

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO**

RELAZIONE

FERMATE E STAZIONI

FV05 - FERMATA PONTE CASALDUNI Km 41+570

PARCHEGGIO

Relazione tecnica

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R 3 2 E Z Z R H F V 0 5 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'AMADIO	30/06/21	G.SALVATORI	30/06/21	IL PROGETTISTA G.SALVATORI
								 01/07/21

File: IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A

n. Elab.:

APPALTATORE:		TELESE S.c.a r.l. <small>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</small>		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE:				PROGETTO ESECUTIVO					
Mandatario:	Mandante:								
SYSTRA S.A.	SWS Engineering S.p.A.	SYSTRA-SOTECNI S.p.A.							
Titolo Documento	Relazione tecnica di viabilità			COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Titolo Elaborato	IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A			IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FV.03.0.0.000	A	2 di 9

1	PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
1.1	CARATTERISTICHE TECNICHE.....	4
1.2	ELEMENTI GEOMETRICI	5
1.3	DETTAGLI GEOMETRICI	6
2	DOCUMENTI REFERENZIATI	9

Figure

Figura 1-Fotomosaico	3
Figura 2-Planimetria di progetto.....	4
Figura 3-Sezione tipo parcheggio con sosta breve.....	5
Figura 4-Sezione tipo strada tra i parcheggi	5
Figura 5-Allargamento in curva	6
Figura 6-Fermata bus	6
Figura 7-Stalli.....	7
Figura 8-Stalli diversamente abili.....	7
Figura 9-Scivoli Diversamente Abili	8

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		PROGETTO ESECUTIVO					
Titolo Documento Relazione tecnica di viabilità		COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Titolo Elaborato IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A		IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FV.03.0.0.000	A	3 di 9

1 PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La presente relazione tecnica ha lo scopo di descrivere le viabilità relative al parcheggio della PONTE-CASALDUNI KM 41+570.

Il progetto, oggetto della presente relazione, risulta sostanzialmente coerente con il Progetto Definitivo redatto nel 2017.

Il parcheggio è collegato alla Sp 106 con una nuova viabilità' (NV 26).

