

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO**

RELAZIONE

FERMATE E STAZIONI

FV05 - FERMATA PONTE CASALDUNI Km 41+570

PARCHEGGIO

Relazione tecnica

| | | |
|---|--|--------|
| APPALTATORE | | SCALA: |
| IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI | | - |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R 3 2 E Z Z R H F V 0 5 0 0 0 0 2 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------|-----------|----------|------------|----------|-------------|----------|-------------------------------|
| A | EMISSIONE | G.MARZOLI | 29/06/21 | M.D'AMADIO | 30/06/21 | G.SALVATORI | 30/06/21 | IL PROGETTISTA G.SALVATORI |
| | | | | | | | | 01/07/21 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A

n. Elab.:

| | | | | | | | | |
|------------------|----------------------------------|--|----------|---|----------|---------------|------|--------|
| APPALTATORE: | | TELESE S.c.a r.l. <small>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</small> | | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO | | | | |
| PROGETTAZIONE: | | | | PROGETTO ESECUTIVO | | | | |
| Mandatario: | Mandante: | | | | | | | |
| SYSTRA S.A. | SWS Engineering S.p.A. | SYSTRA-SOTECNI S.p.A. | | | | | | |
| Titolo Documento | Relazione tecnica di viabilità | | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| Titolo Elaborato | IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A | | IF2R | 2.2.E.ZZ | RH | FV.03.0.0.000 | A | 2 di 9 |

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE | 3 |
| 1.1 | CARATTERISTICHE TECNICHE..... | 4 |
| 1.2 | ELEMENTI GEOMETRICI | 5 |
| 1.3 | DETTAGLI GEOMETRICI | 6 |
| 2 | DOCUMENTI REFERENZIATI | 9 |

Figure

| | |
|---|---|
| Figura 1-Fotomosaico | 3 |
| Figura 2-Planimetria di progetto..... | 4 |
| Figura 3-Sezione tipo parcheggio con sosta breve..... | 5 |
| Figura 4-Sezione tipo strada tra i parcheggi | 5 |
| Figura 5-Allargamento in curva | 6 |
| Figura 6-Fermata bus | 6 |
| Figura 7-Stalli..... | 7 |
| Figura 8-Stalli diversamente abili..... | 7 |
| Figura 9-Scivoli Diversamente Abili | 8 |

| | | | | | | | |
|---|--|---|----------|----------|---------------|------|--------|
| APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata | | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO | | | | | |
| PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. | | PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| Titolo Documento Relazione tecnica di viabilità | | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| Titolo Elaborato IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A | | IF2R | 2.2.E.ZZ | RH | FV.03.0.0.000 | A | 3 di 9 |

1 PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La presente relazione tecnica ha lo scopo di descrivere le viabilità relative al parcheggio della PONTE-CASALDUNI KM 41+570.

Il progetto, oggetto della presente relazione, risulta sostanzialmente coerente con il Progetto Definitivo redatto nel 2017.

Il parcheggio è collegato alla Sp 106 con una nuova viabilità' (NV 26).

