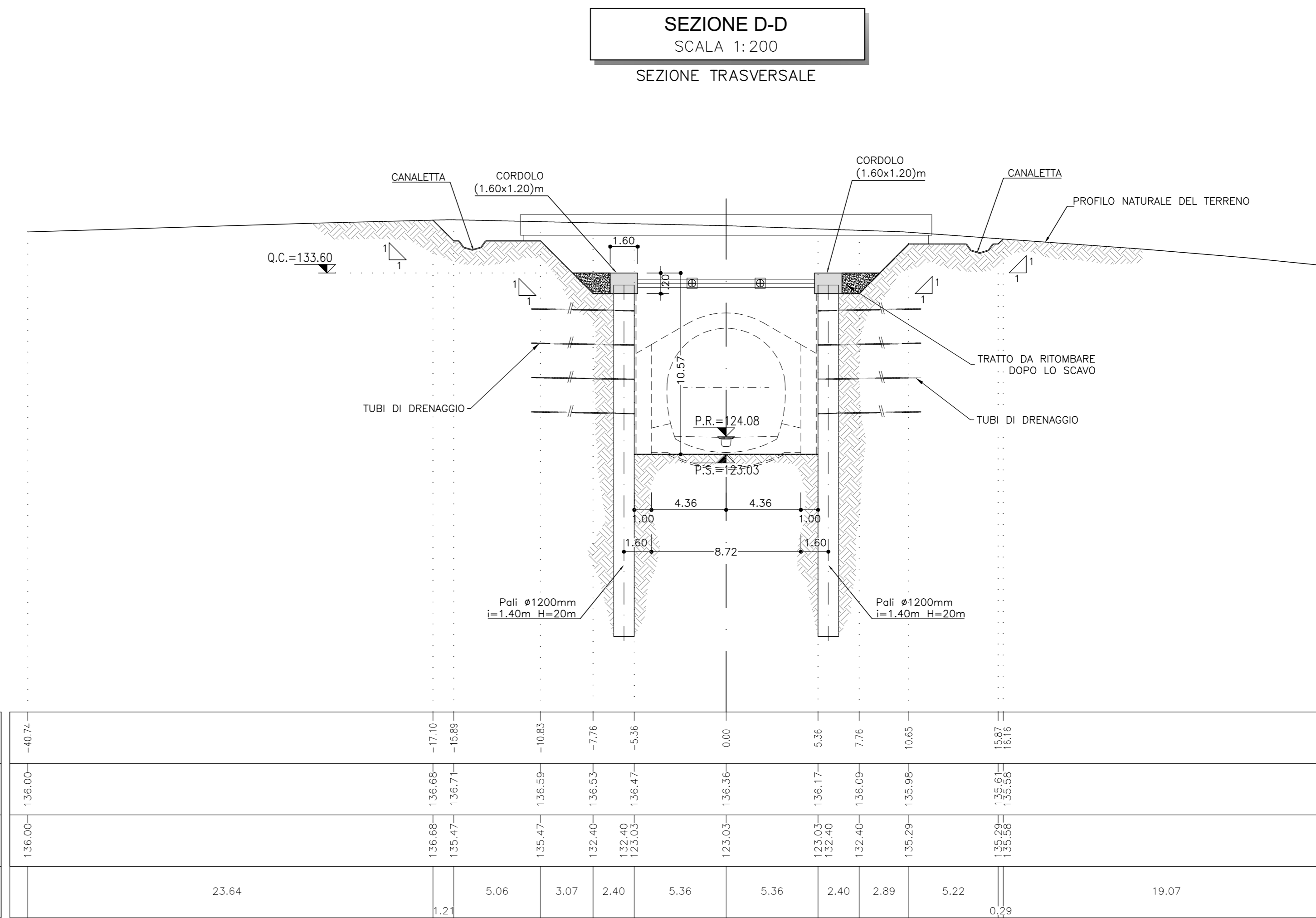
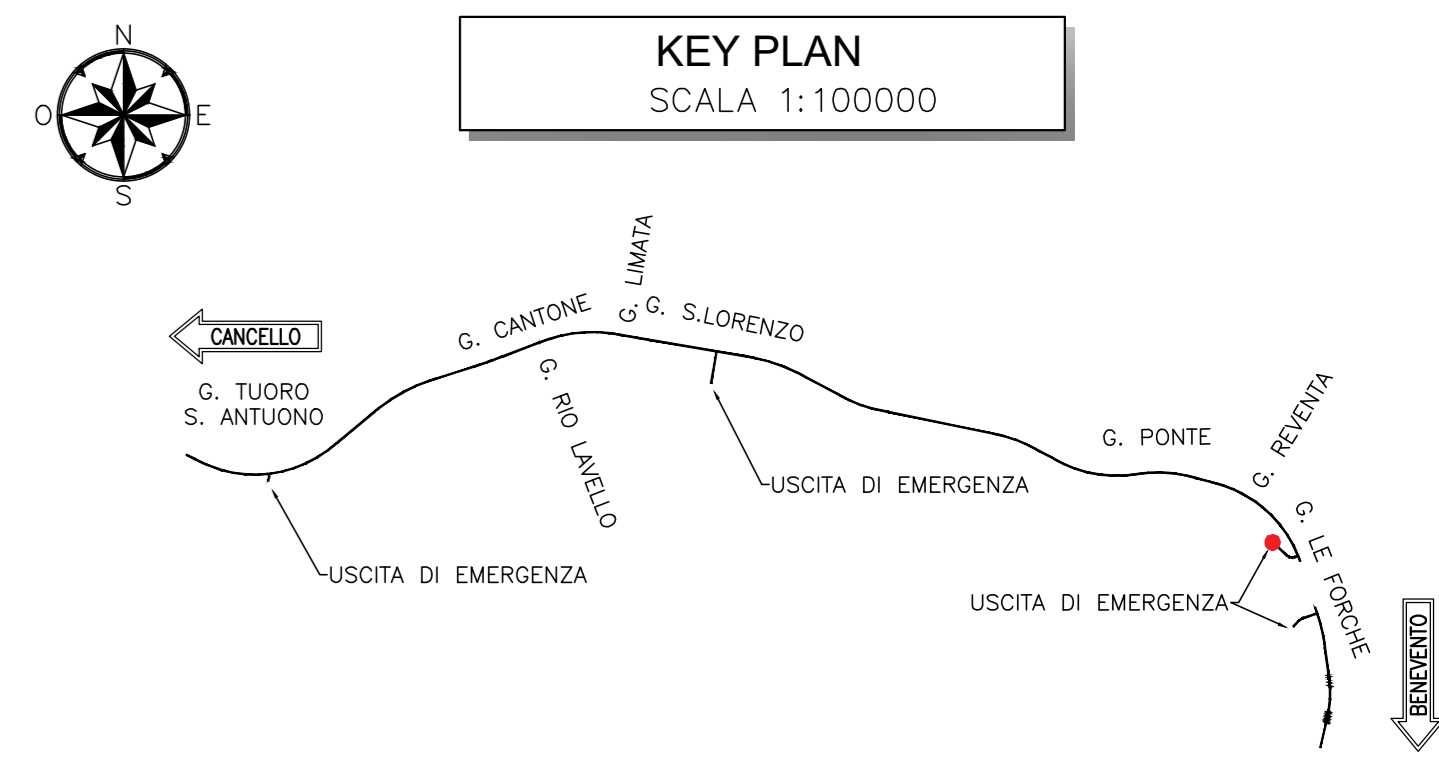