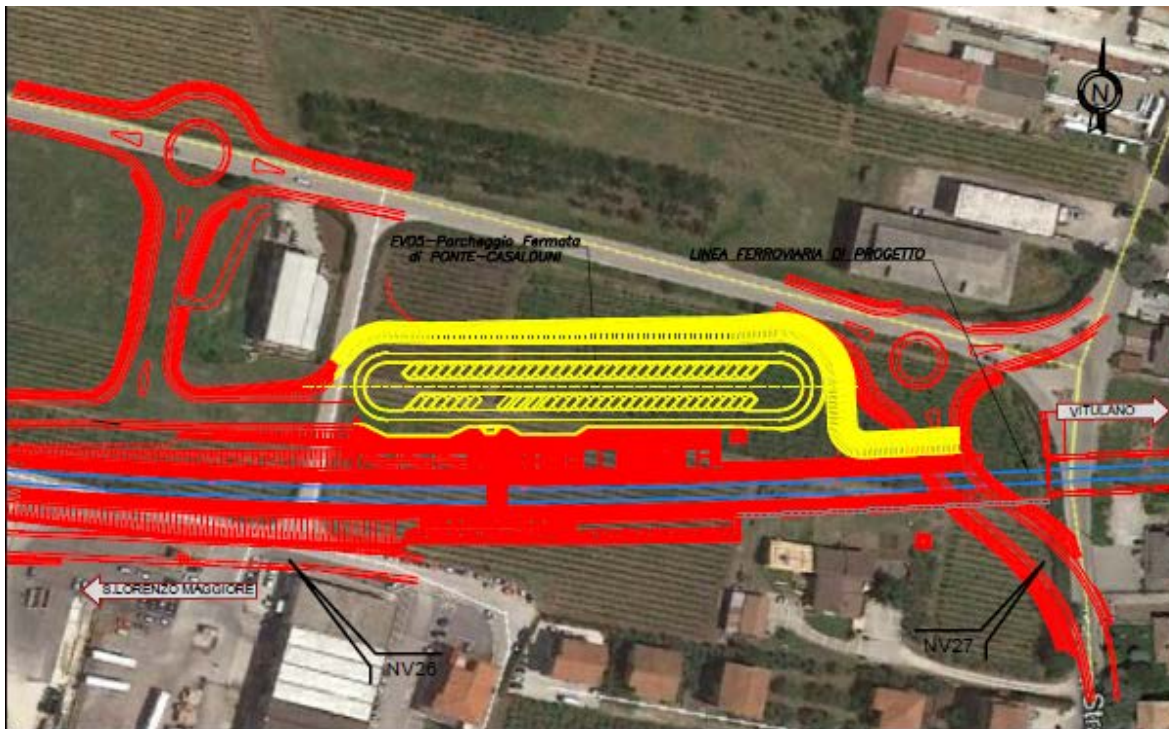


Figura 1-Fotomosaico

Di seguito si riporta la planimetria di progetto dell'intervento.

APPALTATORE:	TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
Titolo Documento	Relazione tecnica di viabilità	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Titolo Elaborato	IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A	IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FV.03.0.0.000	A	4 di 9