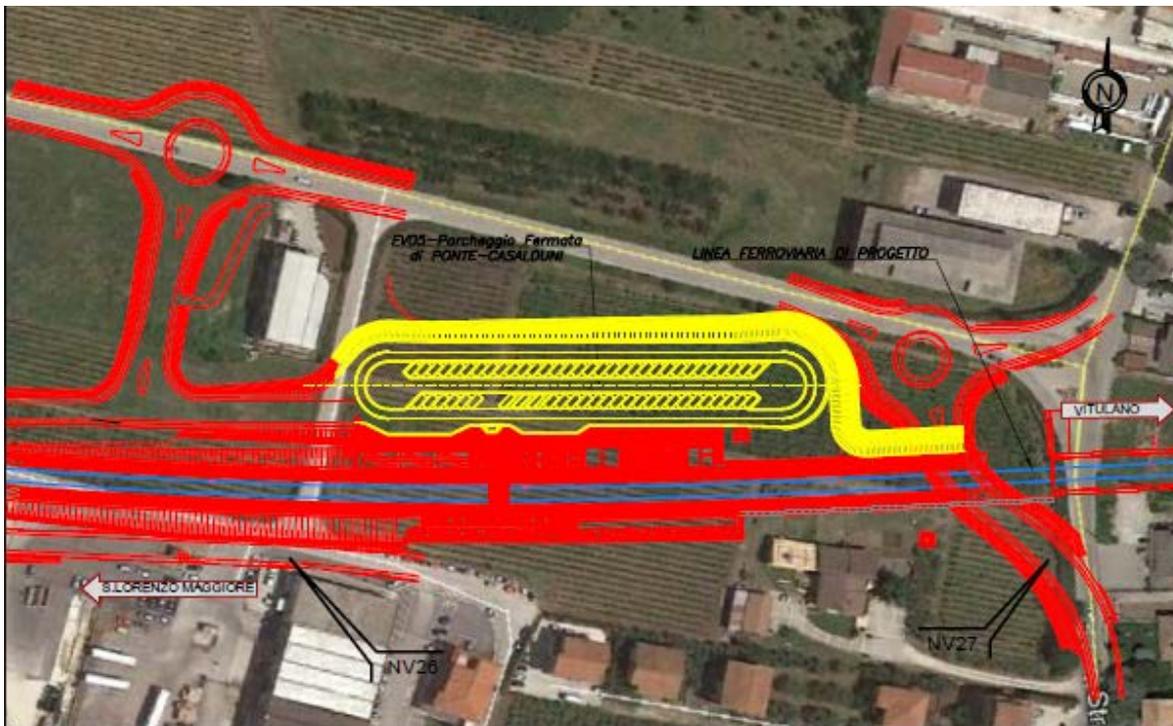


Figura 1-Fotomosaico

Di seguito si riporta la planimetria di progetto dell'intervento.

| | | | | | | | |
|---|--|---|----------|----------|---------------|------|--------|
| APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata | | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO | | | | | |
| PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. | | PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| Titolo Documento Relazione tecnica di viabilità Titolo Elaborato IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A | | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | | IF2R | 2.2.E.ZZ | RH | FV.03.0.0.000 | A | 4 di 9 |

