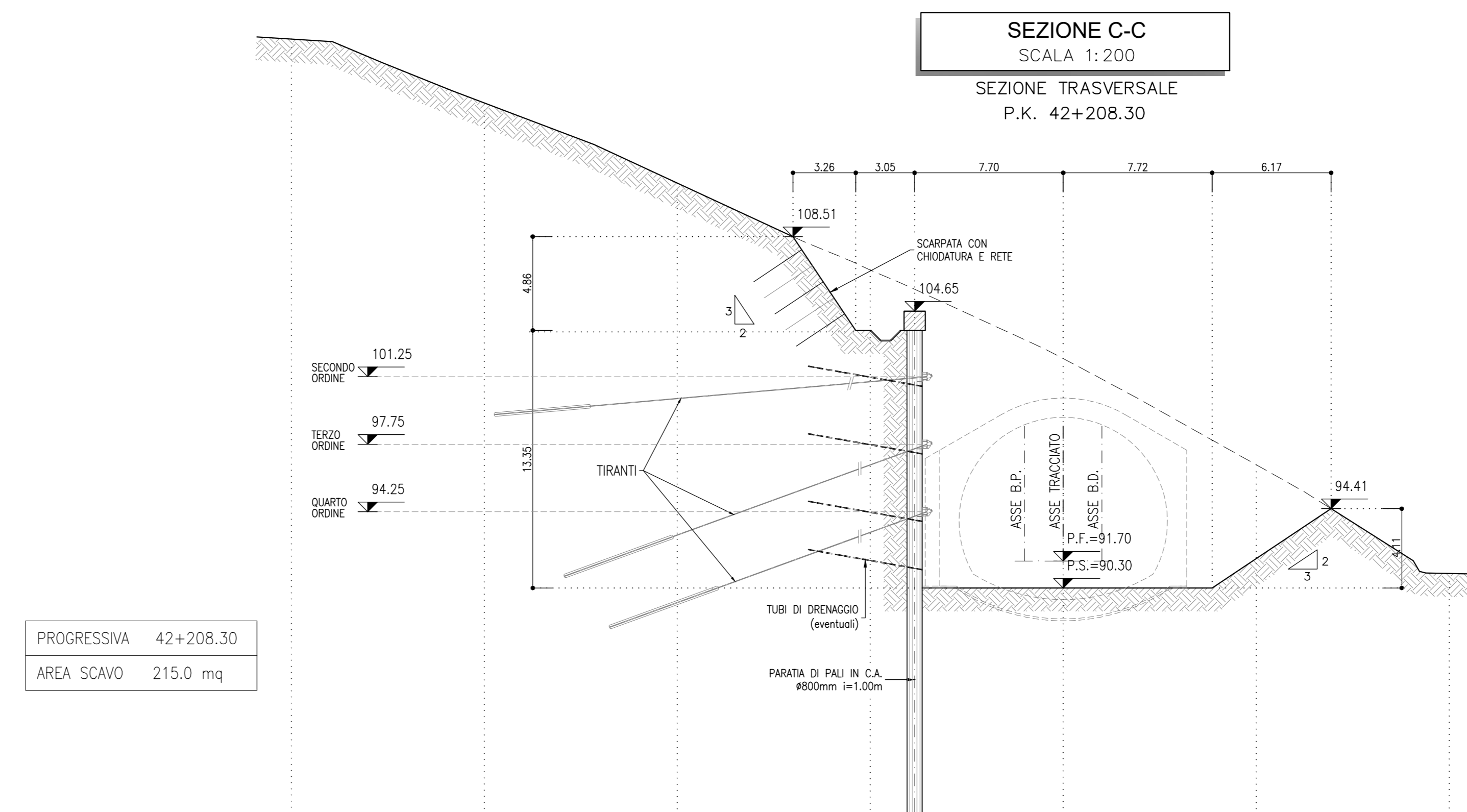


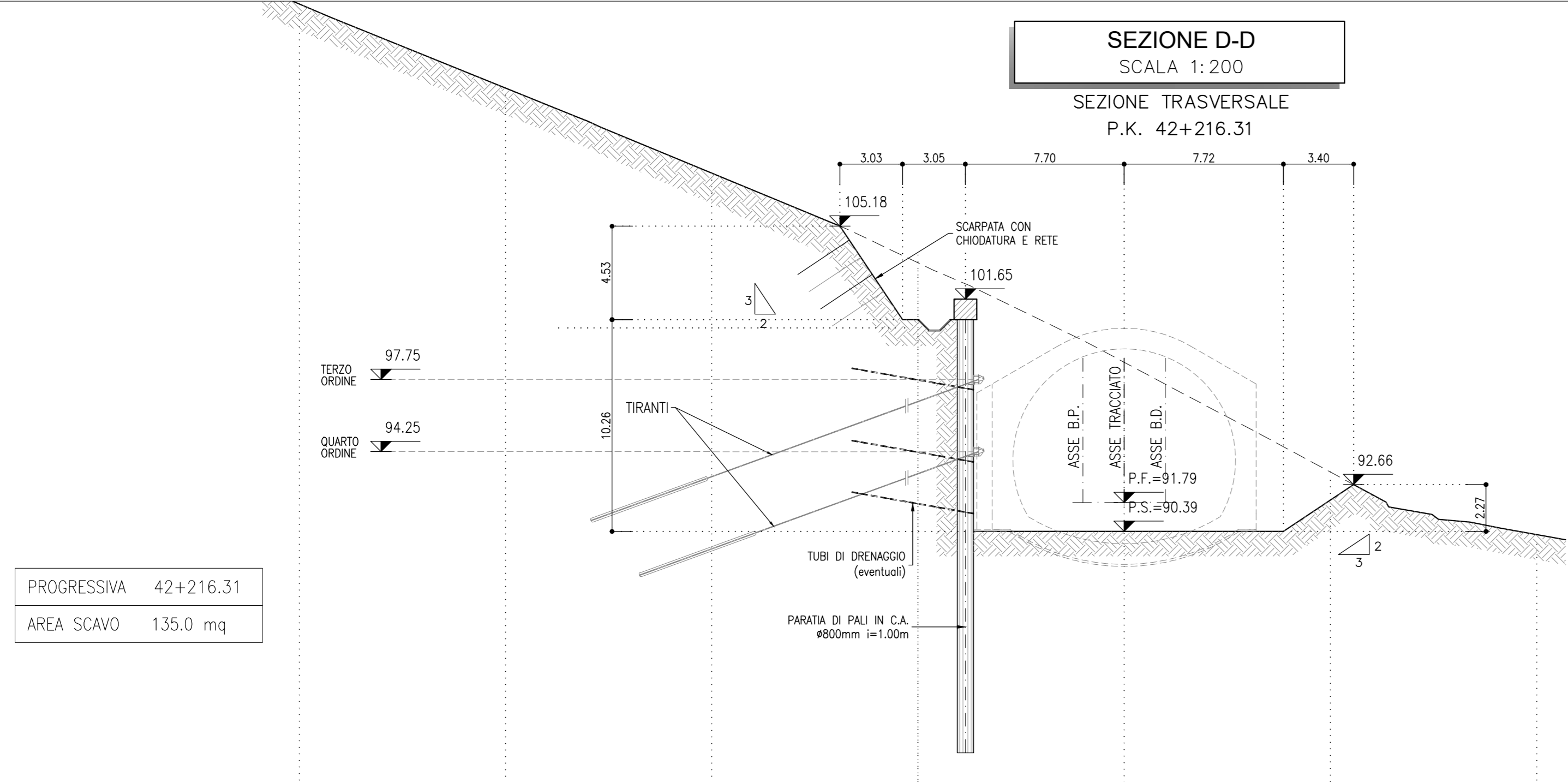
Q.Riv.75.00

PROGRESSIVE	-30.00	-20.00	-10.00	-0.00	10.00	20.00	30.00
QUOTE TERRENO	-118.82	-116.51	-111.41	-108.21	-106.42	-104.59	-101.08
QUOTE PROGETTO					91.57		
PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	