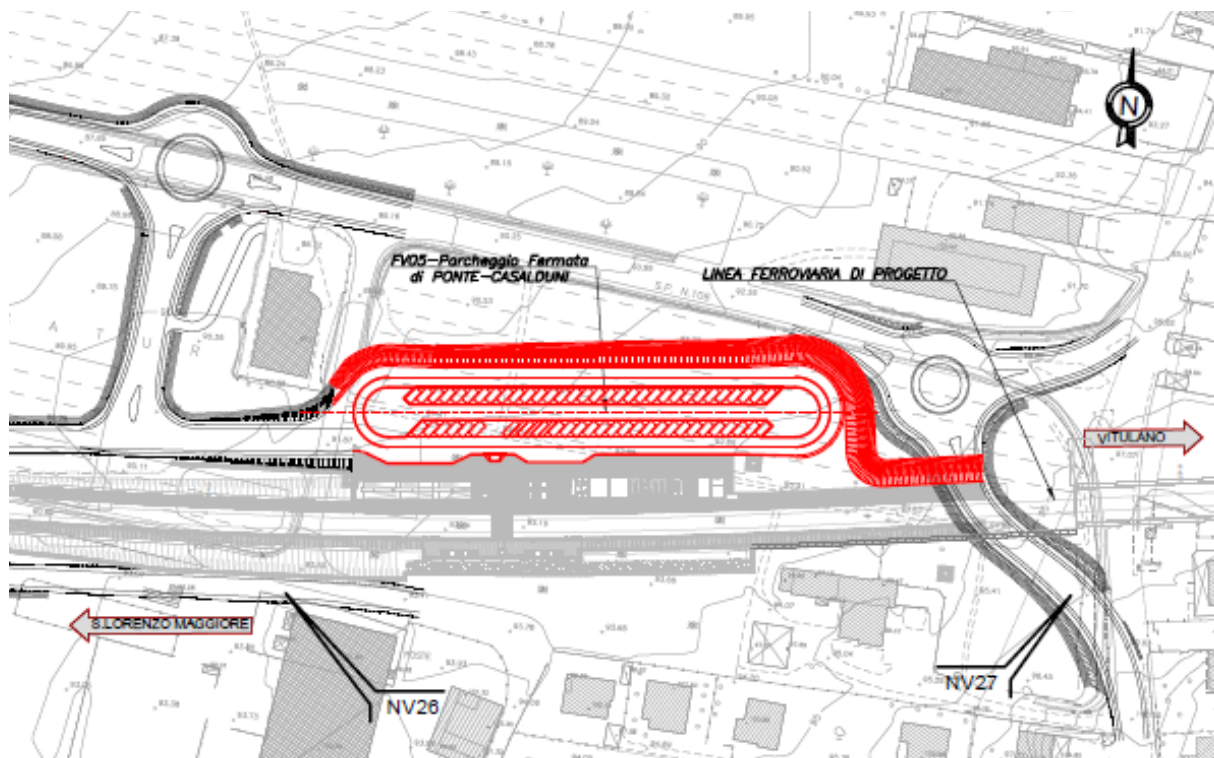


Figura 2-Planimetria di progetto

1.1 CARATTERISTICHE TECNICHE

L'area del parcheggio della fermata di PONTE-CASALDUNI di lunghezza di m. 157.58, è costituita da 1963.37 mq di strada asfaltata a senso unico con pavimentazione di cm. 43 di cui 5 cm di usura, 5 cm di binder, 8 cm di base e 25 cm di fondazione. L'accesso al parcheggio avviene dal lato OVEST, La strada è di 6.00 m. lato NORD con sagoma a tetto e 5.00 mt lato sud sempre con sagoma a tetto. Il raccordo tra le due strade parallele è stato progettato con un allargamento in curva per facilitare la percorrenza dei bus.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		PROGETTO ESECUTIVO					
Titolo Documento Relazione tecnica di viabilità		COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Titolo Elaborato IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A		IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FV.03.0.0.000	A	5 di 9