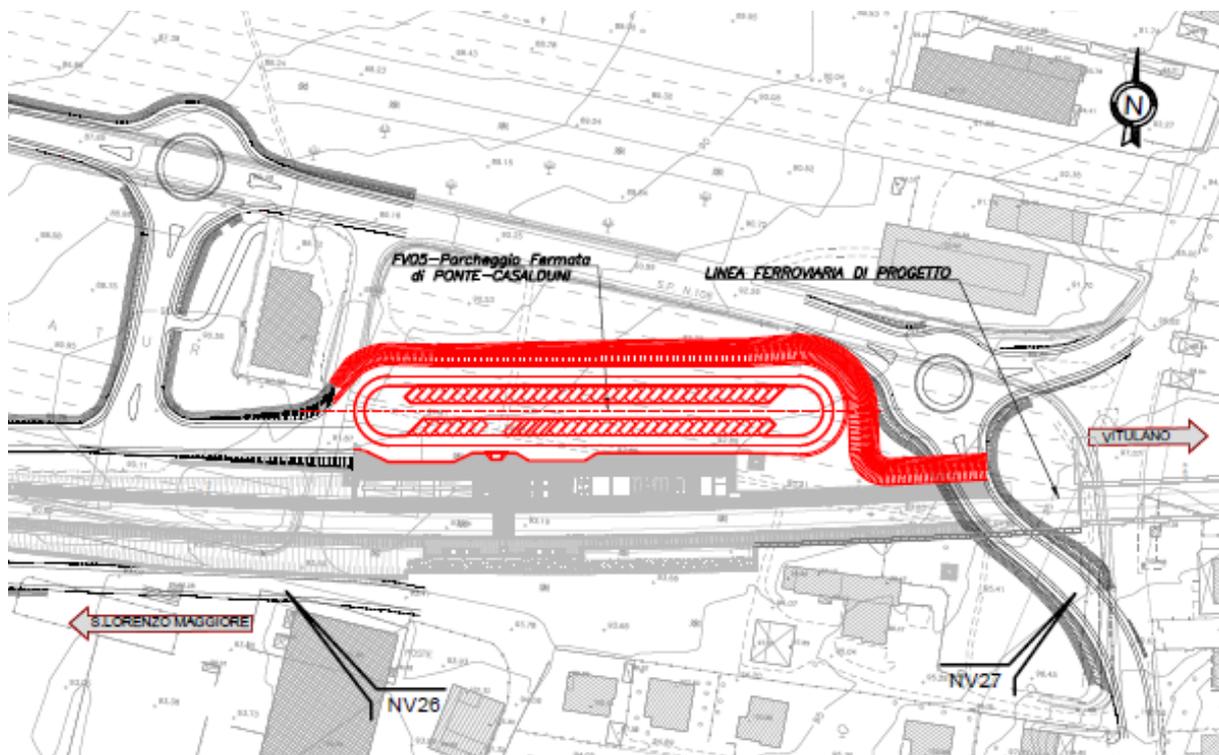


Figura 2-Planimetria di progetto

1.1 CARATTERISTICHE TECNICHE

L'area del parcheggio della fermata di PONTE-CASALDUNI di lunghezza di m. 157.58, è costituita da 1963.37 mq di strada asfaltata a senso unico con pavimentazione di cm. 43 di cui 5 cm di usura, 5 cm di binder, 8 cm di base e 25 cm di fondazione. L'accesso al parcheggio avviene dal lato OVEST, La strada è di 6.00 m. lato NORD con sagoma a tetto e 5.00 mt lato sud sempre con sagoma a tetto. Il raccordo tra le due strade parallele è stato progettato con un allargamento in curva per facilitare la percorrenza dei bus.

| | | | | | | |
|---|--|---|----------|----------|---------------|--------|
| APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata | | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO | | | | |
| PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. | | PROGETTO ESECUTIVO | | | | |
| Titolo Documento Relazione tecnica di viabilità | | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. |
| Titolo Elaborato IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A | | IF2R | 2.2.E.ZZ | RH | FV.03.0.0.000 | A |
| | | | | | FOGLIO | 5 di 9 |

