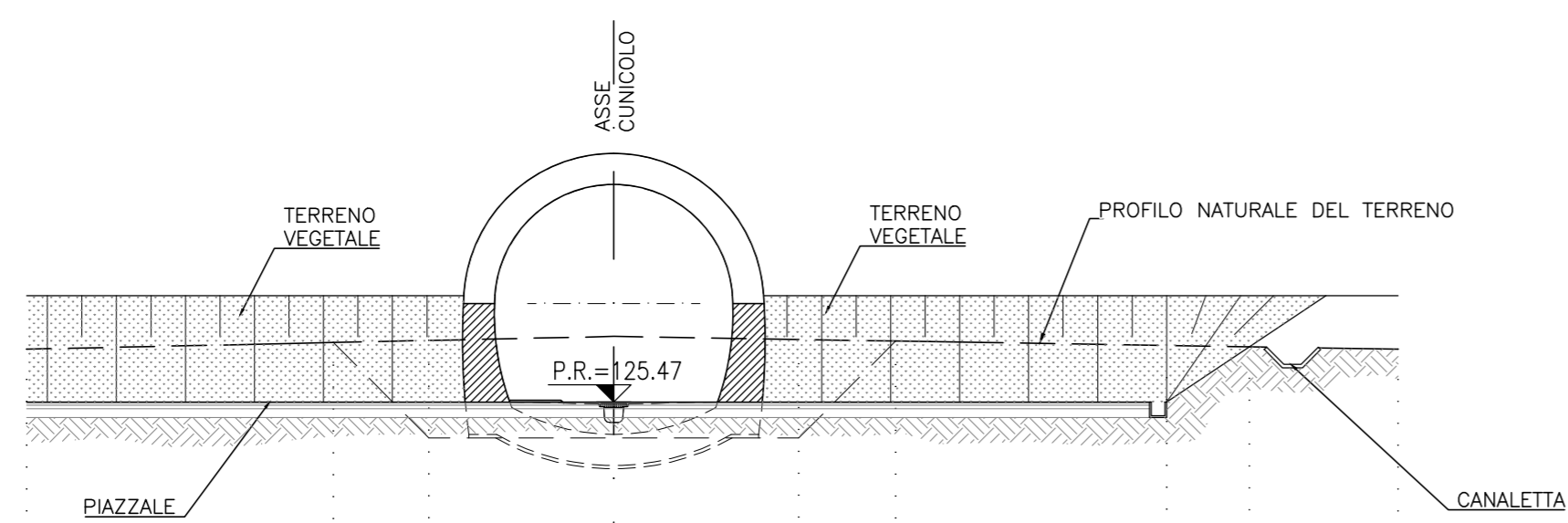


PROGRESSIVA	0+015.22
AREA DI RITOMB.	13.8 mq
TERRENO VEGETALE	10.4 mq

SEZIONE B-B
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE

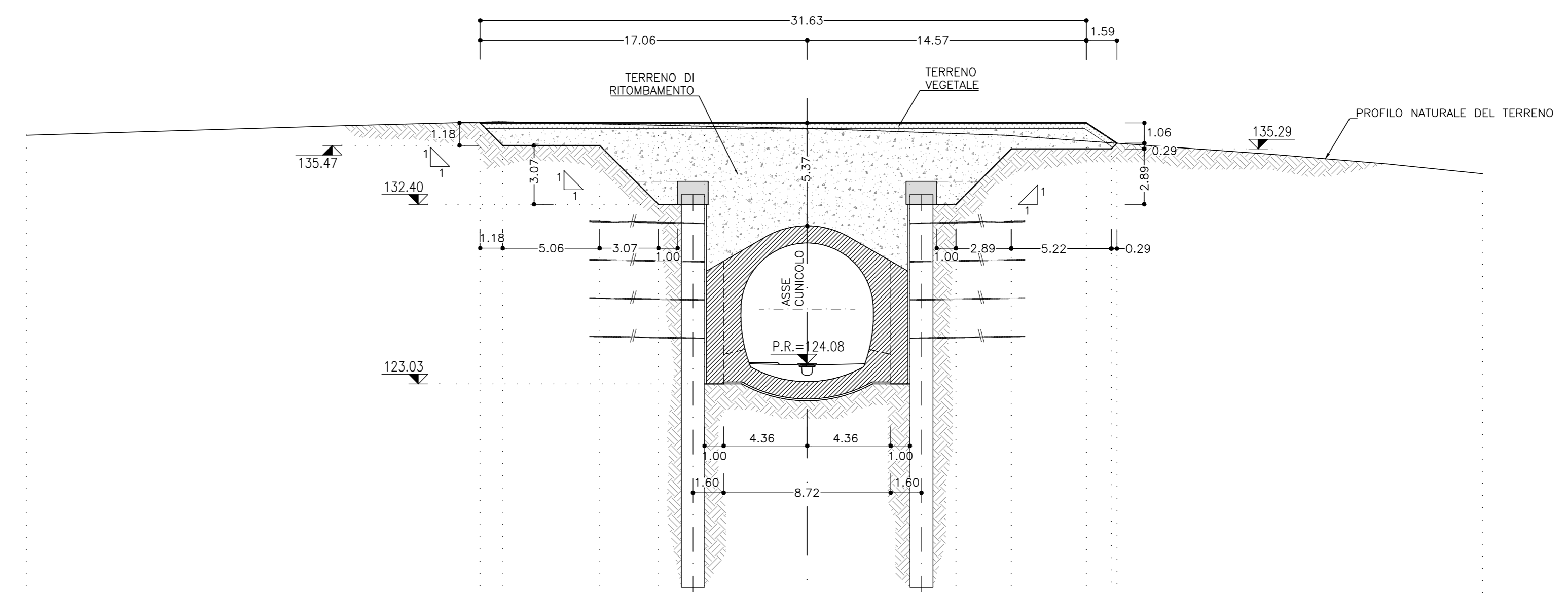


Q.R.I. = 110.00

PROGRESSIVE	-17.02	-8.13	-5.38	0.00	5.38	8.17	16.62	18.42	22.37
QUOTE TERRENO	127.00	127.19	127.25	127.33	127.28	127.24	127.11	127.07	127.00
QUOTE PROGETTO	125.47	125.47	125.47	125.47	125.47	125.47	127.07	127.07	127.00
PARZIALI	8.89	2.77	5.36	5.36	2.81	7.85	2.40	4.31	

PROGRESSIVA	0+050.22
AREA DI RITOMB.	103.5 mq
TERRENO VEGETALE	10.0 mq

