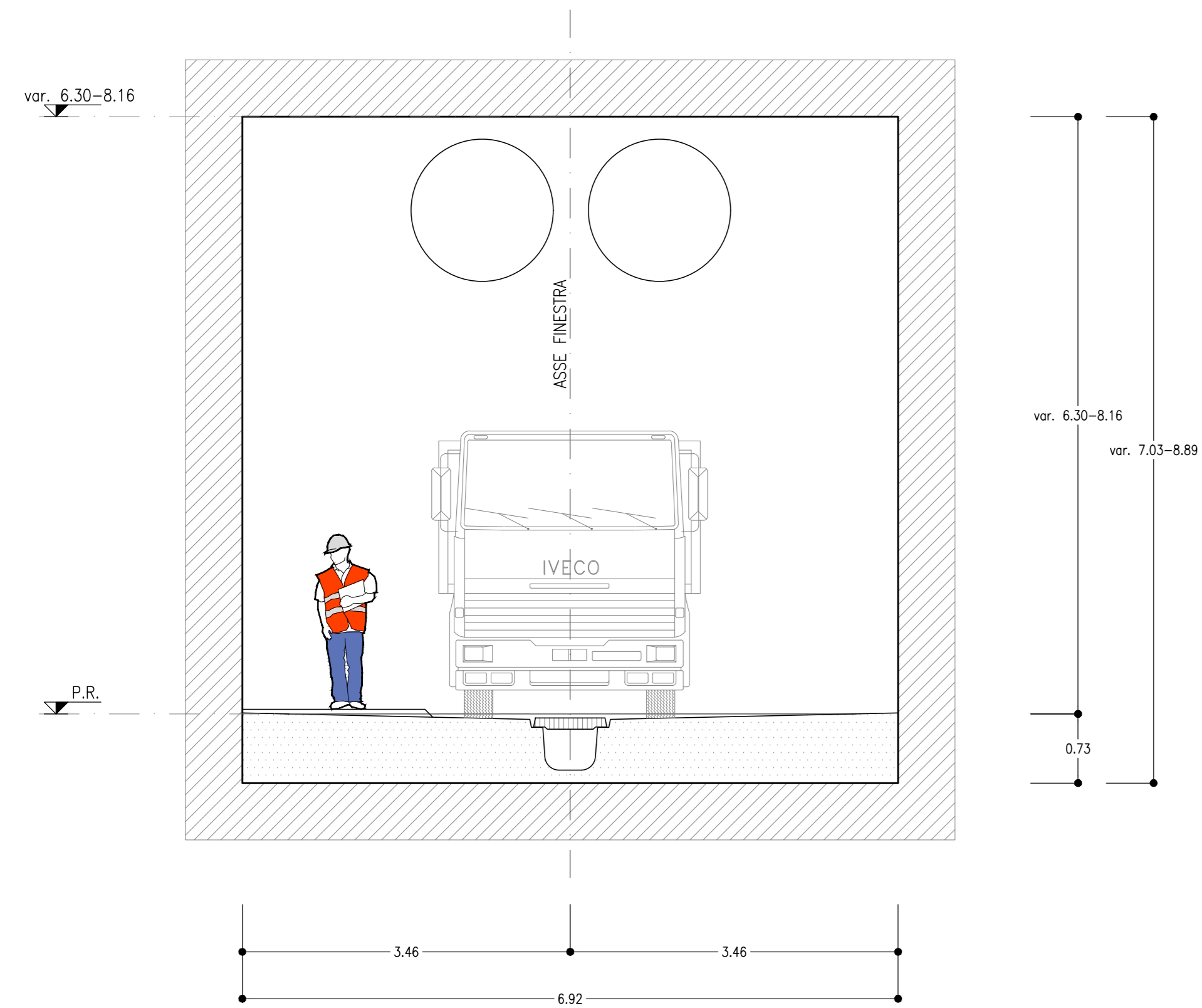


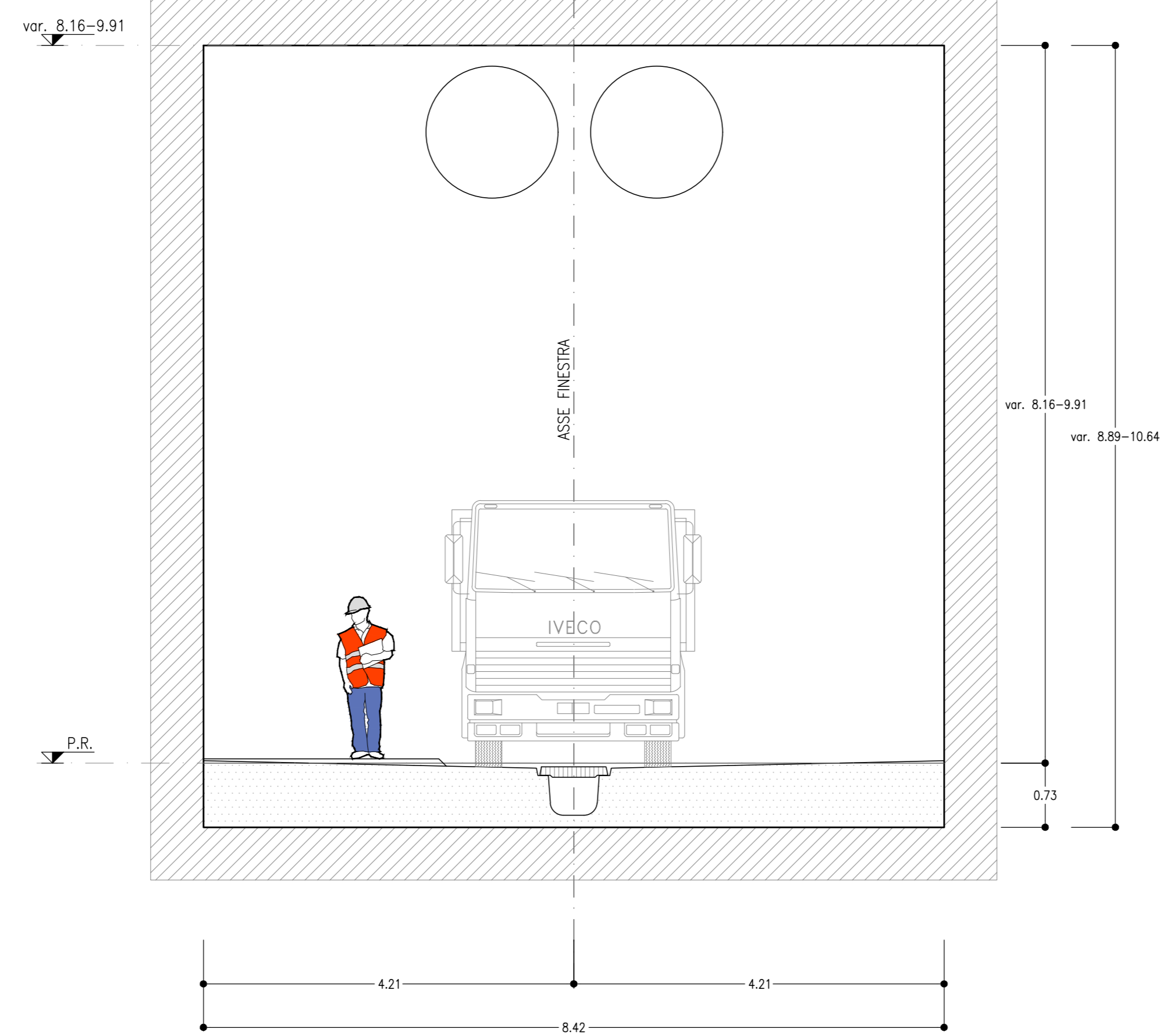
USCITA DI EMERGENZA CARRABILE/FINESTRA COSTRUTTIVA

SEZIONE SCATOLARE CORRENTE A
IN CONFIGURAZIONE PROVVISORIA
SCALA 1:50



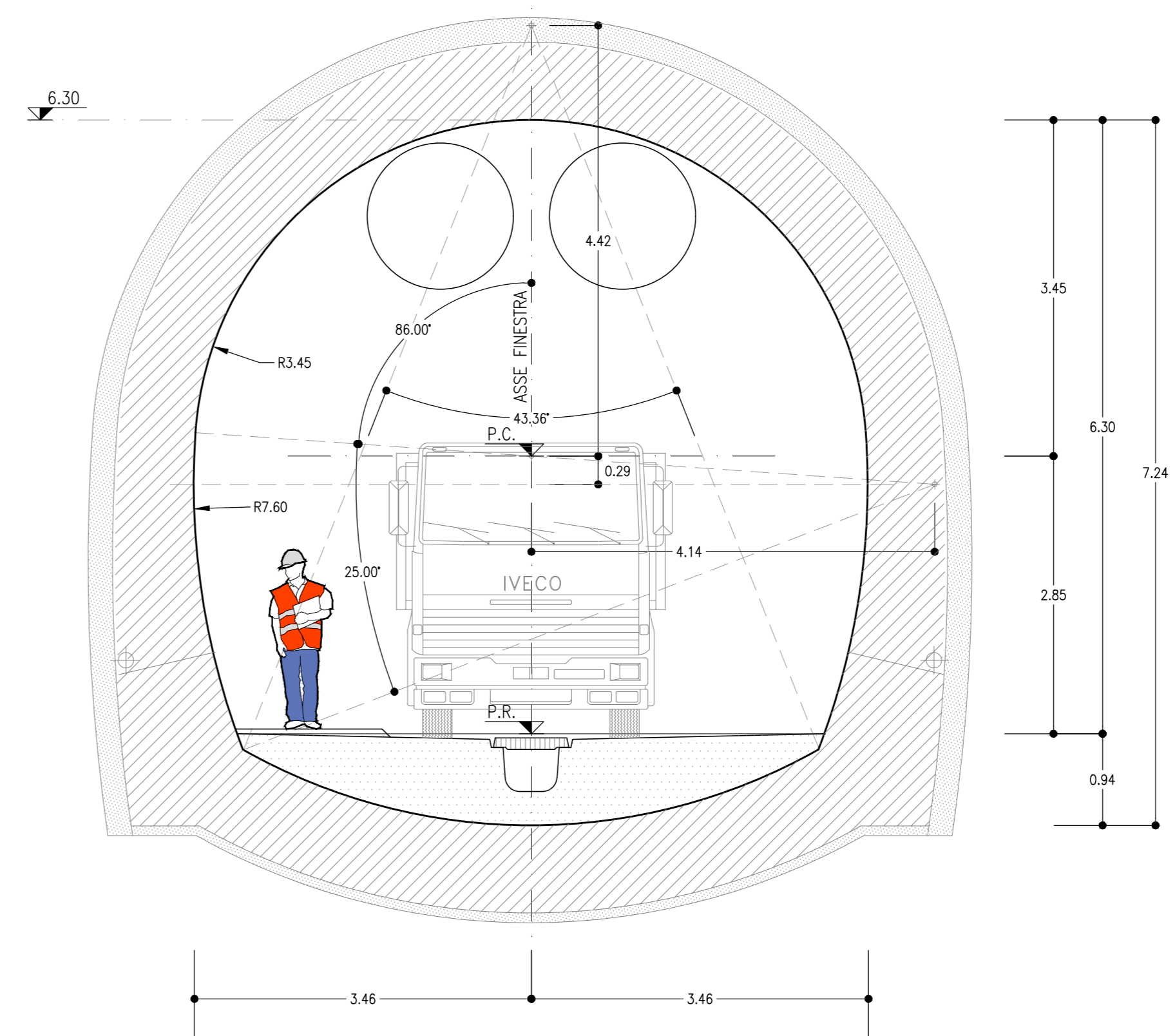
USCITA DI EMERGENZA CARRABILE/FINESTRA COSTRUTTIVA

SEZIONE SCATOLARE CORRENTE B
IN CONFIGURAZIONE PROVVISORIA