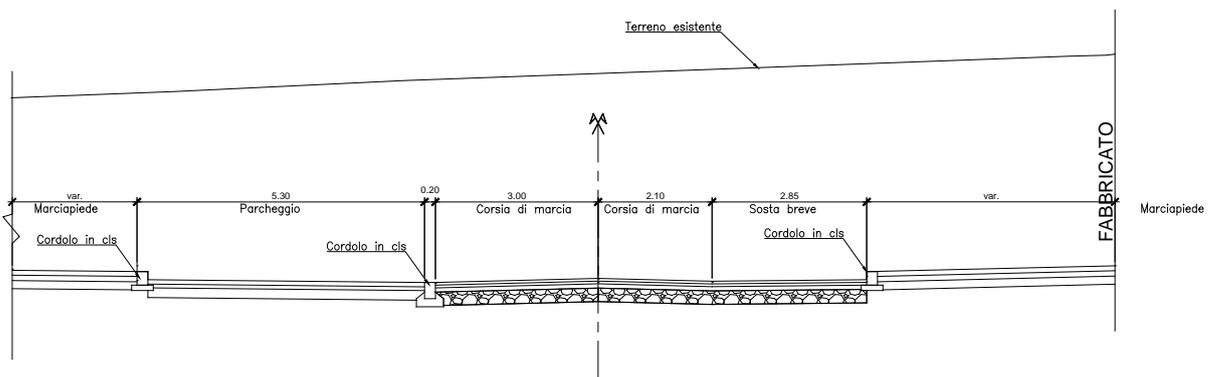


Figura 3-Sezione tipo parcheggio con sosta breve

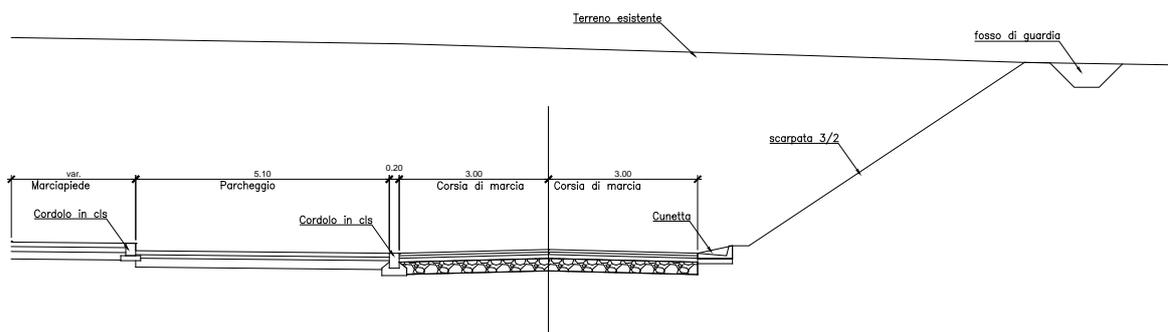


Figura 4-Sezione tipo strada tra i parcheggi

I parcheggi coprono una superficie di 1110.58 mq costituiti da 8 cm di massello autobloccante, 7 cm di pietrisco lavato e 18 cm di ghiaia grossolana. Ci sono 57 stalli a 45° di 5.00 x 2.50, 4 stalli in linea per kiss & ride, 3 stalli per Diversamente Abili ed una fermata bus lunga 17 m e larga 2.40 m.

I marciapiedi coprono 1830 mq con pavimentazione composta da 9 cm di lastre di pietra, di 10 cm di soletta in CA armata e 15 cm di misto granulare stabilizzato. Ci sono 1 scivoli per diversamente abili tra marciapiede e strada.

1.2 ELEMENTI GEOMETRICI

Le viabilità sono costituite da due rettilinei paralleli tra di loro distanti 21.60 m e raccordati sul lato EST da un raggio di 10.80 m e un allargamento in curva di 0.57 m per facilitare il passaggio dei bus. Il lato sinistro è raccordato da due raggi rispettivamente di 10.08 m e 7.50 m.

| | | | | | | | | |
|------------------|--|---|----------|---|----------|---------------|------|--------|
| APPALTATORE: | | TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata | | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO | | | | |
| PROGETTAZIONE: | | Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. | | PROGETTO ESECUTIVO | | | | |
| Titolo Documento | | Relazione tecnica di viabilità | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| Titolo Elaborato | | IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A | IF2R | 2.2.E.ZZ | RH | FV.03.0.0.000 | A | 6 di 9 |