SEZIONE D-D
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE



Q.R.I. = 108.00

PROGRESSIVE	-40.31	-17.06	-15.89	-10.81	-7.78	-5.38	0.00	5.38	7.78	10.81	14.57	18.42	22.37
QUOTE TERRENO	136.00	136.68	136.71	136.59	136.53	136.47	136.34	136.17	136.09	136.06	135.98	135.91	135.84
QUOTE PROGETTO	136.00	136.68	136.71	136.59	136.53	136.47	136.34	136.17	136.09	136.06	135.98	135.91	135.84
PARZIALI	23.68	1.18	5.06	3.07	2.40	5.36	5.36	2.40	2.89	3.92	1.30	0.29	19.07

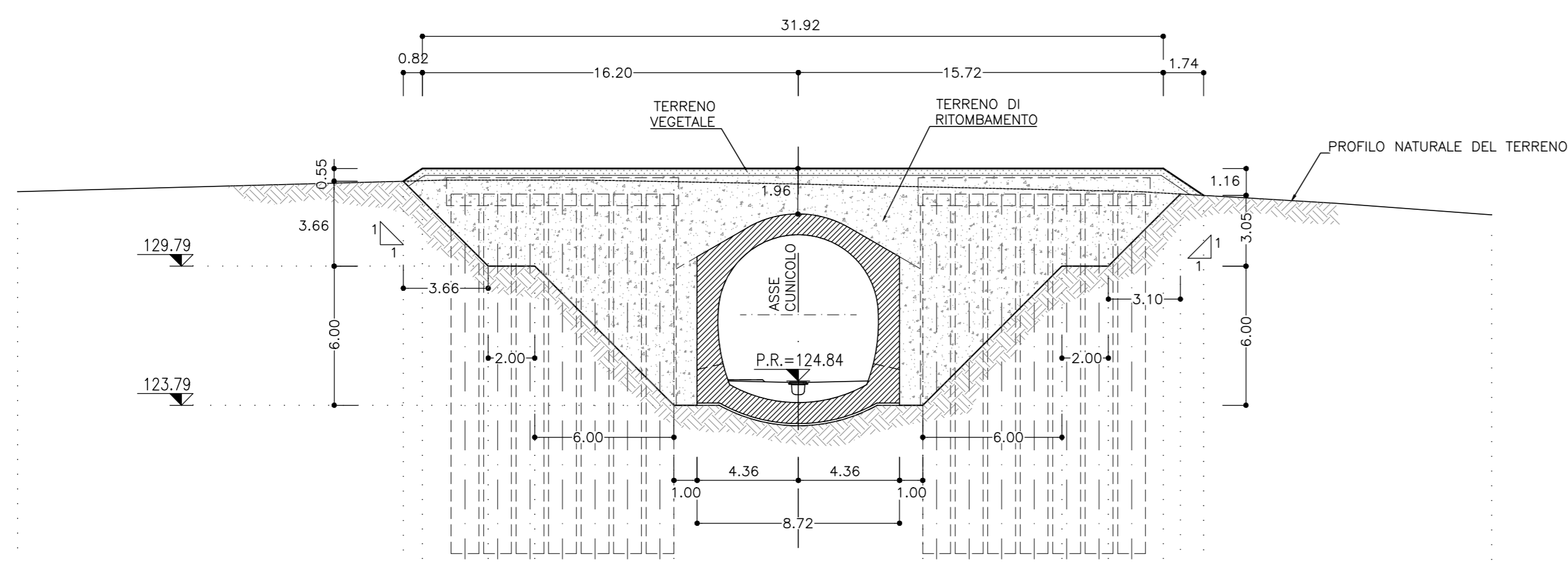
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP2R.3.2.E.ZZ.SP.GA.20.0.0.001