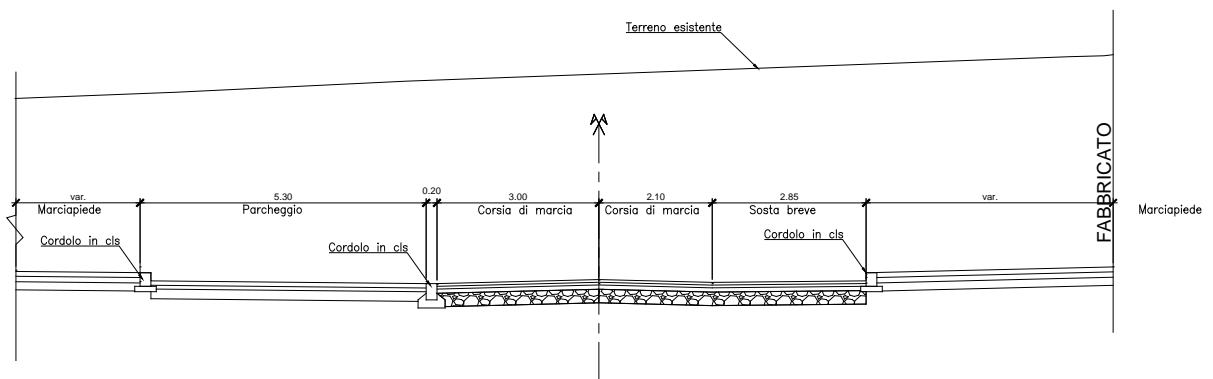


Figura 3-Sezione tipo parcheggio con sosta breve

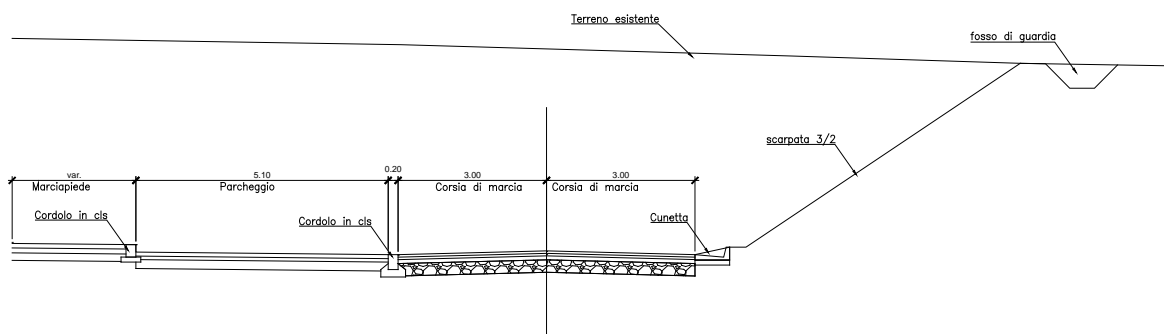


Figura 4-Sezione tipo strada tra i parcheggi

I parcheggi coprono una superficie di 1110.58 mq costituiti da 8 cm di massello autobloccante, 7 cm di pietrisco lavato e 18 cm di ghiaia grossolana. Ci sono 57 stalli a 45° di 5.00 x 2.50, 4 stalli in linea per kiss & ride, 3 stalli per Diversamente Abili ed una fermata bus lunga 17 m e larga 2.40 m.

I marciapiedi coprono 1830 mq con pavimentazione composta da 9 cm di lastre di pietra, di 10 cm di soletta in CA armata e 15 cm di misto granulare stabilizzato. Ci sono 1 scivoli per diversamente abili tra marciapiede e strada.

1.2 ELEMENTI GEOMETRICI

Le viabilità sono costituite da due rettilinei paralleli tra di loro distanti 21.60 m e raccordati sul lato EST da un raggio di 10.80 m e un allargamento in curva di 0.57 m per facilitare il passaggio dei bus. Il lato sinistro è raccordato da due raggi rispettivamente di 10.08 m e 7.50 m.

APPALTATORE:		TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO				
PROGETTAZIONE:		Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.			PROGETTO ESECUTIVO			
Titolo Documento		Relazione tecnica di viabilità	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Titolo Elaborato		IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A	IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FV.03.0.0.000	A	6 di 9