1.3 DETTAGLI GEOMETRICI

- Allargamento curva

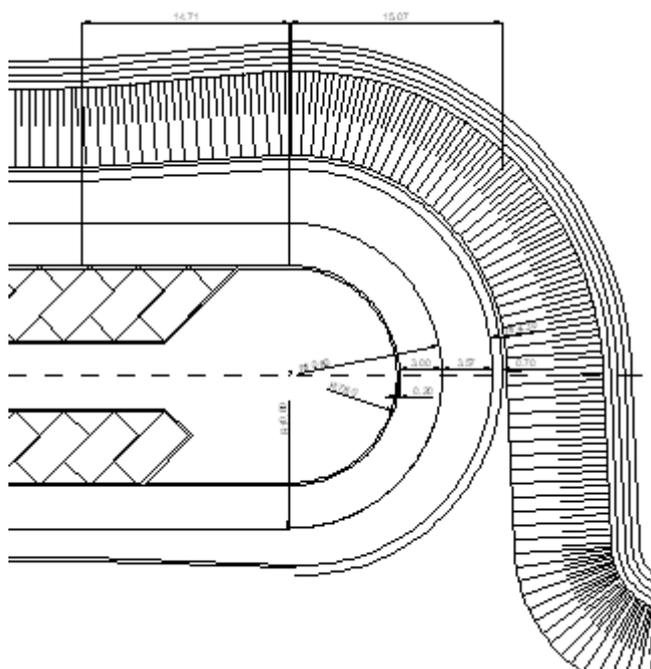


Figura 5-Allargamento in curva

- Fermata Bus

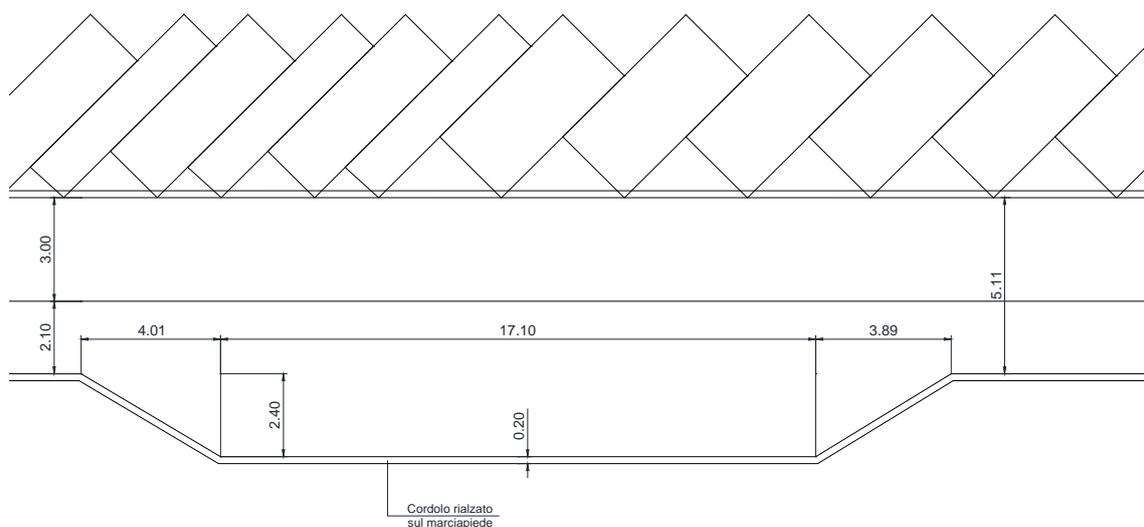


Figura 6-Fermata bus

| | | | | | | | |
|---|--|---|----------|---|---------------|------|--------|
| APPALTATORE: | | TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata | | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO | | | |
| PROGETTAZIONE: | | Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. | | PROGETTO ESECUTIVO | | | |
| Titolo Documento Relazione tecnica di viabilità | | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| Titolo Elaborato IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A | | IF2R | 2.2.E.ZZ | RH | FV.03.0.0.000 | A | 7 di 9 |

