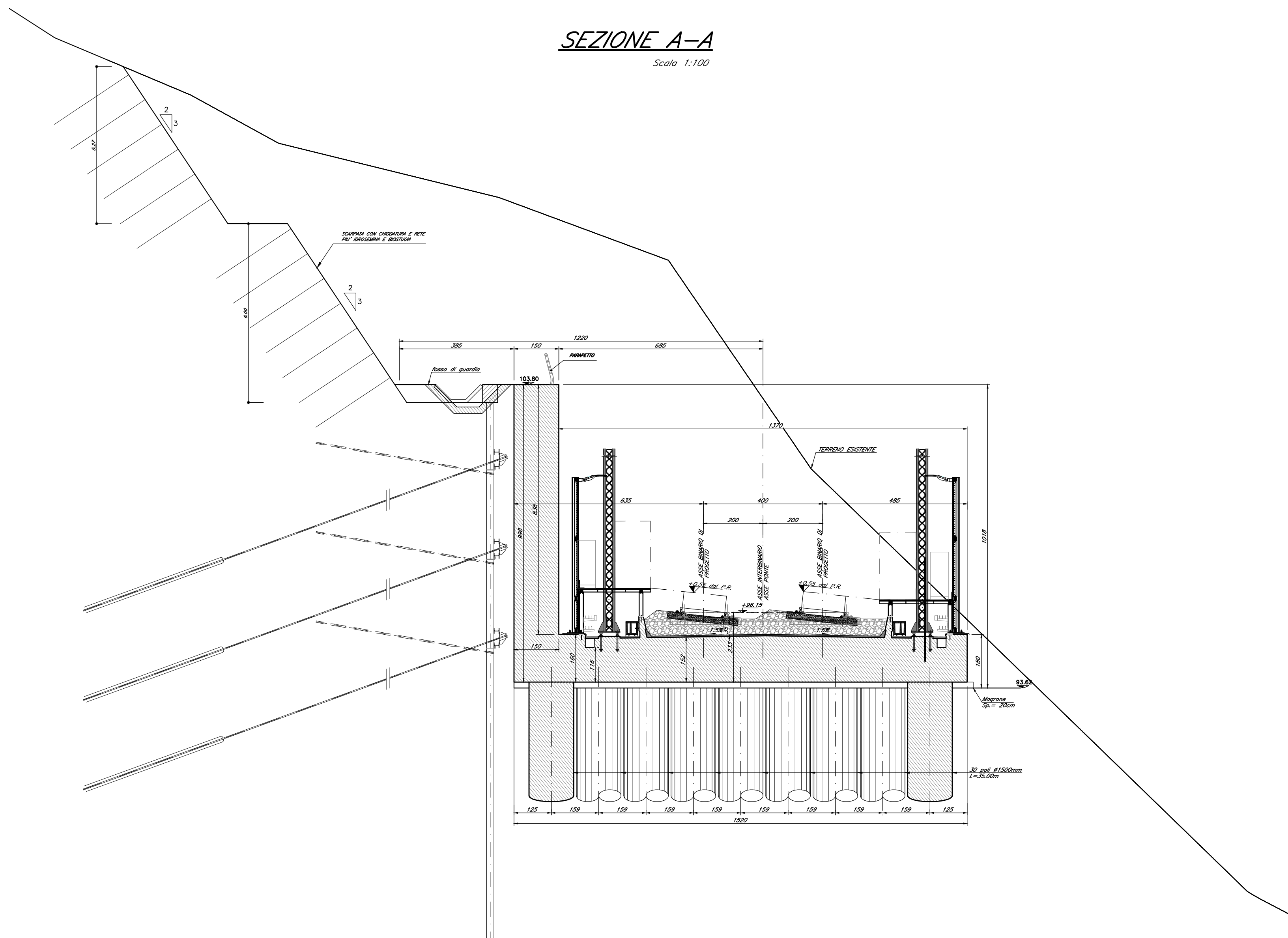


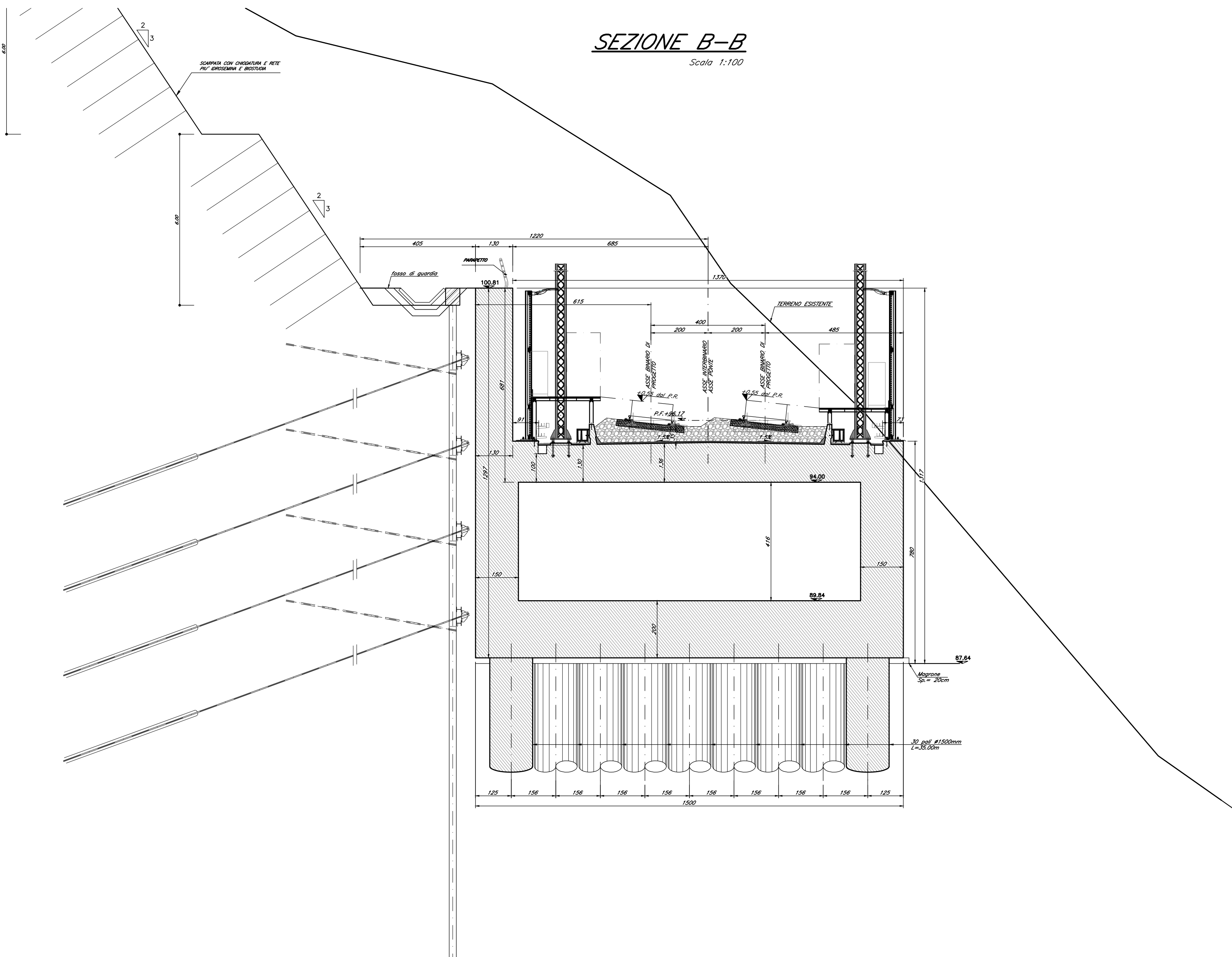
SEZIONE A-A

Scala 1:100



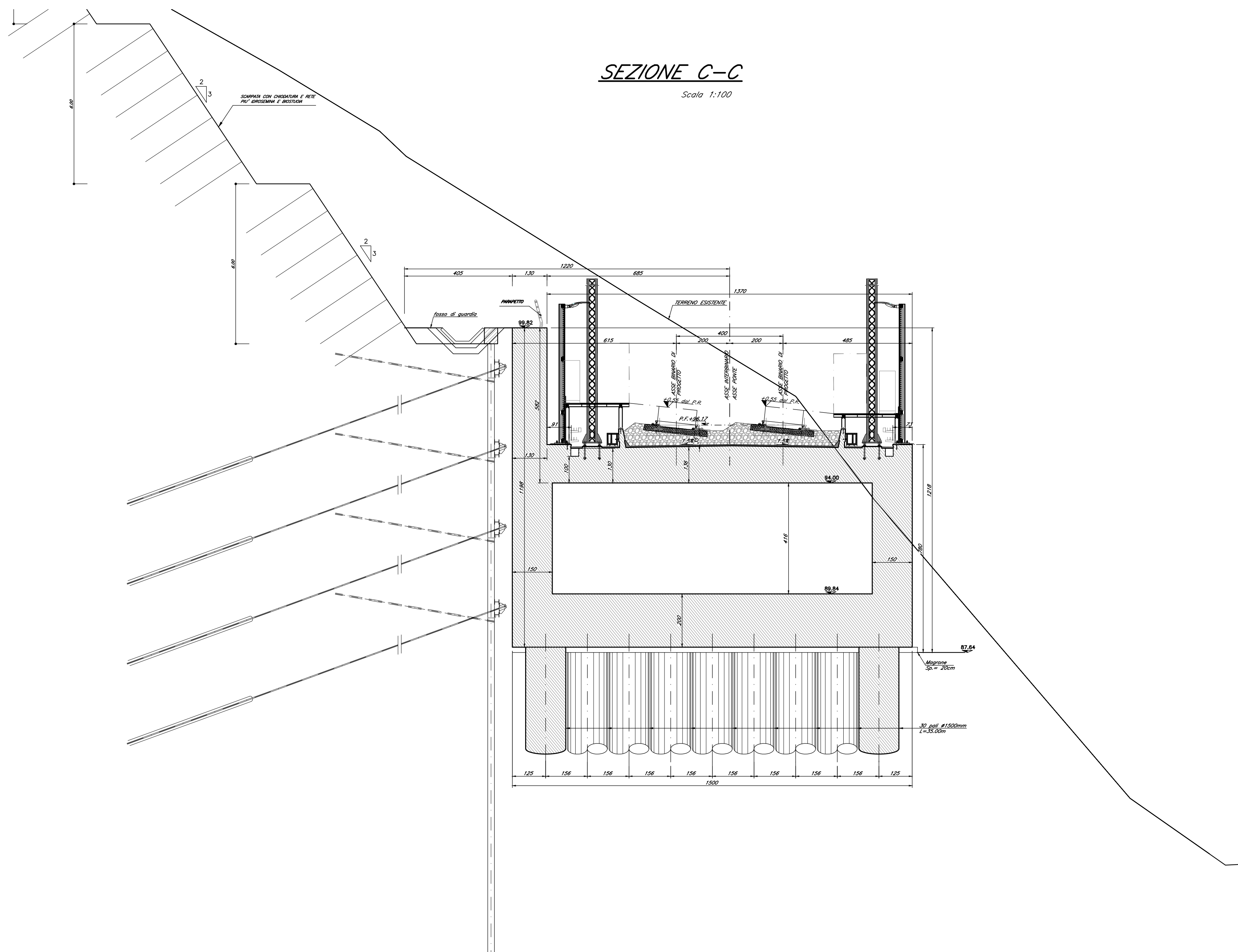
SEZIONE B-B

Scala 1:100



SEZIONE C-C

Scala 1:100



SEZIONE D-D

Scala 1:100

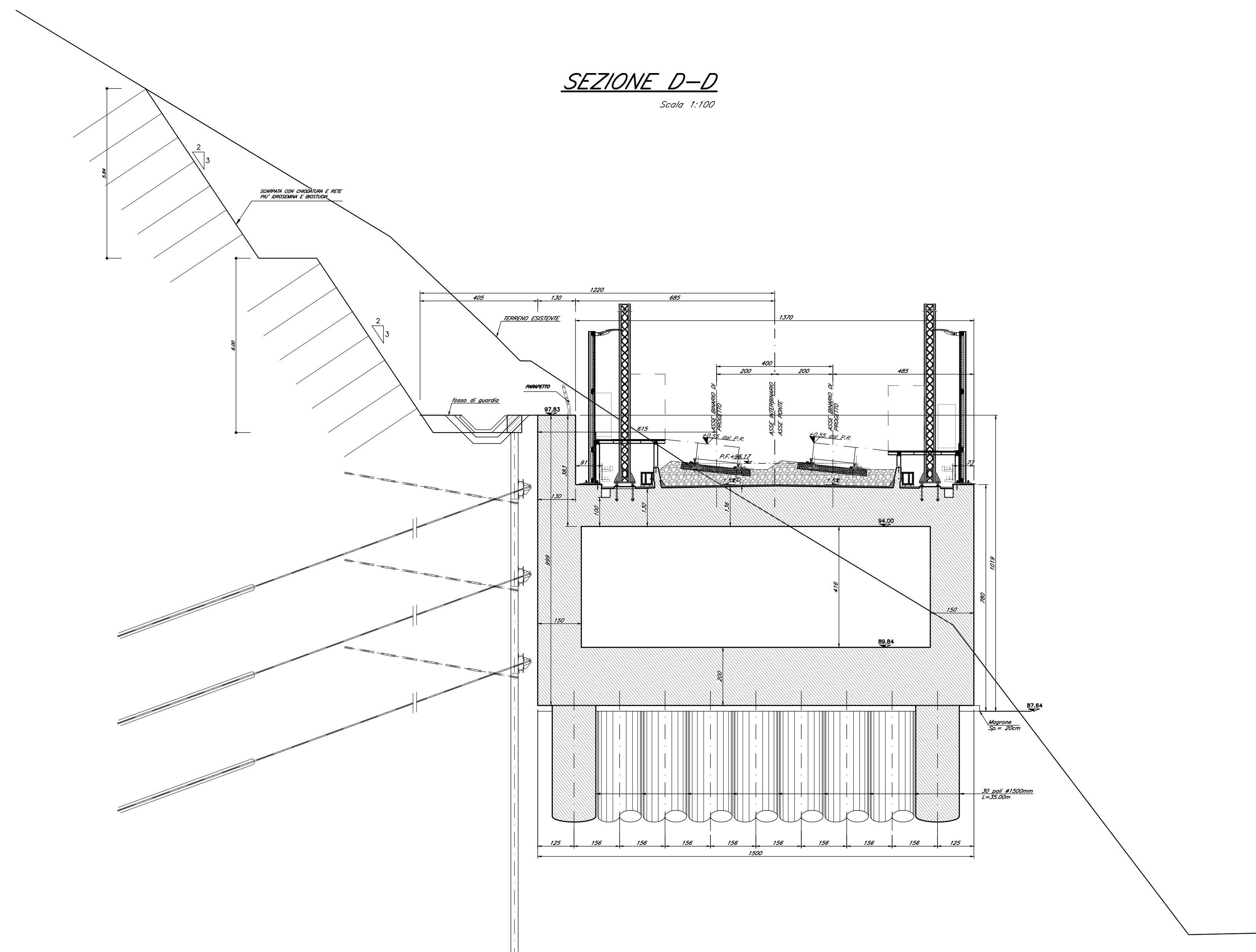


TABELLA INTERVENTO DI CHIODATURA
 Barra continua ad aderenza migliorata di acciaio B450C, dotata di parte terminale filettata M27 x 520mm, L=5,00m, prefara #70mm, maglia a quincice 2,50x2,50m

TABELLA DRENI
 Tubi in PVC microforato rivestito in telo geotessile peso geotessile > 150g/mq spessore geotessile > 5mm # esterno tubo 88,9mmx5mm prefara #125mm

NOTE:
 Per tabella materiali ed incidere vedi elaborato: #206.3.2.E.ZZ.1714.00.0.001 - Tabella Materiali e incidere

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Converte Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. V. CASPO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
 PONTI E VIADOTTI DI LINEA
 VI22
 PONTE al km 43+436.81: Ponte Reventa (comprese le TRINCEE di appoggio TR26 e TR27)
 Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2

APPALTATORE		SCALA:							
ING. M. TEBARONI		1:100							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IF2R	32	E	ZZ	PZ	VI2200	003	B		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	C. FINI	24/05/2021	G. COPPA	24/05/2021	L. BRUZZONE	24/05/2021		
B	REVISIONE SEGUITO NAV	C. FINI	31/05/2021	G. COPPA	31/05/2021	L. BRUZZONE	31/05/2021		