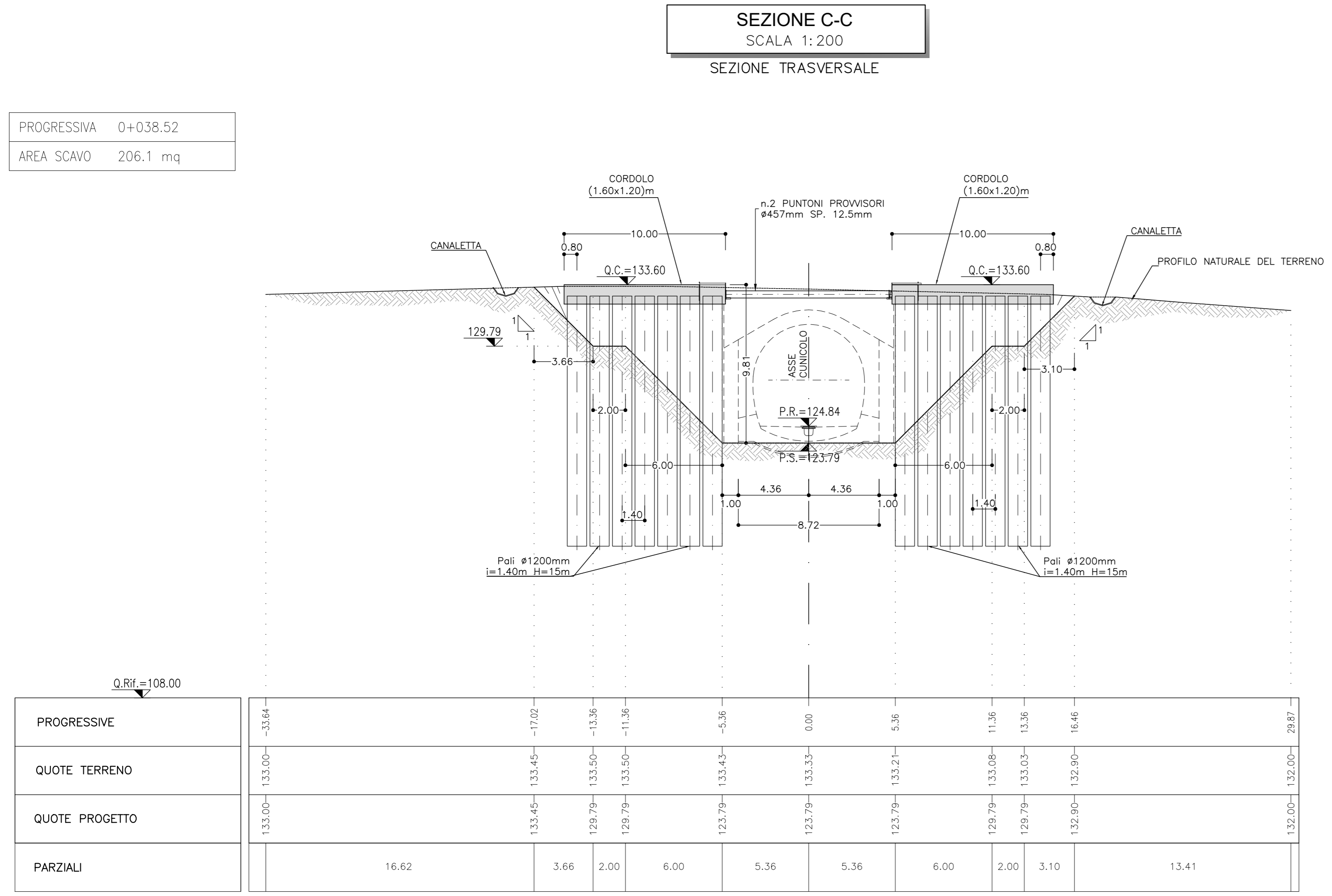