SCALA 1:50



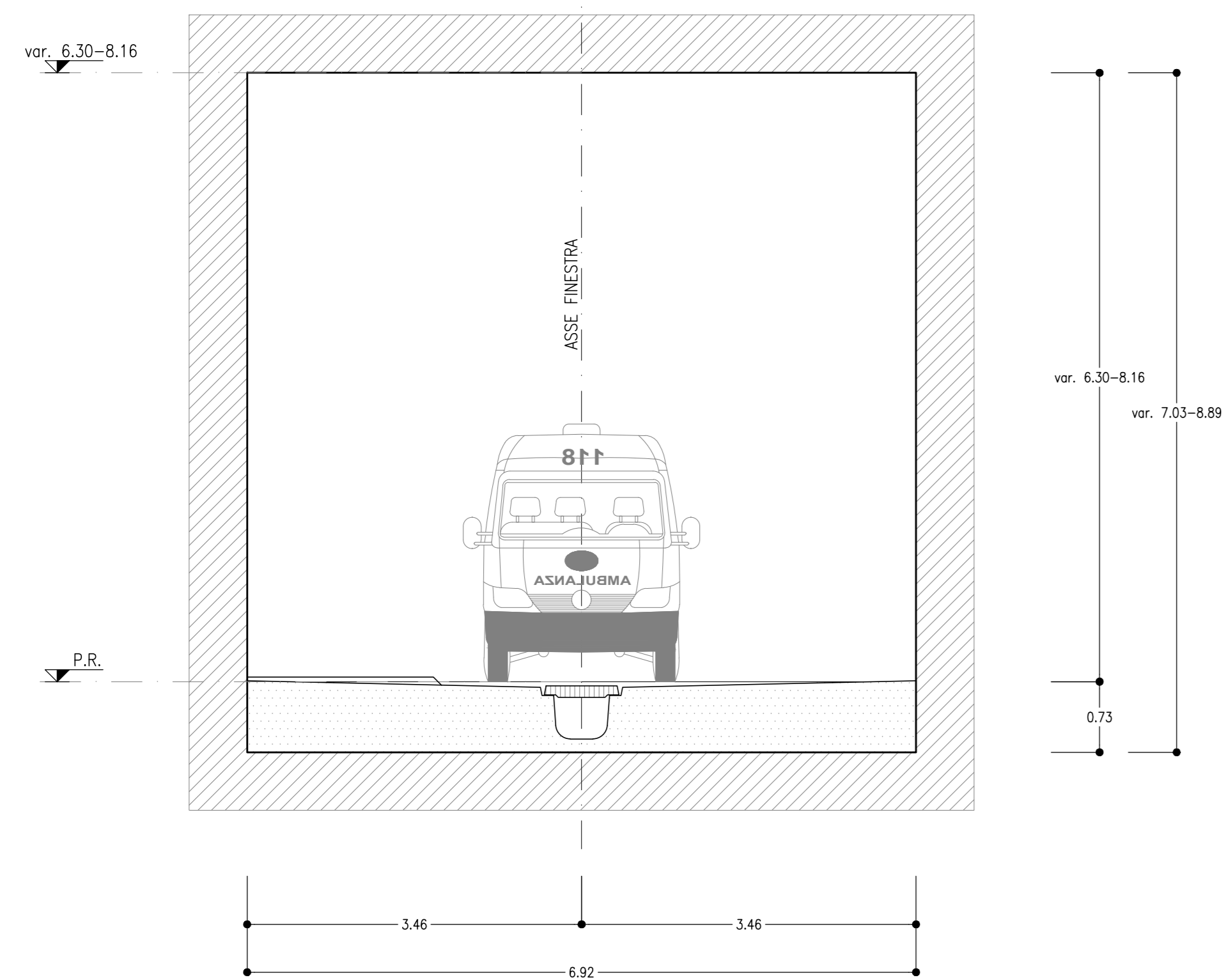
USCITA DI EMERGENZA CARRABILE/FINESTRA COSTRUTTIVA

SEZIONE CORRENTE
IN CONFIGURAZIONE PROVVISORIA
SCALA 1:50



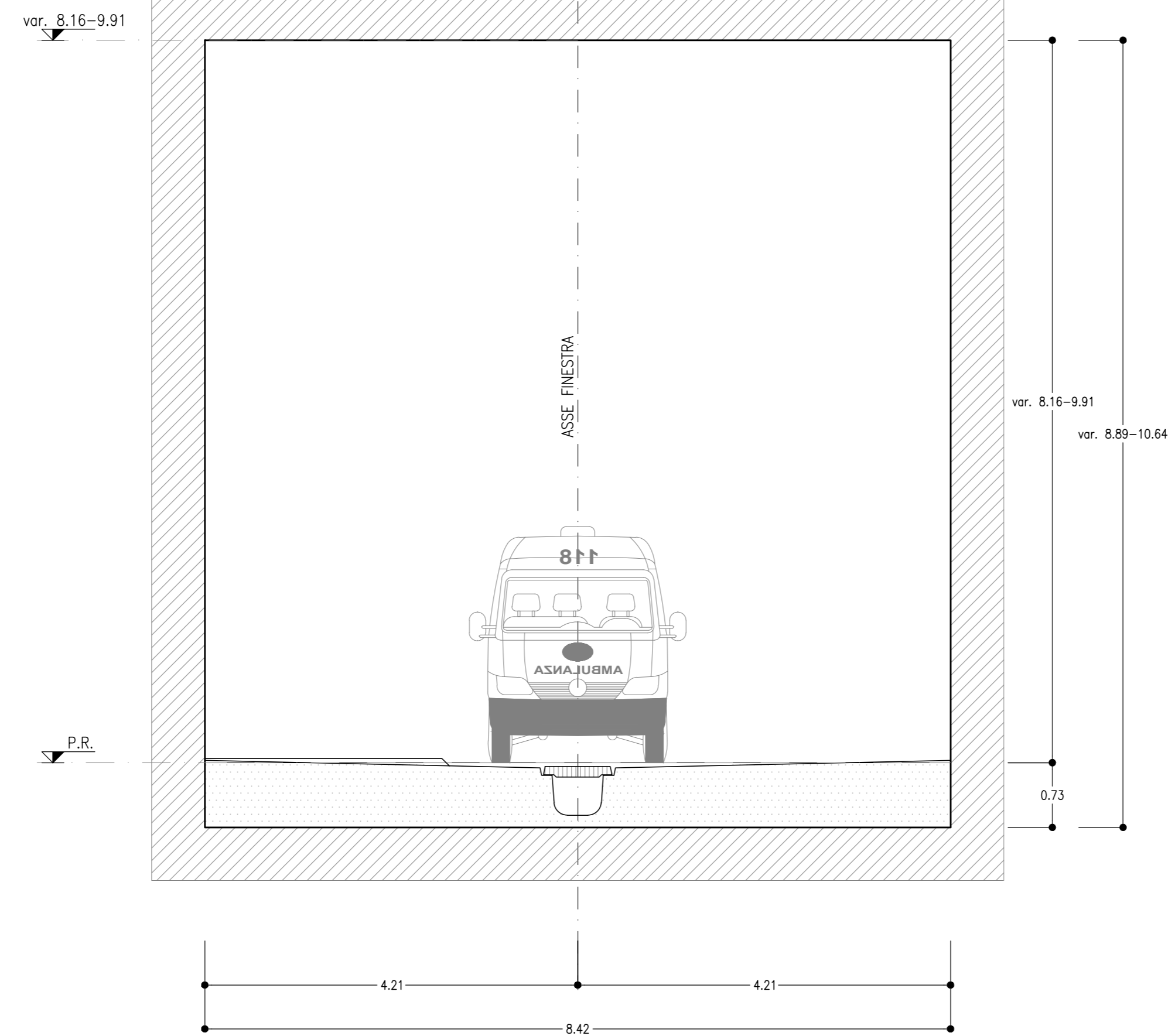
USCITA DI EMERGENZA CARRABILE/FINESTRA COSTRUTTIVA

SEZIONE SCATOLARE CORRENTE A
IN CONFIGURAZIONE DEFINITIVA
SCALA 1:50



