

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Irig. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO**

RELAZIONE

PIAZZALI E AREE DI SOCCORSO

RI104 – Nuova SSE di Ponte al Km 42+400

Relazione tecnica

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO  Ing. M. FERRONI		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R    3 2    E    Z Z    R H    R I 1 0 4 0    0 0 1    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'AMADIO	30/06/21	A.REZZI	30/06/21	IL PROGETTISTA L.LACOPO  01/07/21

File: IF2R.3.2.E.ZZ.RH.RI.10.4.0.001.A

n. Elab.:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 3 SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI104 – Nuova SSE di Ponte al Km 42+400 Relazione tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI.10.4.0.001	REV. A	FOGLIO 2 di 8

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PIAZZALE NUOVA SSE DI PONTE AL KM 42+400 .....</b>	<b>5</b>
2.1.1	Caratteristiche tecniche della viabilità .....	5
2.1.2	Sezioni tipo .....	5
2.1.3	Dati di tracciamento .....	7
<b>3</b>	<b>DOCUMENTI REFERENZIATI .....</b>	<b>8</b>

### Figure

Figura 1 – Fotomosaico .....	3
Figura 2 – Planimetria di progetto .....	4
Figura 3 - Sezione tipo rilevato .....	5

### Tabelle

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 3 SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI104 – Nuova SSE di Ponte al Km 42+400 Relazione tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI.10.4.0.001	REV. A	FOGLIO 3 di 8

## 1 **PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

Oggetto della presente relazione è la descrizione tecnica RI104-NUOVA S.S.E. DI PONTE al km 42+400, L'accesso a detta area avviene tramite la NV28.

Il progetto, oggetto della presente relazione, risulta sostanzialmente coerente con il Progetto Definitivo redatto nel 2017.



Figura 1 – Fotomosaico

APPALTATORE: <b>TELESE</b> S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 3 SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatária: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI104 – Nuova SSE di Ponte al Km 42+400 Relazione tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI.10.4.0.001	REV. A	FOGLIO 4 di 8

Di seguito si riporta la planimetria di progetto dell'intervento.

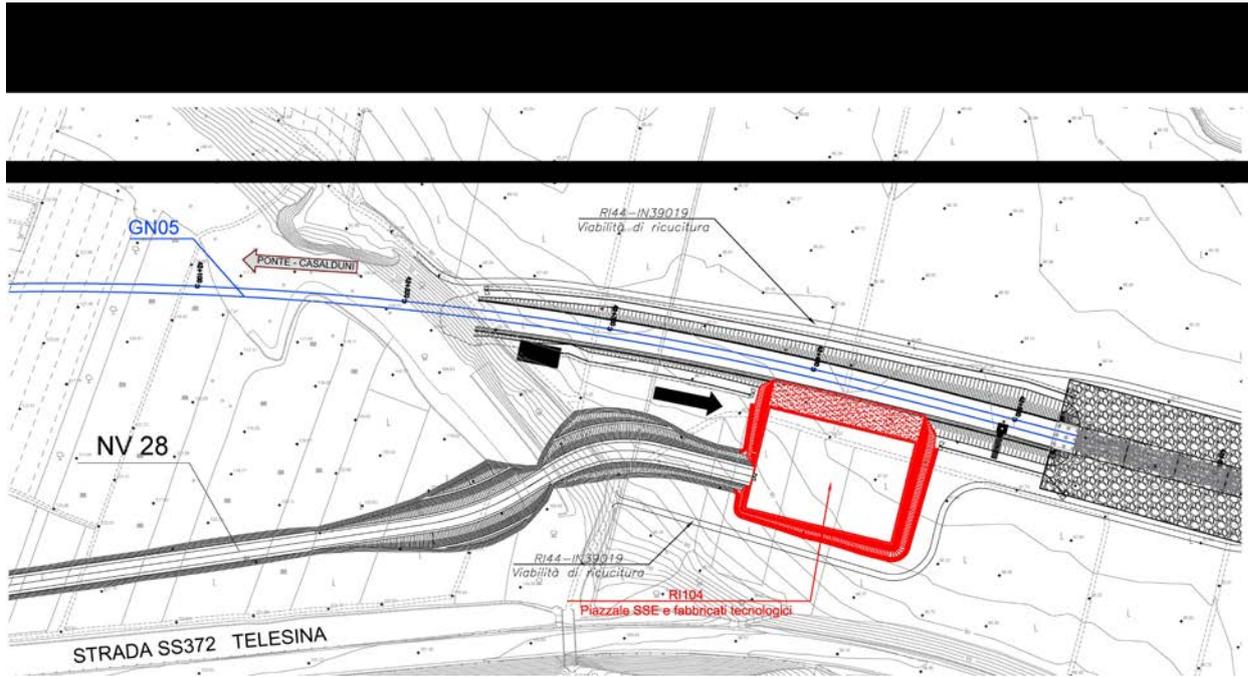


Figura 2 – Planimetria di progetto

APPALTATORE: <b>TELESE</b> S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 3 SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI104 – Nuova SSE di Ponte al Km 42+400 Relazione tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI.10.4.0.001	REV. A	FOGLIO 5 di 8

## 2 PIAZZALE NUOVA SSE DI PONTE AL KM 42+400

### 2.1.1 Caratteristiche tecniche della viabilità

L'area di sicurezza è essenzialmente un piazzale con asse di tracciamento in piano e sezione in rilevato, Il tracciato si sviluppa per una lunghezza complessiva di 72.152 mt in asse ed una sezione costante con larghezza (asfaltata) pari a 49.81 mt .

Il piano asfaltato sviluppa 3593.89 mq. Tutta l'area andrà recintata con muro in c.a. e recinzione (vedi tavole esplicative dei particolari costruttivi), l'accesso è garantito da cancello posto sul lato Ovest ove si innesta la NV28.

L'andamento planimetrico è il seguente

Progressiva -	Progressiva +	Elemento	Raggio/Parametro	Sviluppo
0.00	72.152	Rettifilo		72.152

L'andamento altimetrico è il seguente

Progressiva -	Progressiva +	Elemento	Raggio + Concavo - Convesso	Pendenza	Sviluppo
0.00	72.152	Livelletta		-0.210 %	72.152

### 2.1.2 Sezioni tipo

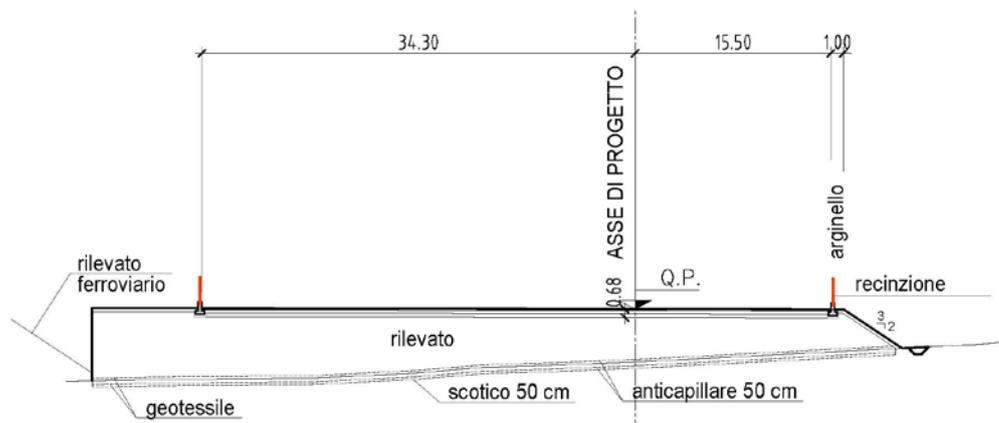


Figura 3 - Sezione tipo rilevato

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 3 SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatária: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI104 – Nuova SSE di Ponte al Km 42+400 Relazione tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI.10.4.0.001	REV. A	FOGLIO 6 di 8

La pavimentazione è composta da 3 cm di usura, 4 cm di binder, 6 cm di strato di base, 25 cm di strato di fondazione con inerti stabilizzati all'acqua e compattati e se e' possibile inserire anche uno strato di 30 cm di supercompattato.

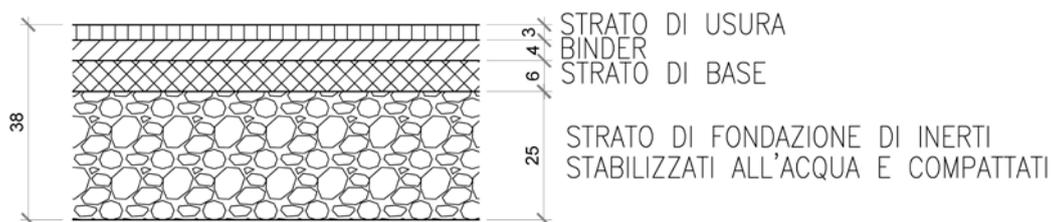


Figura 4 – Dettaglio pavimentazione

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 3 SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatária: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI104 – Nuova SSE di Ponte al Km 42+400 Relazione tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI.10.4.0.001	REV. A	FOGLIO 7 di 8

### 2.1.3 Dati di tracciamento

Rettifilo 1 ProgI 0.000 - ProgF 72.152	
Coordinate P. to Iniziale X: 105202.720 Y: 298945.795	Coordinate P. to Finale X: 105272.809 Y: 298928.666
Lunghezza : 72.152	

Tabella 1 - Dati tracciamento

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 3 SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI104 – Nuova SSE di Ponte al Km 42+400 Relazione tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI.10.4.0.001	REV. A	FOGLIO 8 di 8

### 3 DOCUMENTI REFERENZIATI

Il progetto è stato redatto in riferimento alle seguenti normative:

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;
- D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.M. 18/02/1992: “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza”;
- D.M. 03/06/1998: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;
- D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione”.