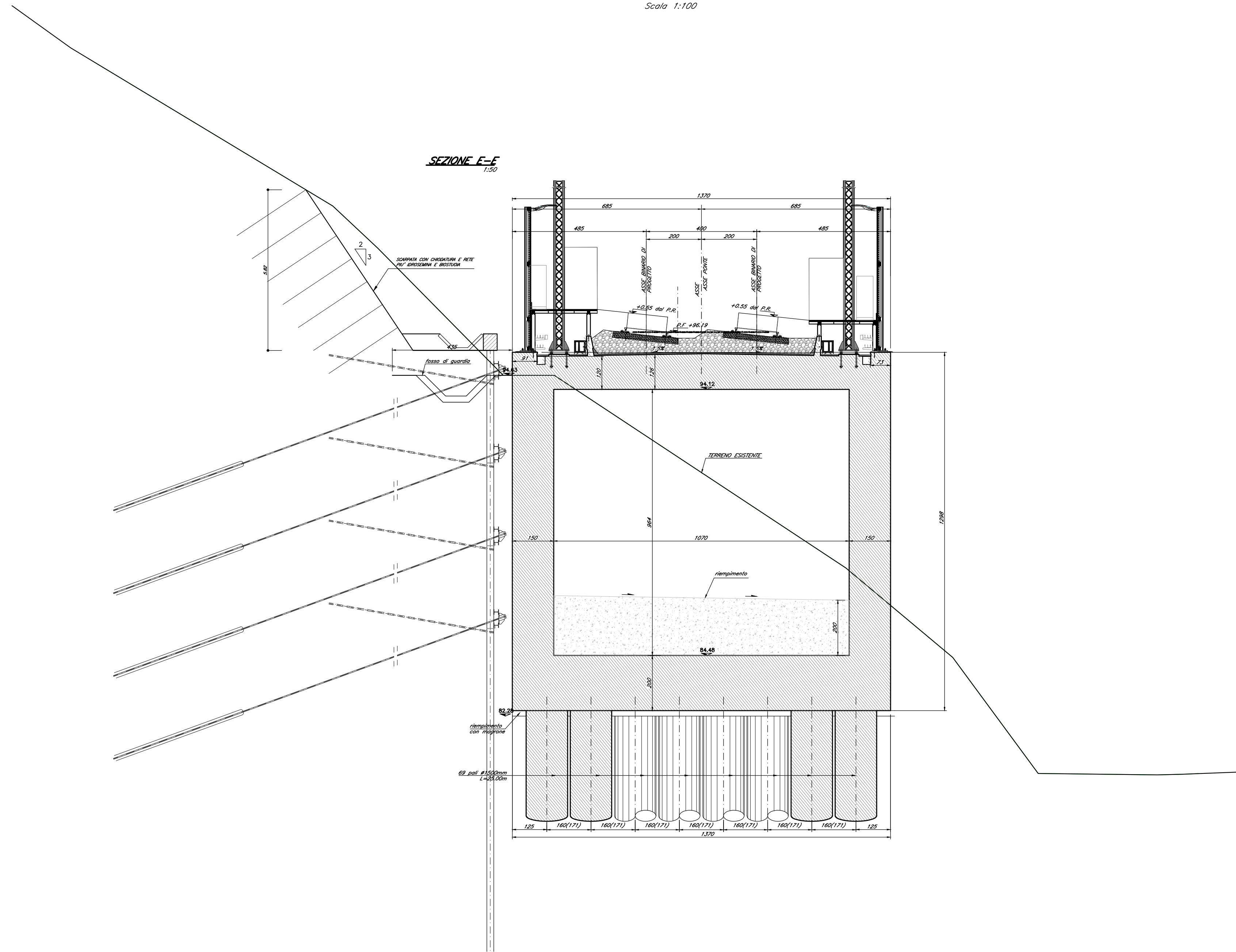