1.3 DETTAGLI GEOMETRICI

- Allargamento curva

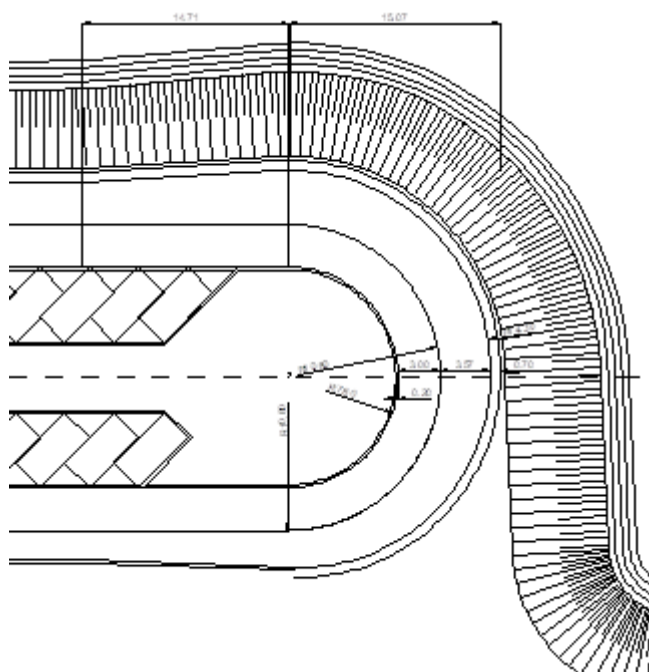


Figura 5-Allargamento in curva

- Fermata Bus

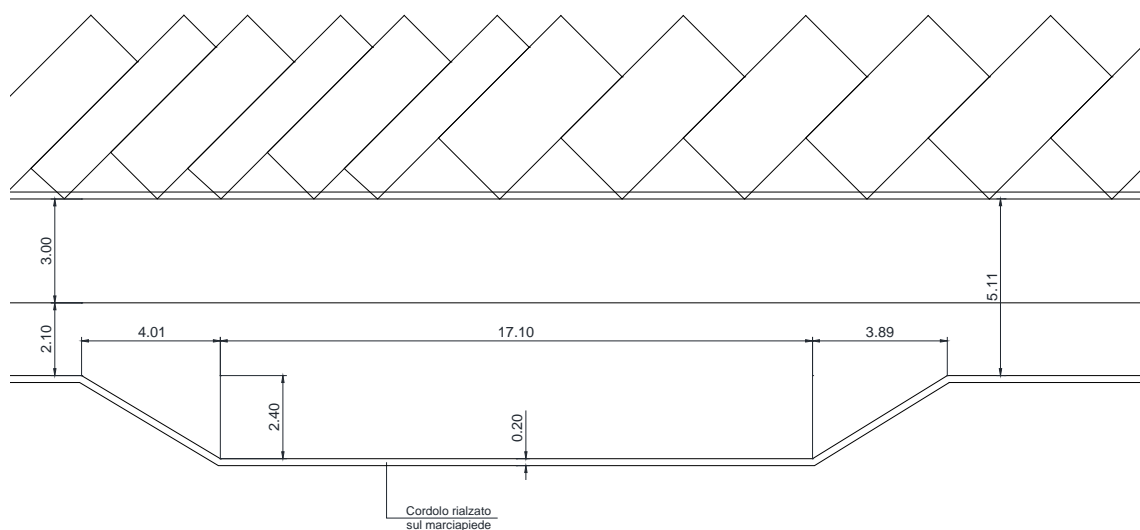


Figura 6-Fermata bus

APPALTATORE:		TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO				
PROGETTAZIONE:		Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		PROGETTO ESECUTIVO				
Titolo Documento		Relazione tecnica di viabilità	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Titolo Elaborato		IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A	IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FV.03.0.0.000	A	7 di 9