- Stalli

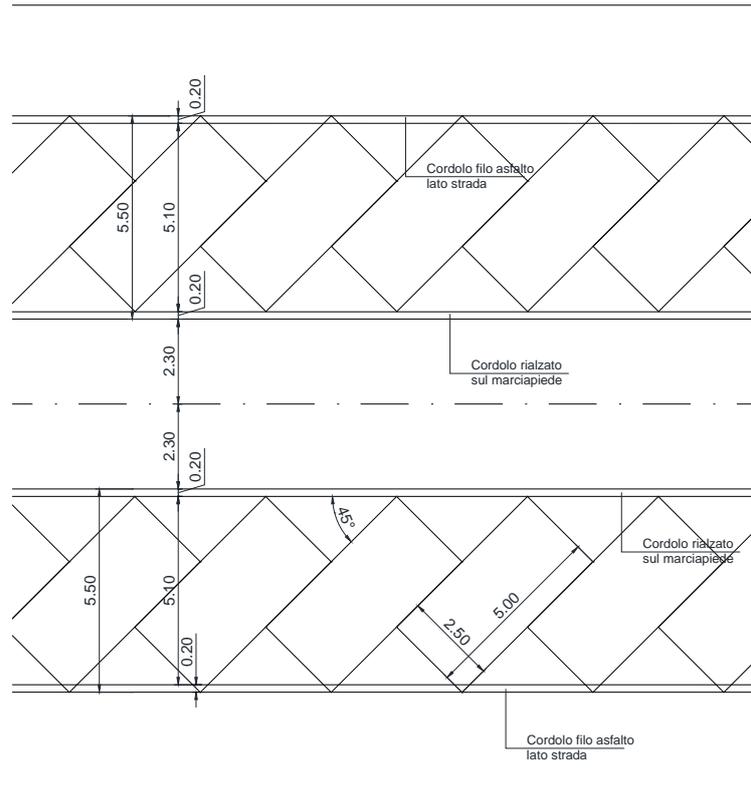


Figura 7-Stalli

- Stalli Diversamente Abili

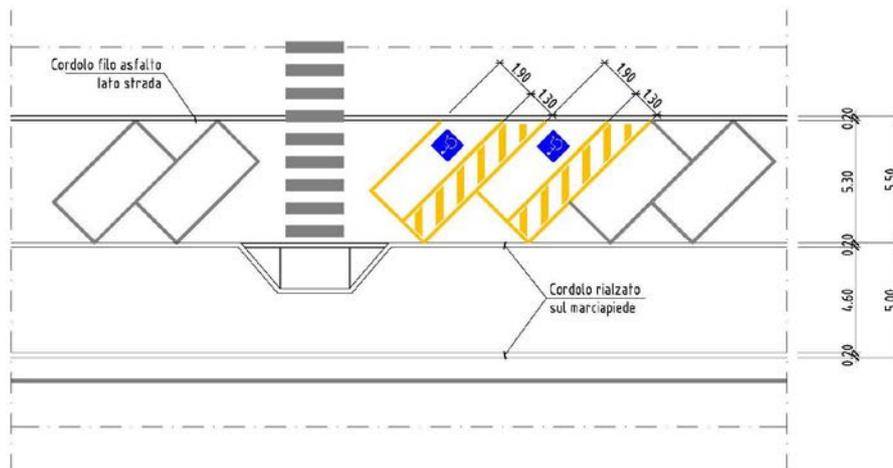


Figura 8-Stalli diversamente abili

| | | | | | | | |
|---|--|---|----------|----------|---------------|------|--------|
| APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata | | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO | | | | | |
| PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. | | PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| Titolo Documento Relazione tecnica di viabilità Titolo Elaborato IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A | | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | | IF2R | 2.2.E.ZZ | RH | FV.03.0.0.000 | A | 8 di 9 |

- Scivoli Diversamente Abili

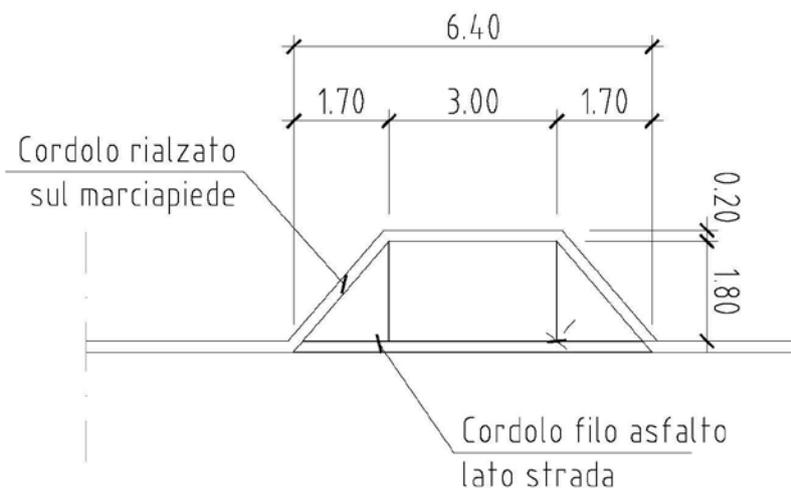


Figura 9-Scivoli Diversamente Abili

| | | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------------|-------------|---------------|
| APPALTATORE: | |  TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata | | | | | |
| PROGETTAZIONE: | | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO | | | | | |
| Mandatario: | Mandante: | PROGETTO ESECUTIVO | | | | | |
| SYSTRA S.A. | SWS Engineering S.p.A. | SYSTRA-SOTECNI S.p.A. | | | | | |
| Titolo Documento | Relazione tecnica di viabilità | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| Titolo Elaborato | IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A | IF2R | 2.2.E.ZZ | RH | FV.03.0.0.000 | A | 9 di 9 |

2 DOCUMENTI REFERENZIATI

Il progetto è stato redatto in riferimento alle seguenti normative:

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;
- D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.M. 18/02/1992: “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza”;
- D.M. 03/06/1998: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;
- D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione”.