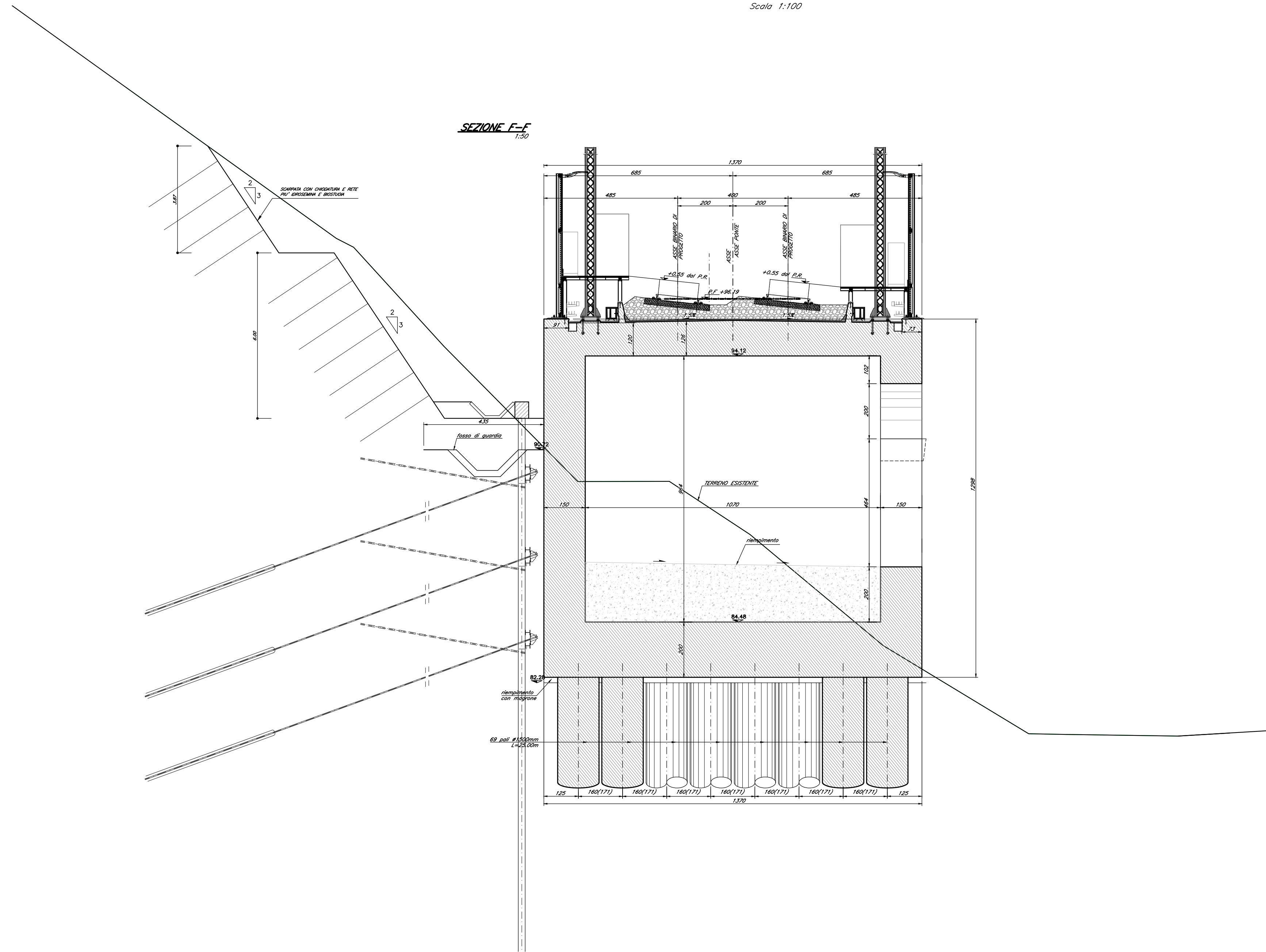