- Stalli

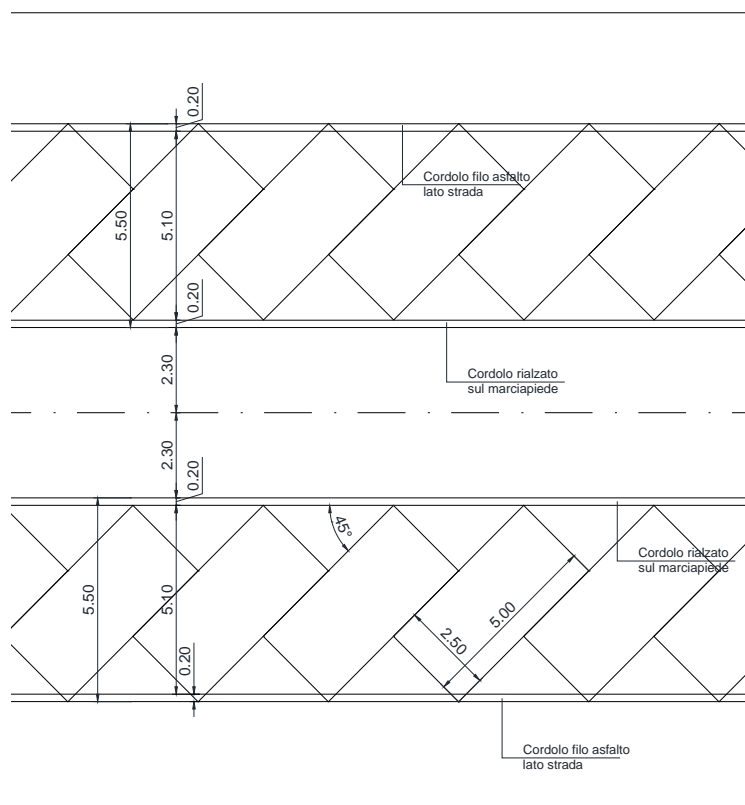


Figura 7-Stalli

- Stalli Diversamente Abili

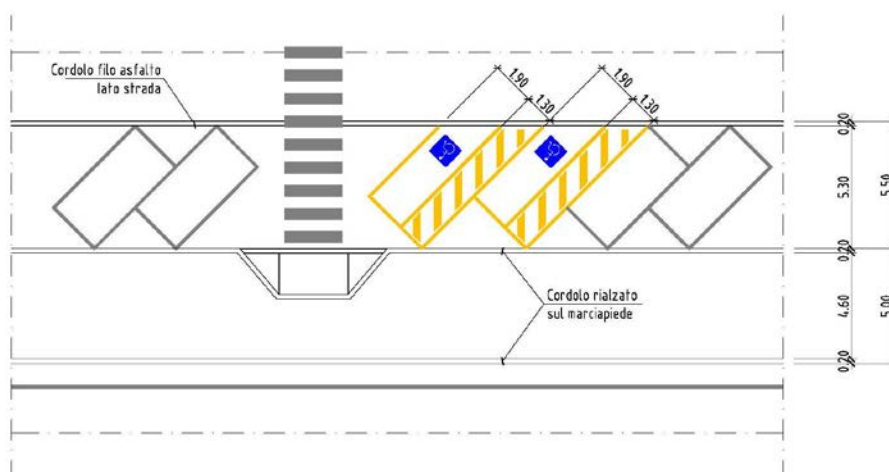


Figura 8-Stalli diversamente abili

APPALTATORE:	TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE:		PROGETTO ESECUTIVO					
Mandataria:	Mandante:	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
SYSTRA S.A.	SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FV.03.0.0.000	A	8 di 9
Titolo Documento	Relazione tecnica di viabilità						
Titolo Elaborato	IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A						

- Scivoli Diversamente Abili

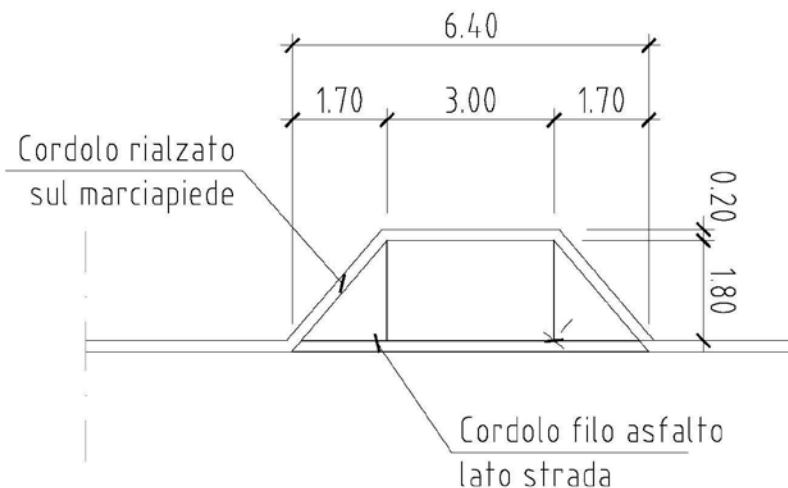


Figura 9-Scivoli Diversamente Abili

APPALTATORE:		TELESE S.c.a r.l. <small>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</small>		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO				
PROGETTAZIONE:				PROGETTO ESECUTIVO				
Mandatario:	Mandante:							
SYSTRA S.A.	SWS Engineering S.p.A.	SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento	Relazione tecnica di viabilità		COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Titolo Elaborato	IF2R.3.2.E.ZZ.RH.FV.05.0.0.002.A		IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FV.03.0.0.000	A	9 di 9

2 DOCUMENTI REFERENZIATI

Il progetto è stato redatto in riferimento alle seguenti normative:

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;
- D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.M. 18/02/1992: “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza”;
- D.M. 03/06/1998: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;
- D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione”.