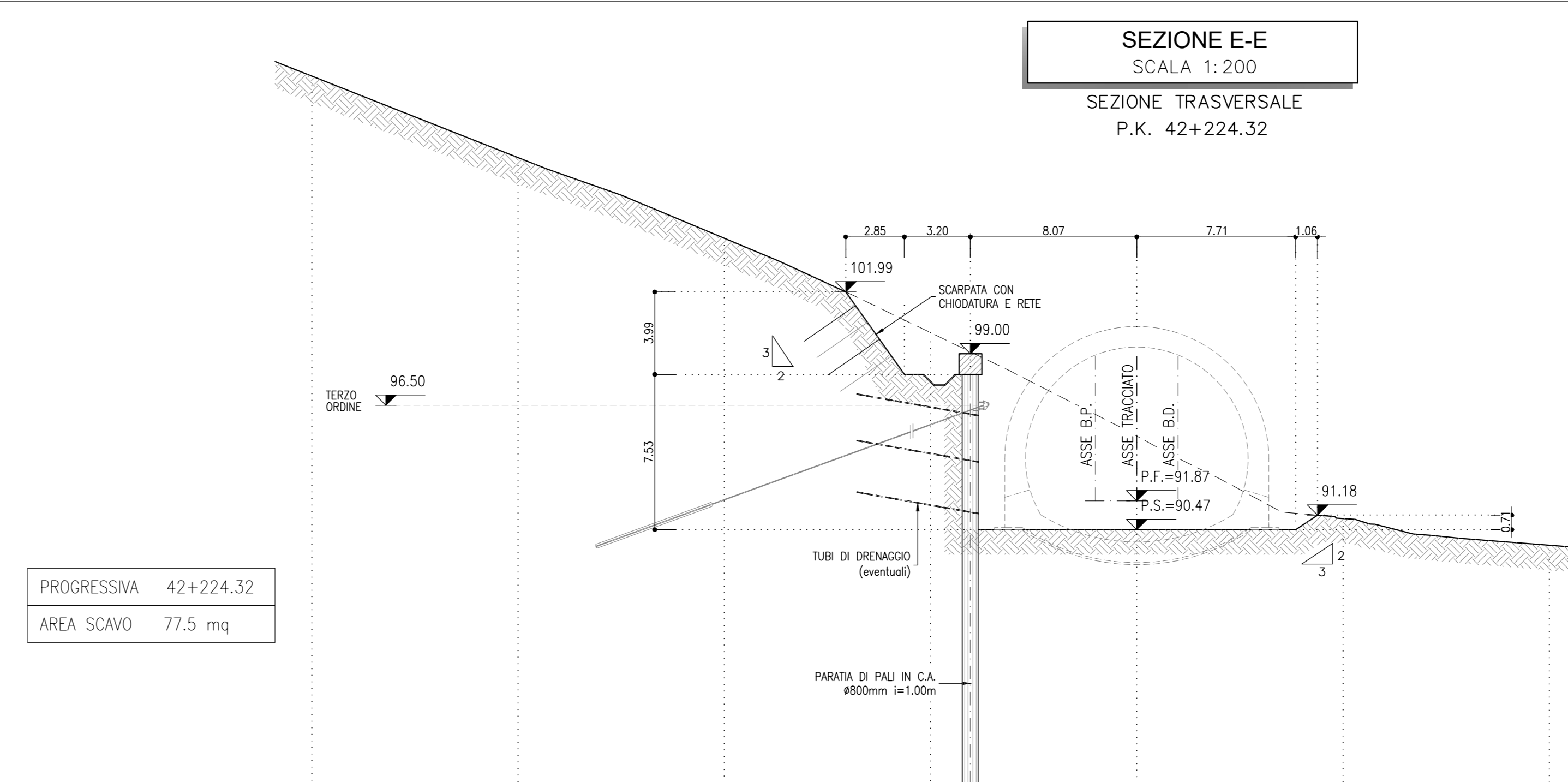
Q.Riv.75.00

PROGRESSIVE	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0.00	10.00	20.00
QUOTE TERRENO	-118.75	-115.44	-111.29	-108.78	-102.19	-98.89	-91.05
QUOTE PROGETTO					91.70		
PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	