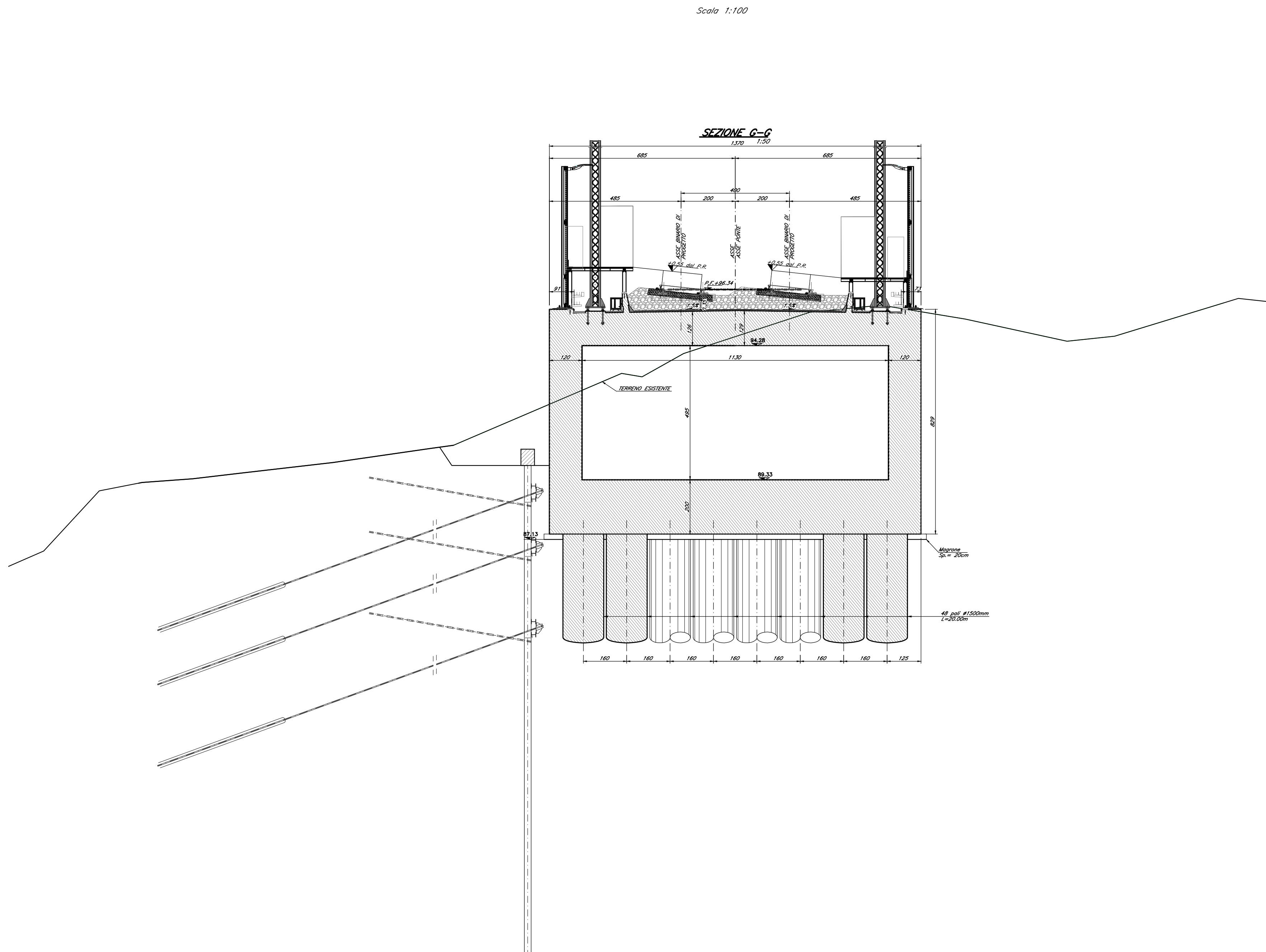
SEZIONE E-E
Scala 1:100



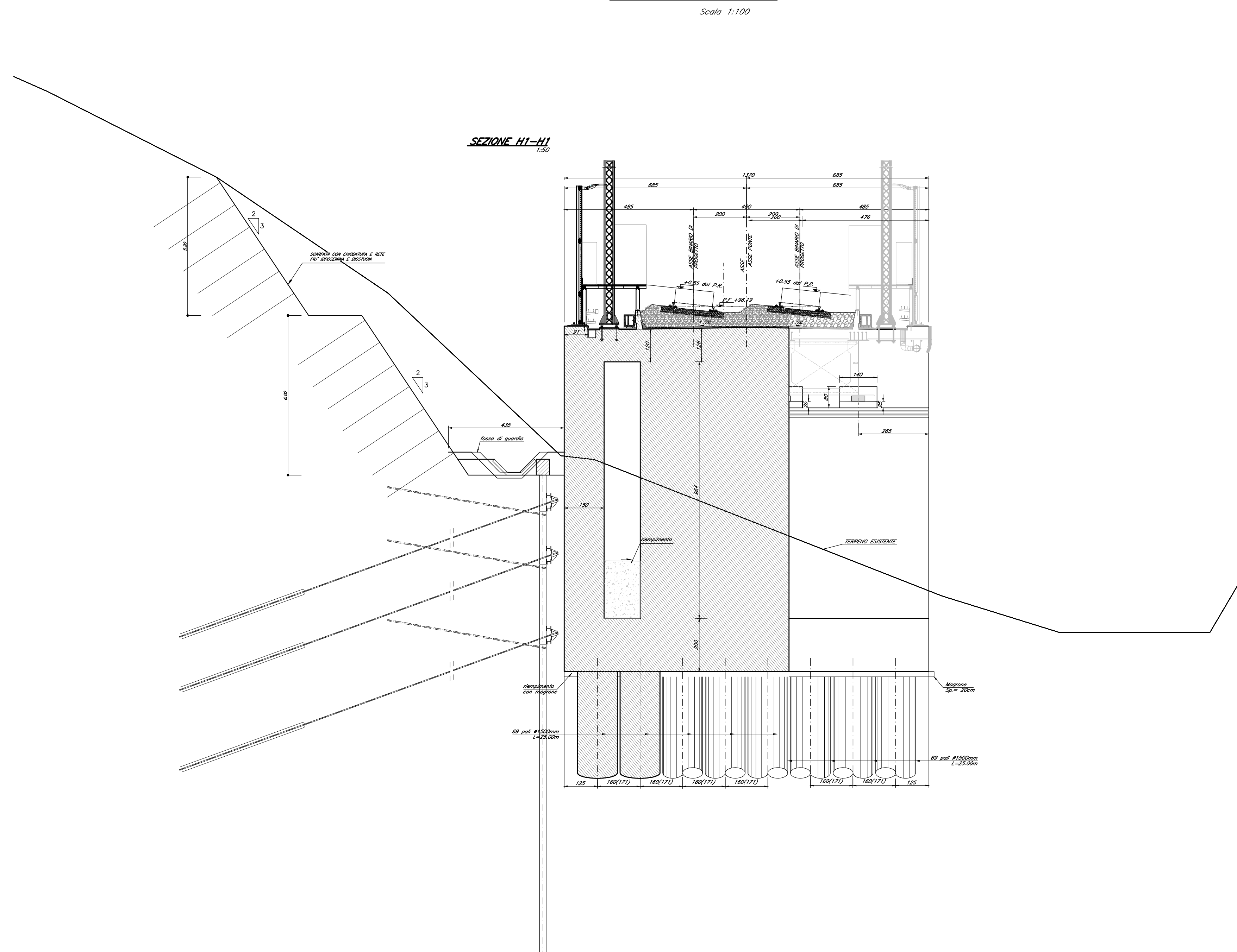
SEZIONE F-F
Scala 1:100



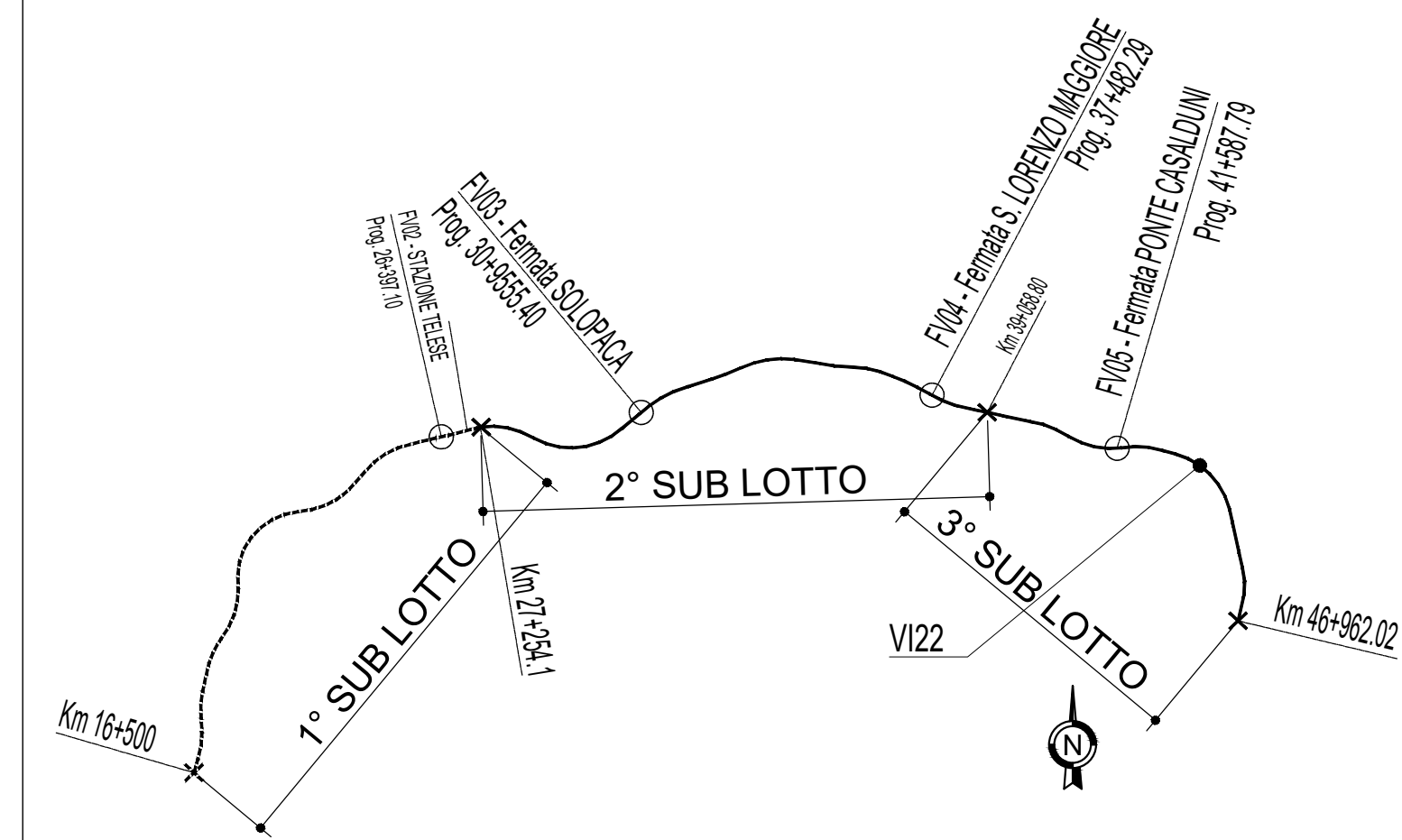
SEZIONE G-G
Scala 1:100



SEZIONE H1-H1
Scala 1:100



QUADRO D'UNIONE



NOTE:
Per tabella materiali ed incidere vedi elaborato:
IF2R.3.2.E.ZZ.11.14.00.0.001 - Tabella Materiali e Incidere

TABELLA INTERVENTO DI CHIODATURA
Barra continua ad aderenza migliorata di acciaio B450C, dotata di parte terminale filettata M27 #20mm, L=5,00m, pretoro #20mm, maglia a quincice 2,50x2,50m

TABELLA DREN
Tubi in PVC microfessurato rivestito in telo geotessile peso geotessile = 150g/m², spessore geotessile = 5mm # esterno tubo 88,9mmx5mm pretoro #125mm

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
TELESE S.c.a.r.l.
Costruttrice Teleso Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella | **ITINERA** | **SALCEF** | **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: **SYSTRA** | MANDANTI: **SWS** | **SOTECNI** | IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. U. MESSIJO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
PONTI E VIADOTTI DI LINEA
VI22
PONTE al km 43+436.81: Ponte Reventa (comprese le TRINCEE di approccio TR26 e TR27)
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2

APPALTAZIONE:
IL DIRETTORE TECNICO:
Ing. M. TEGONI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	C. FINI	23/05/2021	G. COPPA	24/05/2021	L. BRILLOZZONE	24/05/2021		
B	REVISIONE SEGUITO RAV	C. FINI	31/05/2021	G. COPPA	31/05/2021	L. BRILLOZZONE	31/05/2021		