PROGRESSIVA 0+050.22
AREA SCAVO 186.4 mq



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP2R.3.2.E.ZZ.SP.GA.20.0.0.001



LEGENDA

P.R. = PIANO DI ROTOLAMENTO
P.S. = PIANO DI SCAVO
Q.C. = QUOTA CORDOLO

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. - Consorzio Ferrovie Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. EMBIONE

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO

GAL20 - GALLERIA LE FORCHE
FINISTRA COSTRUTTIVA/USCITA DI EMERGENZA PK 44+305 KM - IMBOCCO
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche

APPALTATORE: Ing. M. EMBIONE

SCALA: 1:200

COMMESSA: L2R 3.2 E ZZ W9 GA 20.0.0.001

| Rev. | Descrizione | Redatto | Verificato | Data | Approvato | Data |
|------|--------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| A | EMISSIONE | S. BARBERO | L. REBETTO | 30/06/2021 | M. NUTI | 30/06/2021 |
| B | REVISIONE A SEGUITO REV. | S. BARBERO | L. REBETTO | 30/10/2021 | M. NUTI | 30/10/2021 |
| C | REVISIONE A SEGUITO REV. | S. BARBERO | L. REBETTO | 27/11/2021 | M. NUTI | 27/11/2021 |

File: IP2R.3.2.E.ZZ.W9.GA.20.0.0.001.C.dwg