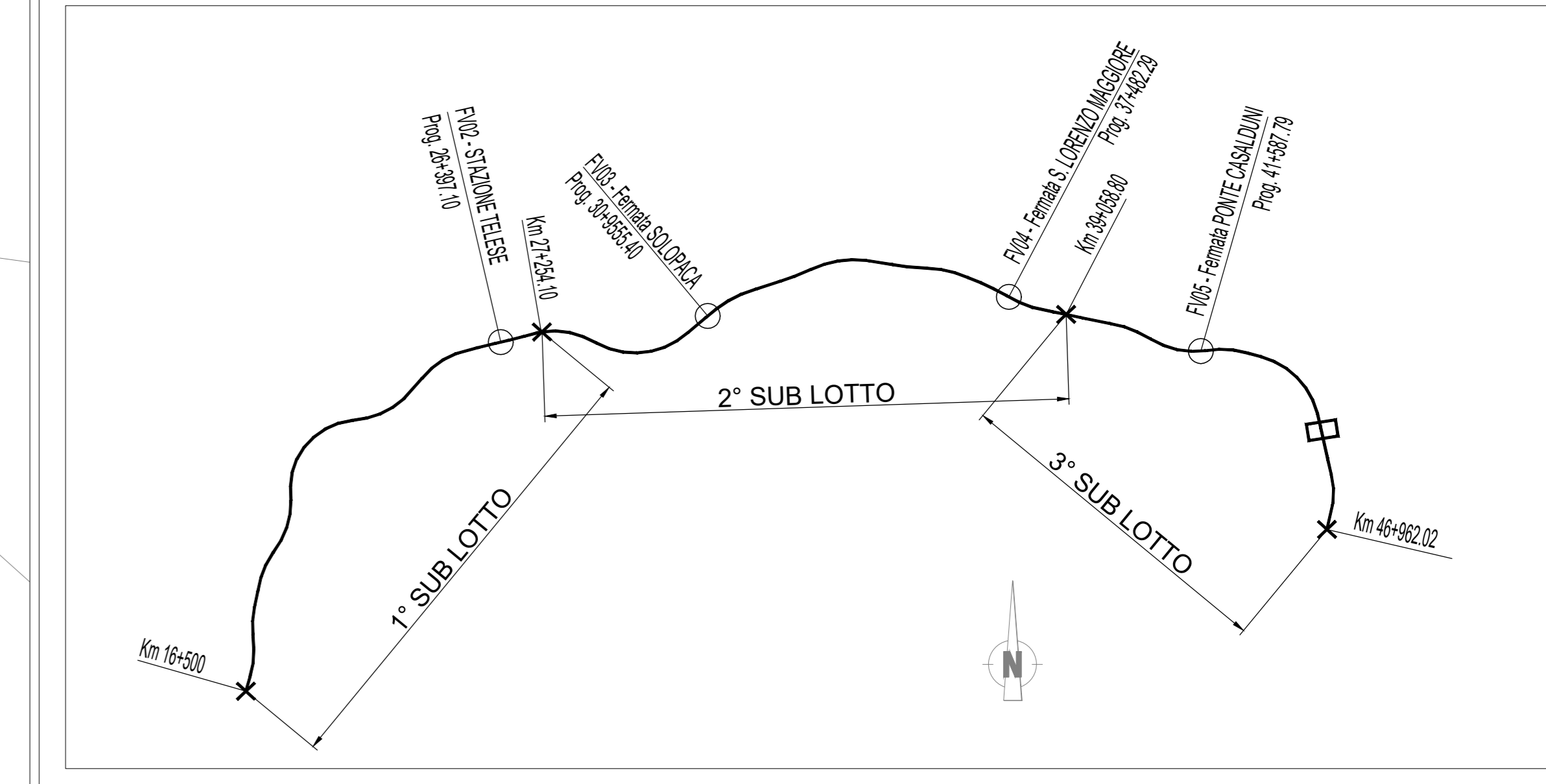


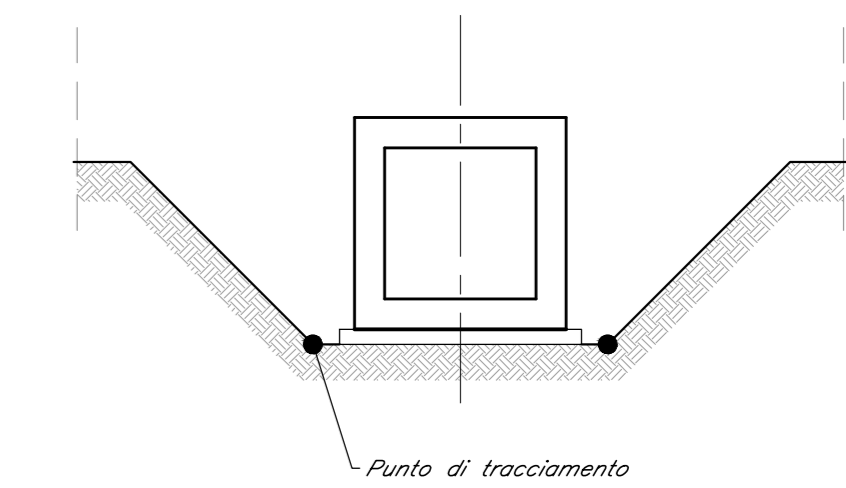
PIANTA QUOTA STRADA  
Scala 1:100



QUADRO D'UNIONE



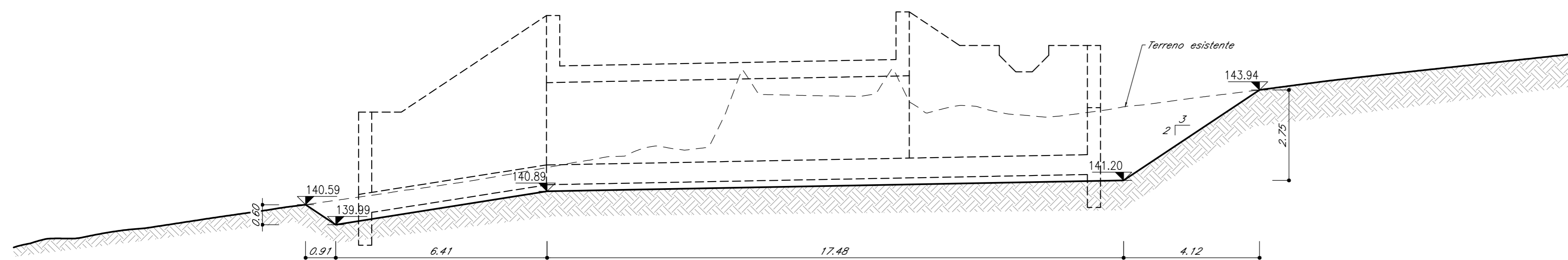
SCHEMA PUNTI IDENTIFICATIVI DEL TRACCIAMENTO



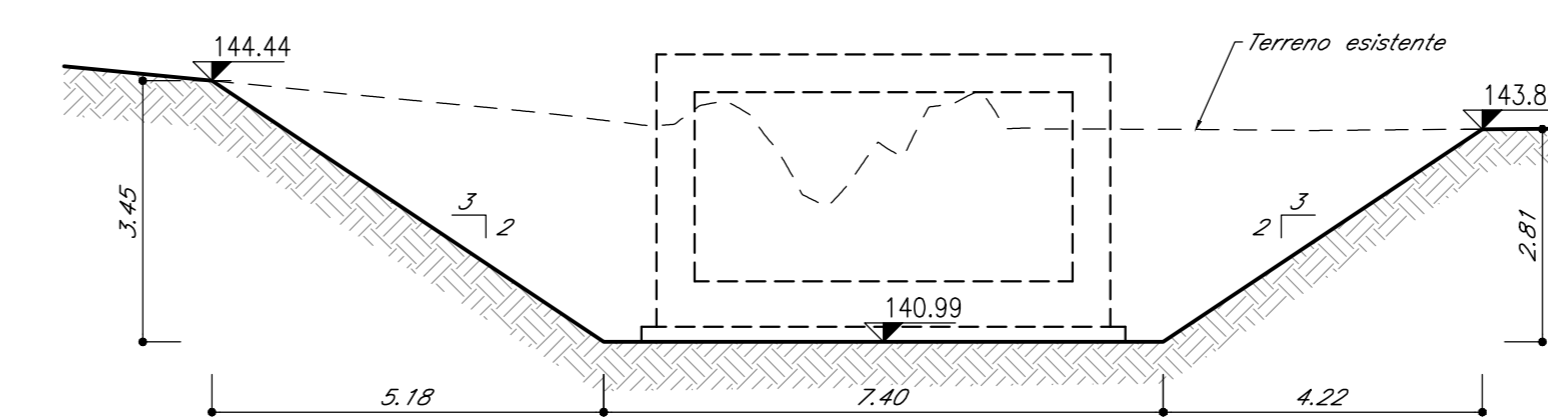
PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	106905.4017	297397.2377
2	106911.263	297398.6003
3	106922.0575	297400.0078
4	106928.923	297398.5676
5	106927.366	297410.502
6	106921.1001	297407.3456
7	106910.3059	297405.9374
8	106903.6882	297404.4402

Volume di scavo: 1053 m<sup>3</sup>

SEZIONE A-A  
Scala 1:100



SEZIONE B-B  
Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. FERRARI**

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO  
 NI10 - Tombino idraulico scatorale 5,00x2,50 torrente San Martino su viabilità NV30  
 Planimetria di tracciamento e pianta scavi

APPALTATORE: **Ing. M. FERRARI**

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFZR	32	E	ZZ	PZ	NI1000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISIONE	L.FAMMIGLIO	28/09/2021	G.MATTEI	30/09/2021	M. FERRARI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	L.FAMMIGLIO	29/10/2021	G.MATTEI	30/10/2021	M. FERRARI	30/10/2021

File: IFZR.3.2.E.ZZ.PZ.NI.10.0.001.B.dwg