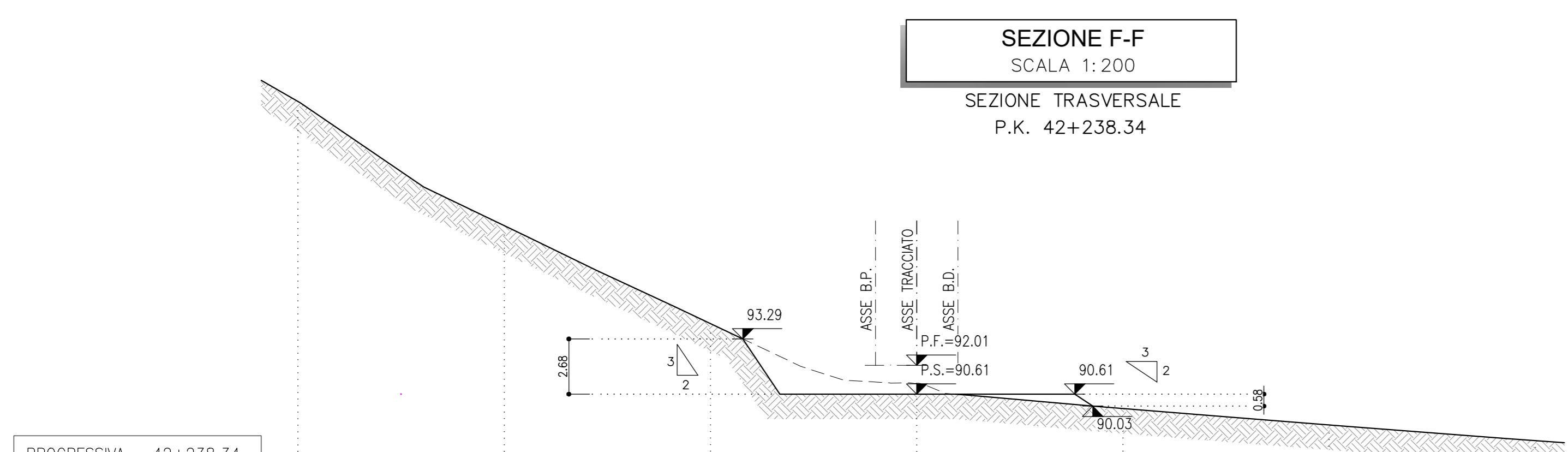
Q.Riv.75.00

PROGRESSIVE	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0.00	10.00	20.00
QUOTE TERRENO	-115.95	-111.86	-107.75	-103.45	-98.58	-93.28	-89.23
QUOTE PROGETTO					91.79		
PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	



Q.Riv.75.00

PROGRESSIVE	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0.00	10.00	20.00
QUOTE TERRENO	-112.45	-108.51	-104.59	-100.02	-95.61	-91.91	-89.11
QUOTE PROGETTO					91.87		
PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	



Q.Riv.75.00

PROGRESSIVE	-30.00	-20.00	-10.00	0.00	10.00	20.00	30.00
QUOTE TERRENO	-104.79	-98.77	-90.03	-81.51	-81.12	-81.36	
QUOTE PROGETTO							
PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	

LEGENDA

P.C.	PIANO DEI CENTRI
P.S.	PIANO DI SCAVO
P.F.	PIANO DEL FERRO

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP2R.3.2.E.ZZ.SP.GA.00.01.001

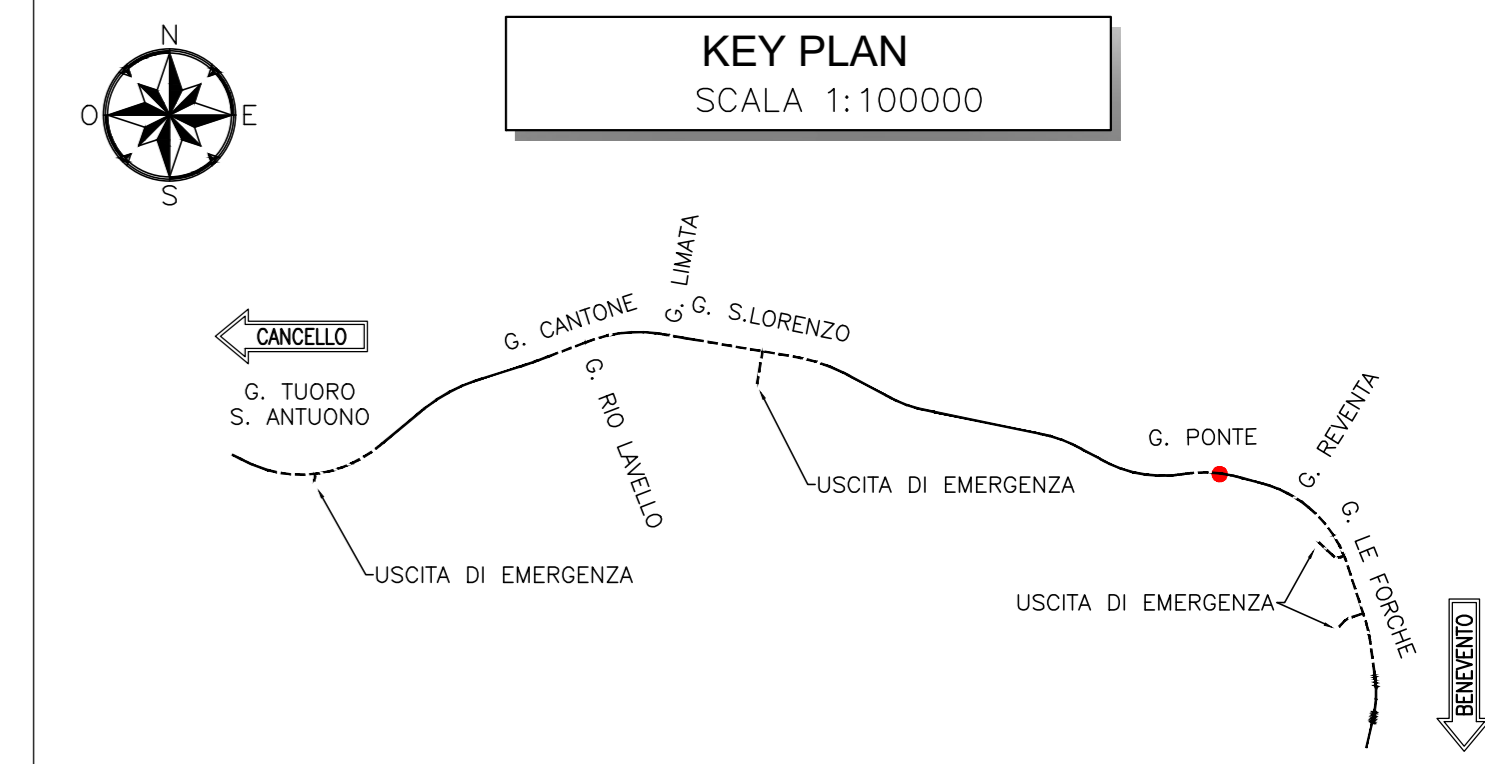


TABELLA TIRANTI

ORDINE	Lung. libera (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Trefoli (n°)	Int. (m)	Pre tiro (m)	Incl. (°)	Ø perf. (mm)	n° tiranti
1	20	5	25	3	3	100	5	160	7
2	17.5	5	22.5	3	2	200	5	160	16
3	14	6	20	4	2	200	20	160	23
3bis	11.5	6	17.5	3	2	200	25	160	2
4	11.5	6	17.5	4	2	200	20	160	20

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Ferrovie Società Consorte a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORDA**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO: **GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN GA13 - GALLERIA PONTE - IMBOCCO LATO BENEVENTO**

Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche

APPALTATORE: **Ing. M. ESPERON**

SCALA: 1:200

COMMESSA: **IF2R.3.2.E.ZZ.W9.GA.13.0.0.001.C.dwg**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. BRONKHORST	L. RIBETTO	M. NUTTI	30/06/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAGOTTI	L. RIBETTO	M. NUTTI	30/10/2021
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAGOTTI	L. RIBETTO	M. NUTTI	21/11/2021

FATTORE DI FOTOTAGGIO LAYOUT: 1 mm su carta