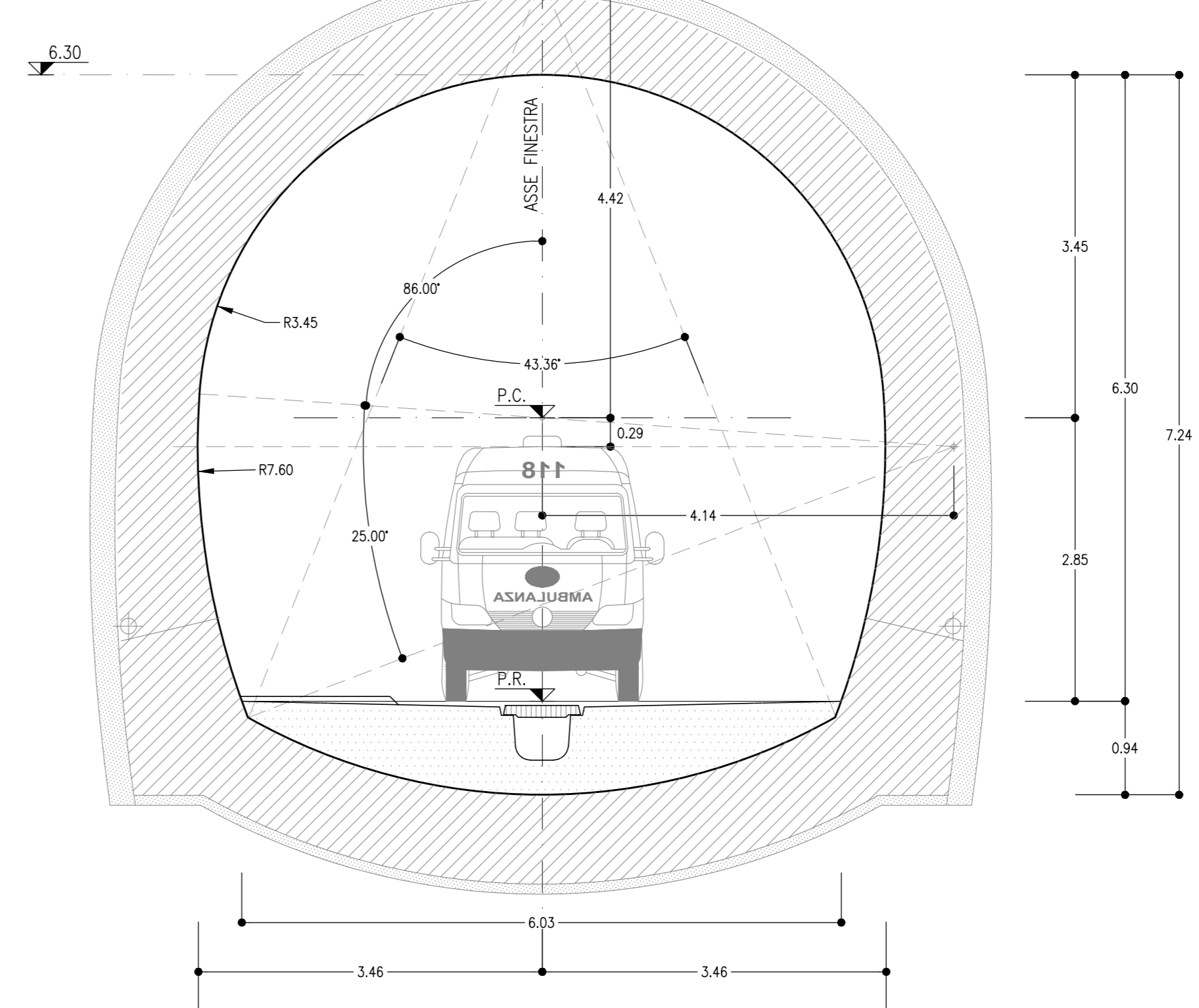
USCITA DI EMERGENZA CARRABILE/FINESTRA COSTRUTTIVA

SEZIONE SCATOLARE CORRENTE B
IN CONFIGURAZIONE PROVVISORIA
SCALA 1:50



USCITA DI EMERGENZA CARRABILE/FINESTRA COSTRUTTIVA

SEZIONE CORRENTE
IN CONFIGURAZIONE DEFINITIVA
SCALA 1:50



NOTA BENE
- I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI Codifica - RFI DTC SI MA IPS 001 A - PARTE II SEZIONI 4 E 6

NOTE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP2R-3.2.E.ZZ.SP.GN.00.0.0.001.B
- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPiede IN RETTIFILLO.

LEGENDA
P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA DISTRIBUZIONE SEZIONI DI INTRADOSSO CARRABILI LOTTO 3

GA	DA PROGRESSIVA	A PROGRESSIVA	SEZIONE CORRENTE SCATOLARE
GA20	0+029.12	0+056.20	TIPO A
	0+056.20	0+067.60	TIPO B

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LAVORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO: **GALLERIA NATURALE**

Uscite di emergenza - Sezioni tipo

APPALTATORE: **Ing. M. EMBIONE** SCALA: **1:50**

COMMESSA: **IF2R** LOTTO: **32** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **WB** OPERA/DISCIPLINA: **GN0000** PROGR.: **031** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	E. DONNARO	26/09/2021	L. RIZETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BRONZIO	29/10/2021	L. RIZETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.WB.GN.00.0.0.031.B.dwg n. Elab.: