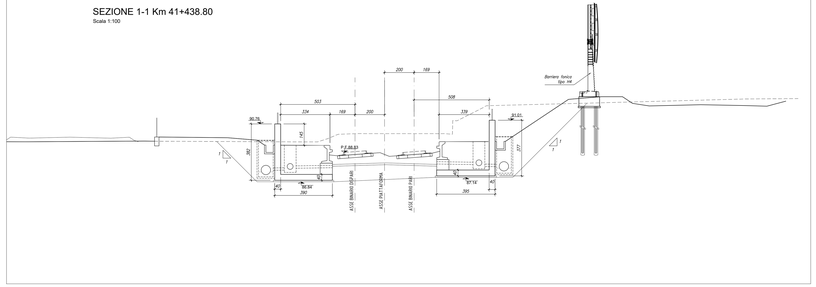
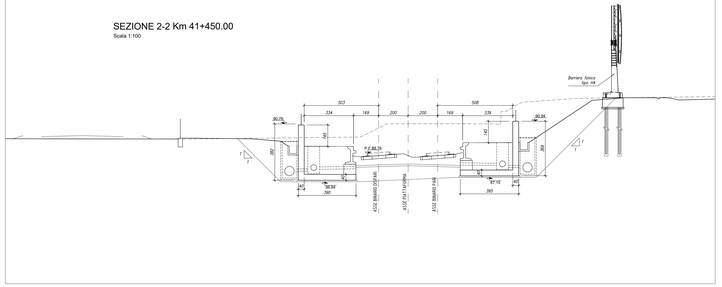
SEZIONE 1-1 Km 41+438.80

Scala 1:100



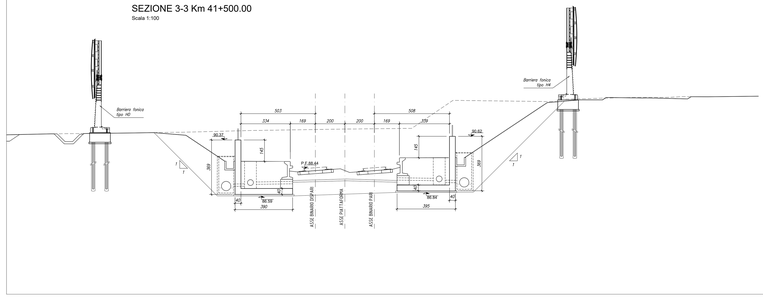
SEZIONE 2-2 Km 41+450.00

Scala 1:100



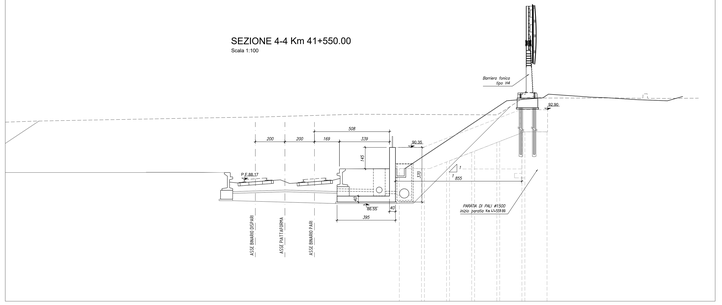
SEZIONE 3-3 Km 41+500.00

Scala 1:100



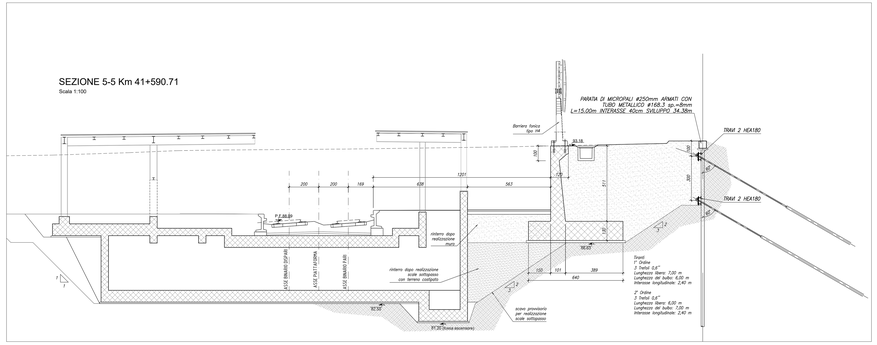
SEZIONE 4-4 Km 41+550.00

Scala 1:100



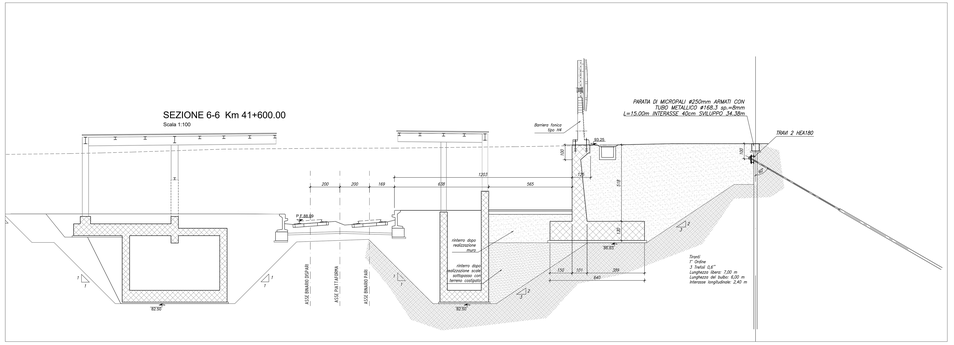
SEZIONE 5-5 Km 41+590.71

Scala 1:100



SEZIONE 6-6 Km 41+600.00

Scala 1:100



QUADRO D'UNIONE

NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
IF2R.0.Z.E.ZZ.TT.OC.00.0.0.001 – Tabella Materiali e incidenze Opere di Linea

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
TELESE S.c.a r.l.
Consortile Tribus Servizi Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS · SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. M. LA CAPPA
Responsabile dell'Ingegneria fa le cure previste dall'ordinamento

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

RILEVATI E TRINCEE

TR24

Muri in SX e DX e paratia di sostegno in DX dal km 41+438.80 a pk 41+767.67

Sezioni trasversali - Tav.1

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. MARCHI

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	3 2	E	Z Z	W B	T R 2 4 0 0	0 0 1	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	C. PINTI	23/08/2021	G. CUPPA	24/08/2021	L. MAUDONE	24/08/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO RdV	C. PINTI	31/10/2021	G. CUPPA	31/10/2021	L. MAUDONE	31/10/2021	
C	REVISIONE A SEGUITO RdV	C. PINTI	30/11/2021	G. CUPPA	30/11/2021	L. MAUDONE	30/11/2021	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.WB.TR.24.0.0.001-C.dwg — n. Elab.

Firmato digitalmente da: ANTONIO LUCA
Data: 04/02/2022 11:08:19