LEGENDA
P.R. = PIANO DI ROTOLAMENTO

SEZIONE C-C
SCALA 1:200
SEZIONE TRASVERSALE

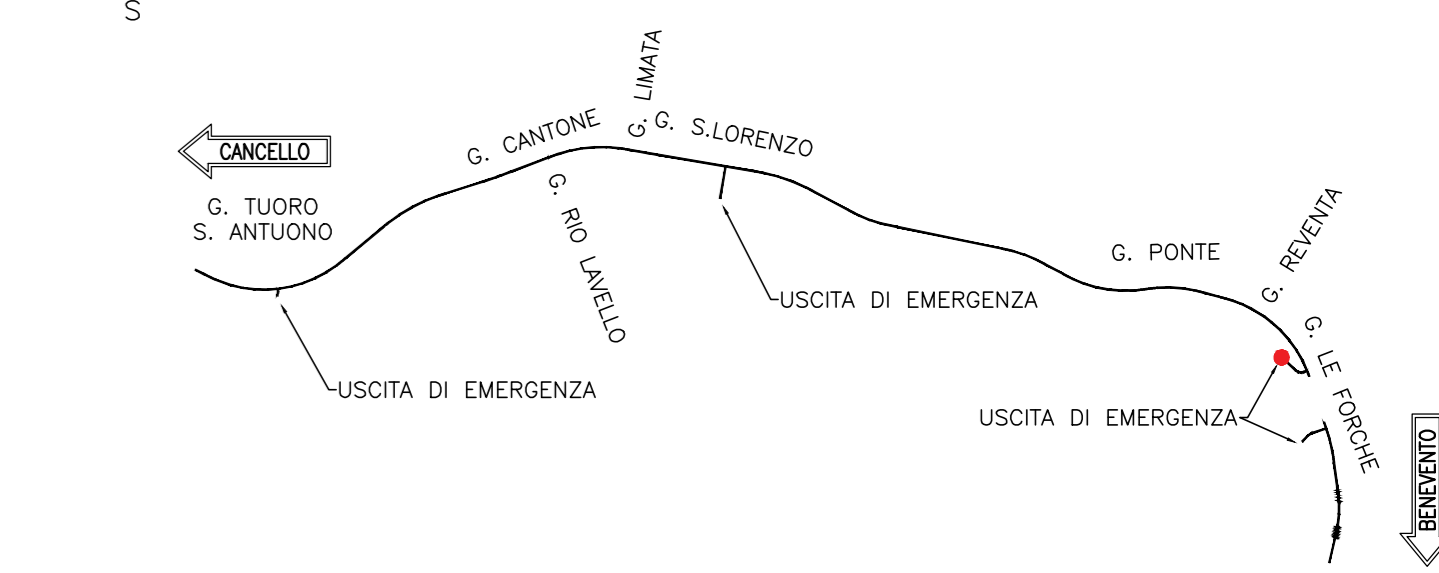
PROGRESSIVA	0+038.52
AREA DI RITOMB.	153.4 mq
TERRENO VEGETALE	10.4 mq



Q.R.I. = 108.00

PROGRESSIVE	-31.44	-17.02	-16.20	-11.38	0.00	5.38	11.38	13.38	16.20	17.02	22.85
QUOTE TERRENO	133.00	133.45	133.47	133.50	133.43	133.33	133.08	133.03	132.96	132.90	132.84
QUOTE PROGETTO	133.00	133.45	133.47	133.50	133.43	133.33	133.08	133.03	132.96	132.90	132.84
PARZIALI	16.62	0.82	2.84	2.00	6.00	5.36	5.36	6.00	2.00	2.36	12.41

KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. - Consorzio Ferrovie Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAVORO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN
GA20 - GALLERIA LE FORCHE
FINISTRA COSTRUTTIVA/USCITA DI EMERGENZA PK 44+305 KM - IMBOCCO
Fase definitiva - Sezioni caratteristiche

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	S. BARBERO	L. REBETTO	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021		
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. BARBERO	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021		
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. BARBERO	L. REBETTO	27/11/2021	M. NUTI	27/11/2021		