

NOTA BENE

- I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI 891 Codifica - RFI DTC SI MA IPS 001 A - PARTE II SEZIONI 4 E 6

NOTE

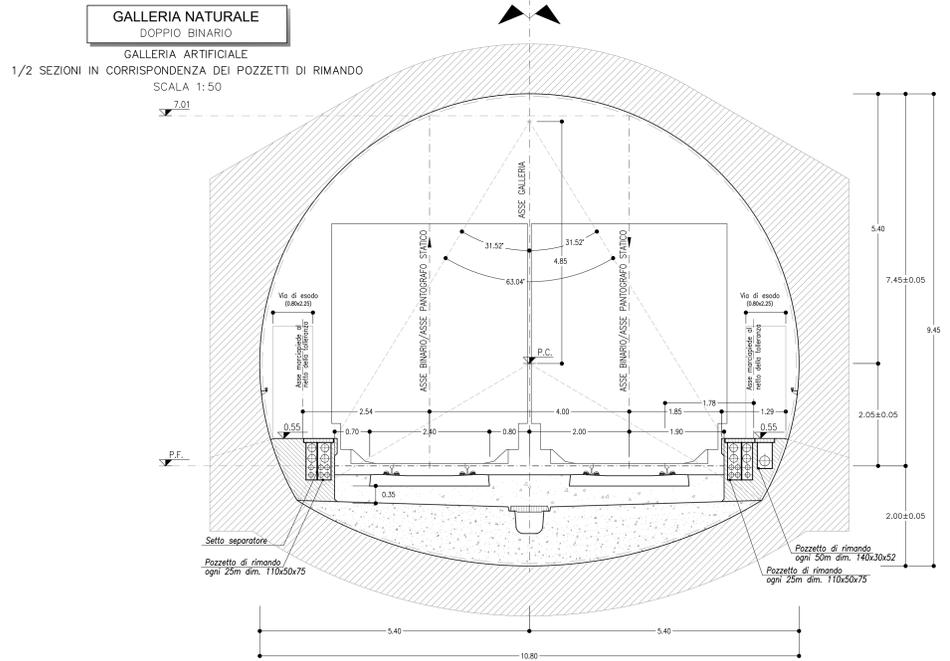
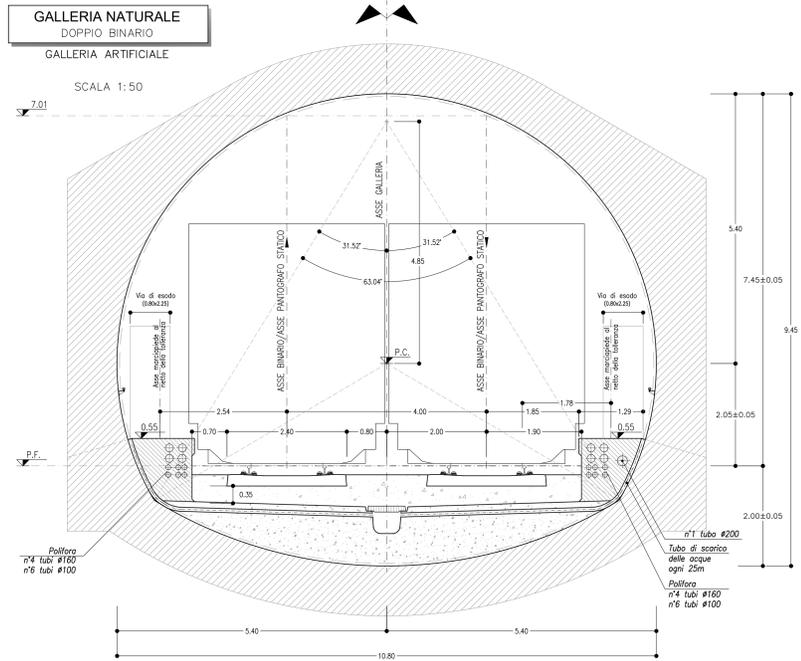
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP2R-3.2.E.ZZ.SP.0N.00.0.0.001.B

- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPiede IN RETTIFILLO.

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Infrastrutture e Servizi

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Progettazione, **ITINERA**, **SALCEF** TESTA ASSOCIATI, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI** ING. LUIGI LACORDA

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BELENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE

Gallerie di linea - Sezioni tipo di intradosso policentrica

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:
		1:50

REV.	DESCRIZIONE	EMISSORE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	EMISSIONE	M. BIRROCCO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BIRROCCO	26/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IP2R.3.2.E.ZZ.WB.GN.00.0.001.B.dwg