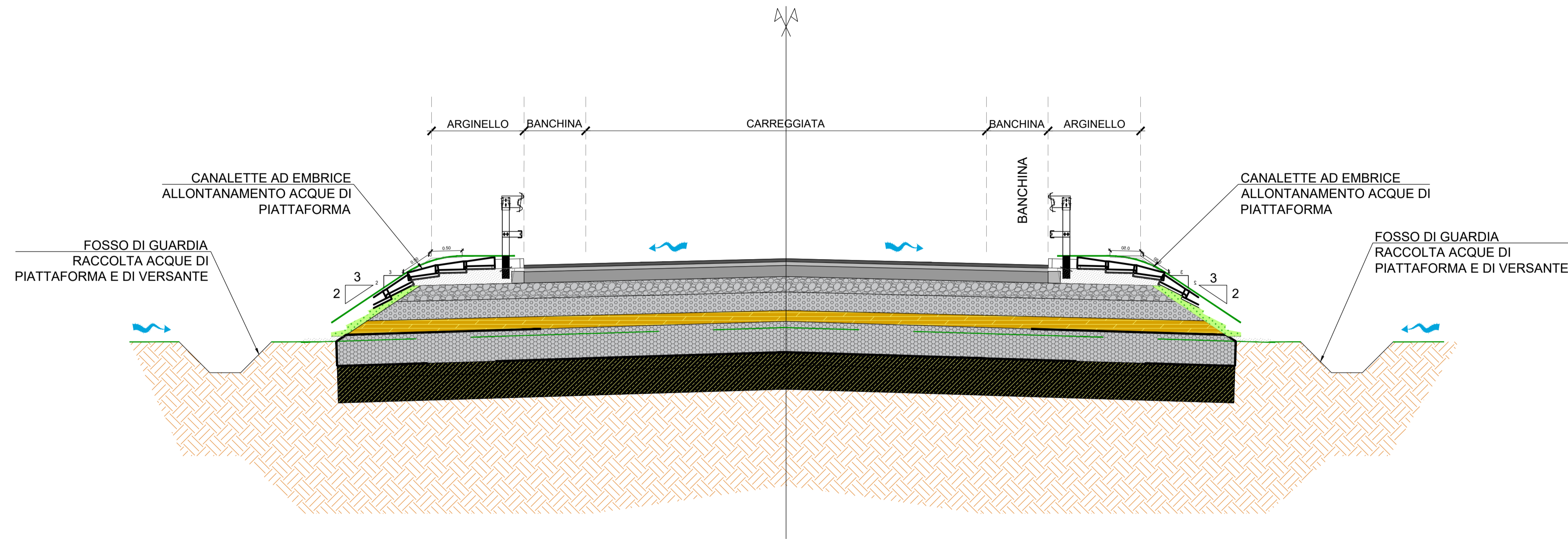


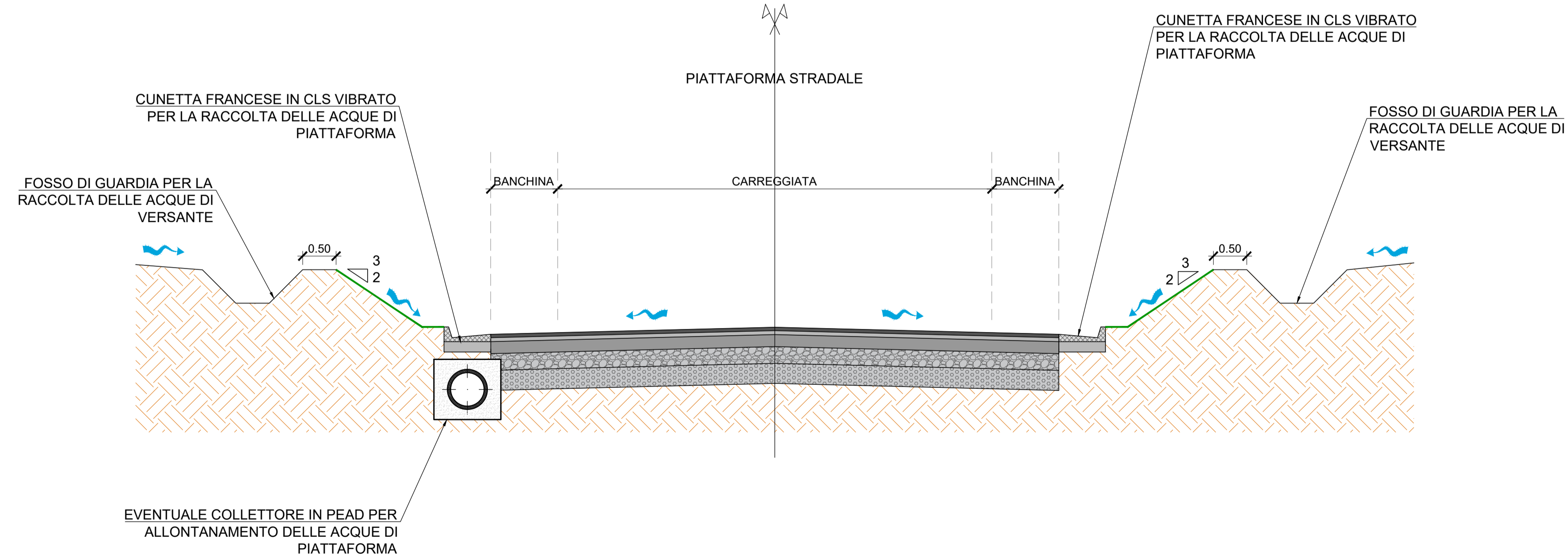
SEZIONE TIPO RILEVATO

Scala 1:50



SEZIONE TIPO TRINCEA

Scala 1:50



COMMITTENTE:  
  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
  
**TELESE S.c.a.r.l.**  
 Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata






PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA:  **SYSTRA**  
 MANDANTI:  **SWS**  **SOTECNI**  
 IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
 Ing. L. LAPOPO  
Responsabile progettazione fra le varie prestazioni progettuali

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO  
 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

DISEGNO

VIABILITA'

NV29 - Adeguamento S.P. 106 Via Reventa al km 43+165 e viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico al km 43+050  
 Sezioni tipo di drenaggio

APPALTATORE:  
 IL DIRETTORE TECNICO:  
  
 Ing. M. ESBARONI  
 SCALA:  
 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
 IF2R 32 E ZZ WB NV2900 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	T.SALVAGO	23/06/21	L.MELICA	24/06/21	A.REZZI	24/06/21	IL PROGETTA L. LAPOPO