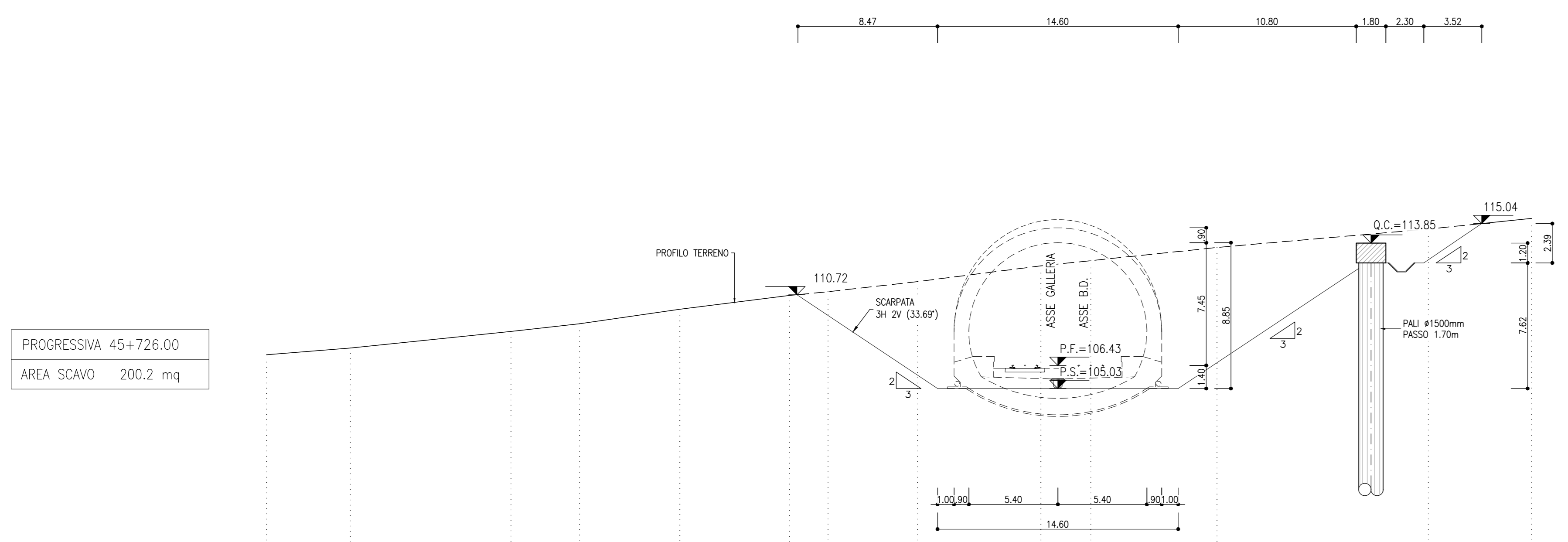


LEGENDA  
 P.F. = PIANO DEL FERRO  
 P.S. = PIANO DI SCAVO  
 Q.C. = QUOTA CORDOLO

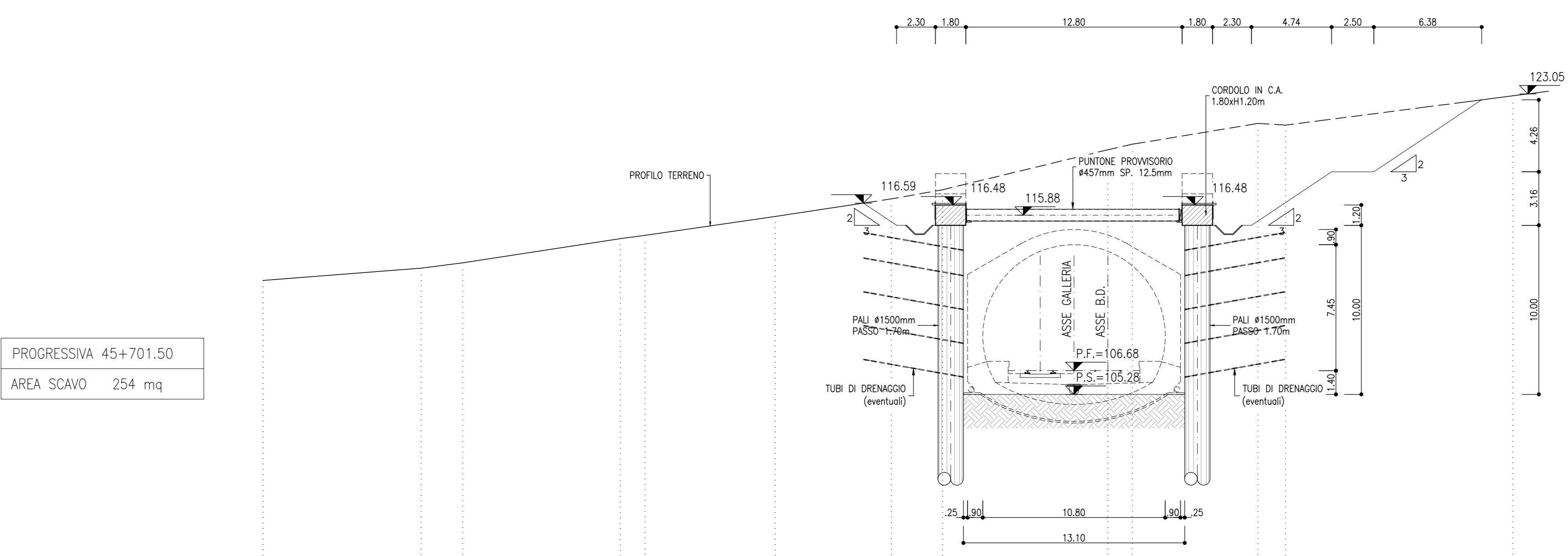
SEZIONE B-B  
 SCALA 1:200  
 SEZIONE TRASVERSALE



PROGRESSIVA 45+726.00  
 AREA SCAVO 200.2 mq

PROGRESSIVE	-50.00	-44.83	-35.16	-31.02	-24.14	-18.29	-15.84	-10.51	-3.03	0.00	-7.65	-20.48	-28.74
QUOTE TERRENO	-107.08	-107.49	-108.50	-108.96	-109.84	-110.68	-110.90	-111.52	-112.07	-112.79	-113.59	-114.71	-115.35
QUOTE PROGETTO									106.43				
PARZIALI		5.07	9.75	4.16	6.08	6.65	2.34	5.43	7.48	3.03	7.65	12.83	6.26

SEZIONE D-D  
 SCALA 1:200  
 SEZIONE TRASVERSALE

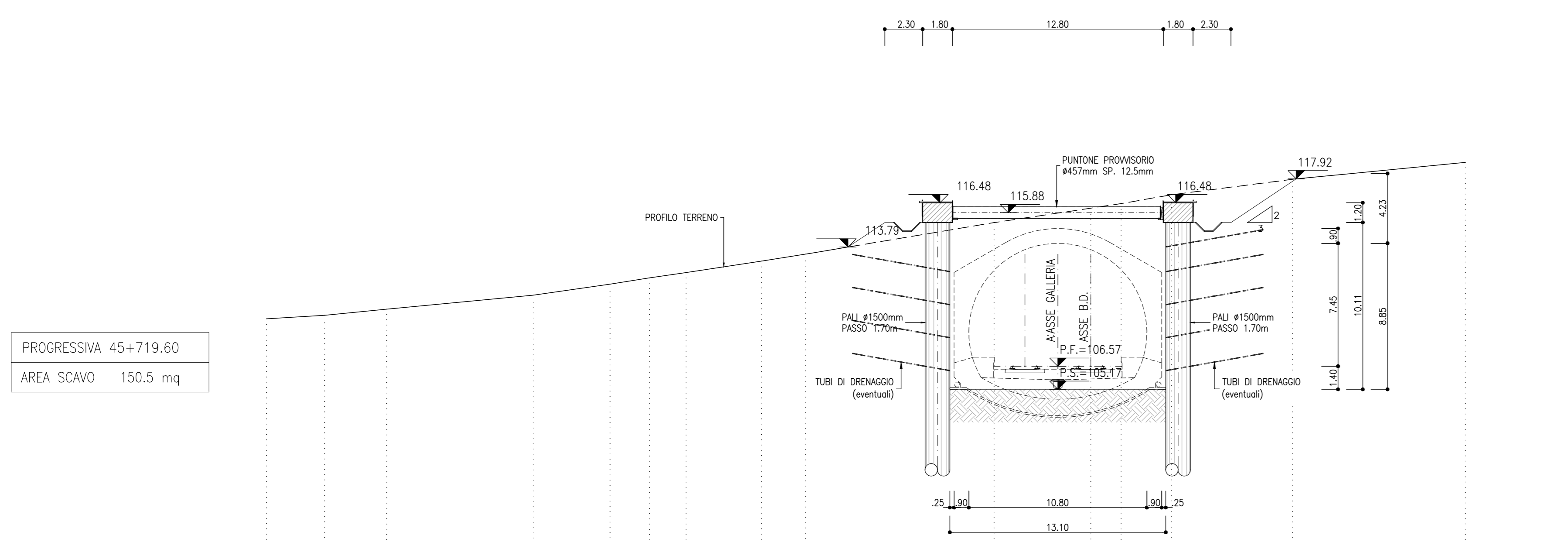


PROGRESSIVA 45+701.50  
 AREA SCAVO 254 mq

PROGRESSIVE	-50.00	-46.84	-38.17	-28.85	-27.39	-18.69	-12.82	-6.79	0.00	-1.45	-8.89	-18.32	-23.97
QUOTE TERRENO	-112.01	-112.74	-113.06	-114.49	-114.68	-115.86	-116.84	-117.38	-119.75	-120.07	-121.30	-121.70	-122.03
QUOTE PROGETTO									106.68				
PARZIALI		9.36	2.46	9.33	1.46	7.70	6.87	3.03	9.78	1.45	7.43	1.63	13.45

NOTE  
 - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD  
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IPZS.3.2.E.ZZ.SP.GA.00.01.001

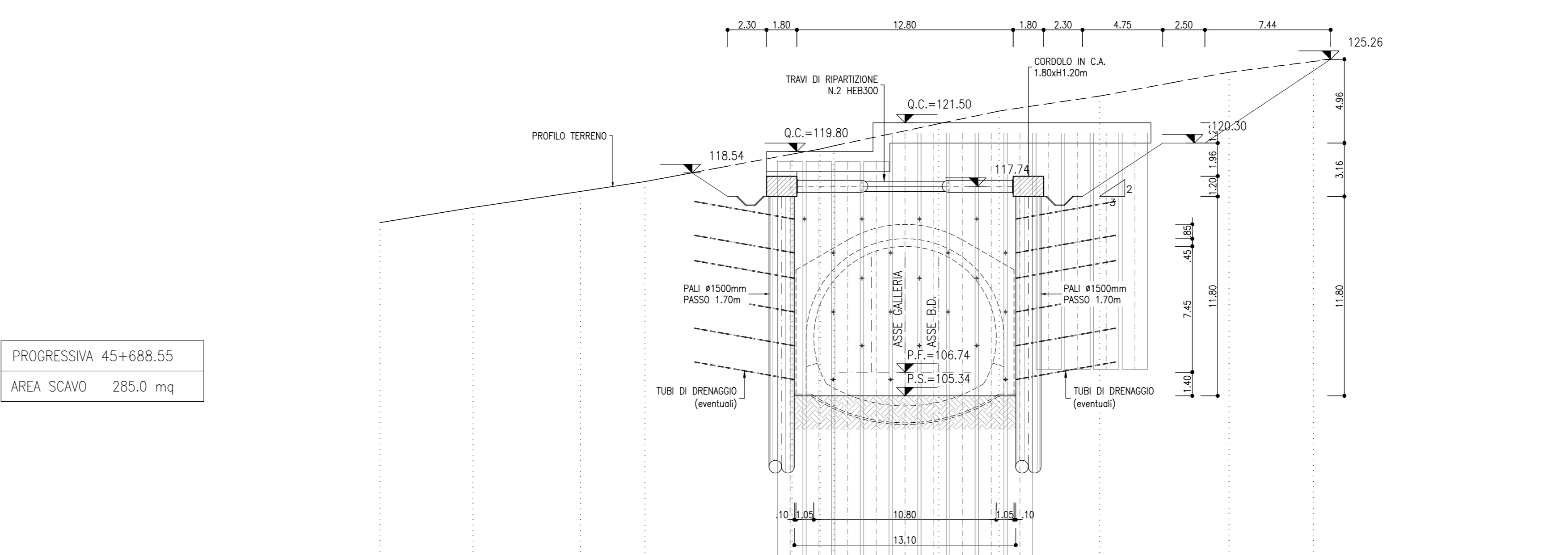
SEZIONE C-C  
 SCALA 1:200  
 SEZIONE TRASVERSALE



PROGRESSIVA 45+719.60  
 AREA SCAVO 150.5 mq

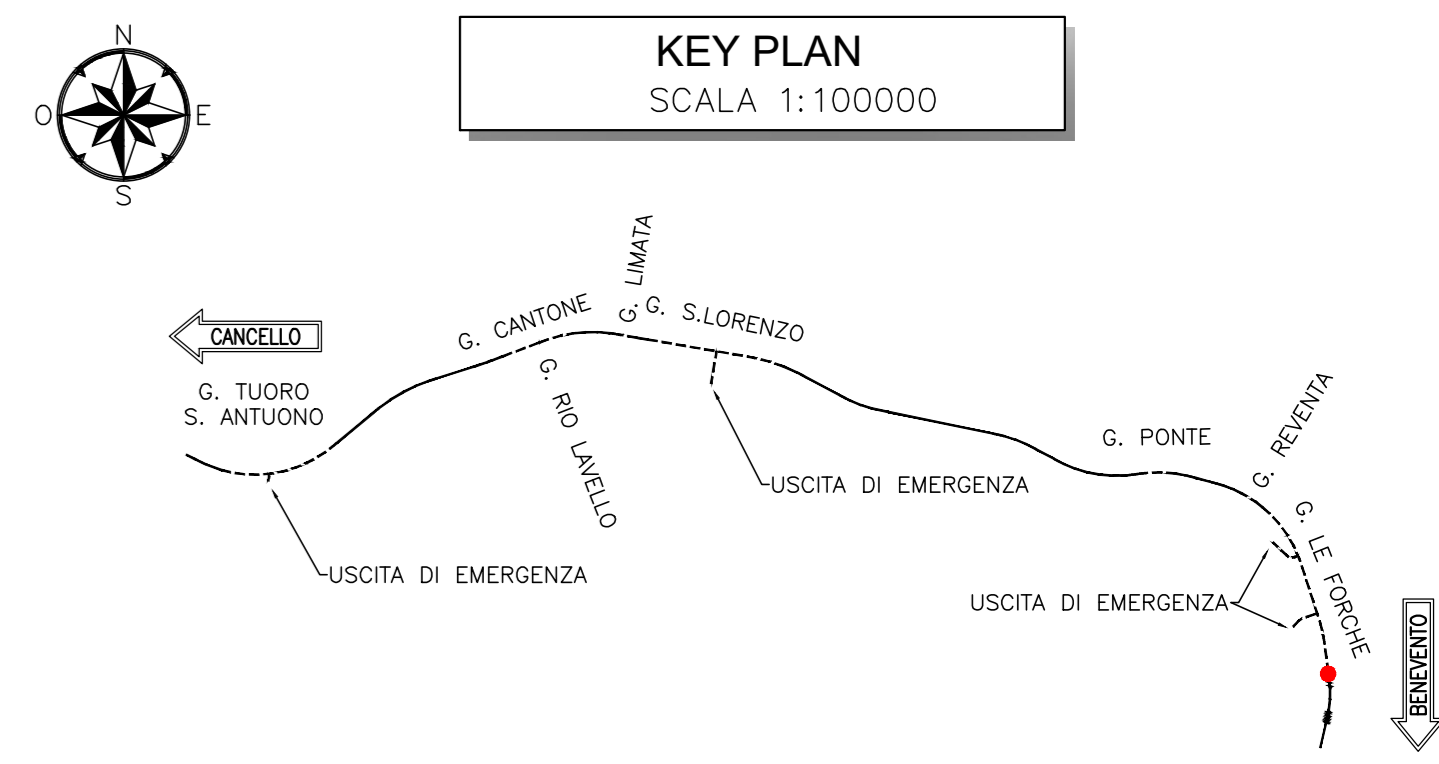
PROGRESSIVE	-50.00	-46.48	-42.71	-33.83	-29.17	-26.78	-24.56	-19.38	-17.31	-8.87	-6.00	-1.84	-1.88	-12.4	-22.3
QUOTE TERRENO	-109.45	-109.85	-110.53	-110.87	-111.54	-111.83	-112.24	-112.84	-113.26	-115.27	-116.15	-116.42	-116.96	-117.90	-118.92
QUOTE PROGETTO										106.57					
PARZIALI		3.52	3.77	8.87	4.66	2.39	2.23	4.58	2.67	11.44	5.87	1.84	3.04	7.36	10.48

SEZIONE E-E  
 SCALA 1:200  
 SEZIONE TRASVERSALE



PROGRESSIVA 45+688.55  
 AREA SCAVO 285.0 mq

PROGRESSIVE	-50.00	-33.07	-27.57	-21.21	-17.39	-8.89	-6.00	-3.56	0.00	-0.52	-17.17	-23.07	
QUOTE TERRENO	-115.59	-116.48	-117.43	-118.02	-118.82	-119.84	-119.84	-120.14	-121.45	-122.20	-123.28	-124.49	-125.13
QUOTE PROGETTO									106.74				
PARZIALI		5.50	6.37	3.81	8.70	1.66	2.97	6.21	3.56	5.96	7.85	5.00	



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. Costruttore Ferrovie Statali e Regionali Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDANT: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. GAZOTTI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO

TITOLO DOCUMENTO

GALLERIA LE FORCHE - IMBOCCO LATO BENEVENTO Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. GAZOTTI

SCALA: 1:200

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2R 3.2 E ZZ W9 GA 17 0 0 001 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. GAZOTTI	L. REBETTO	26/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAZOTTI	L. REBETTO	29/10/2021	M. NUTI	30/10/2021
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAZOTTI	L. REBETTO	26/11/2021	M. NUTI	27/11/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.W9.GA.17.0.0.001.C.dwg n. Elab.