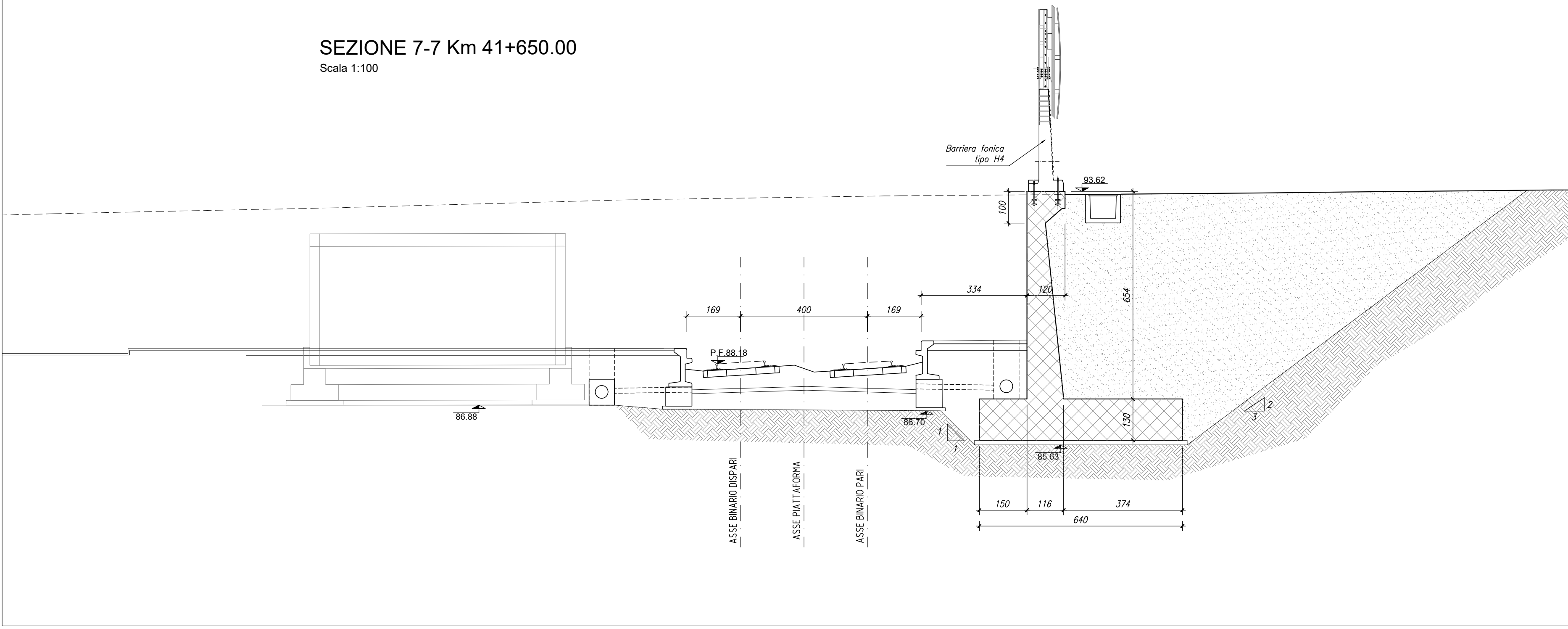
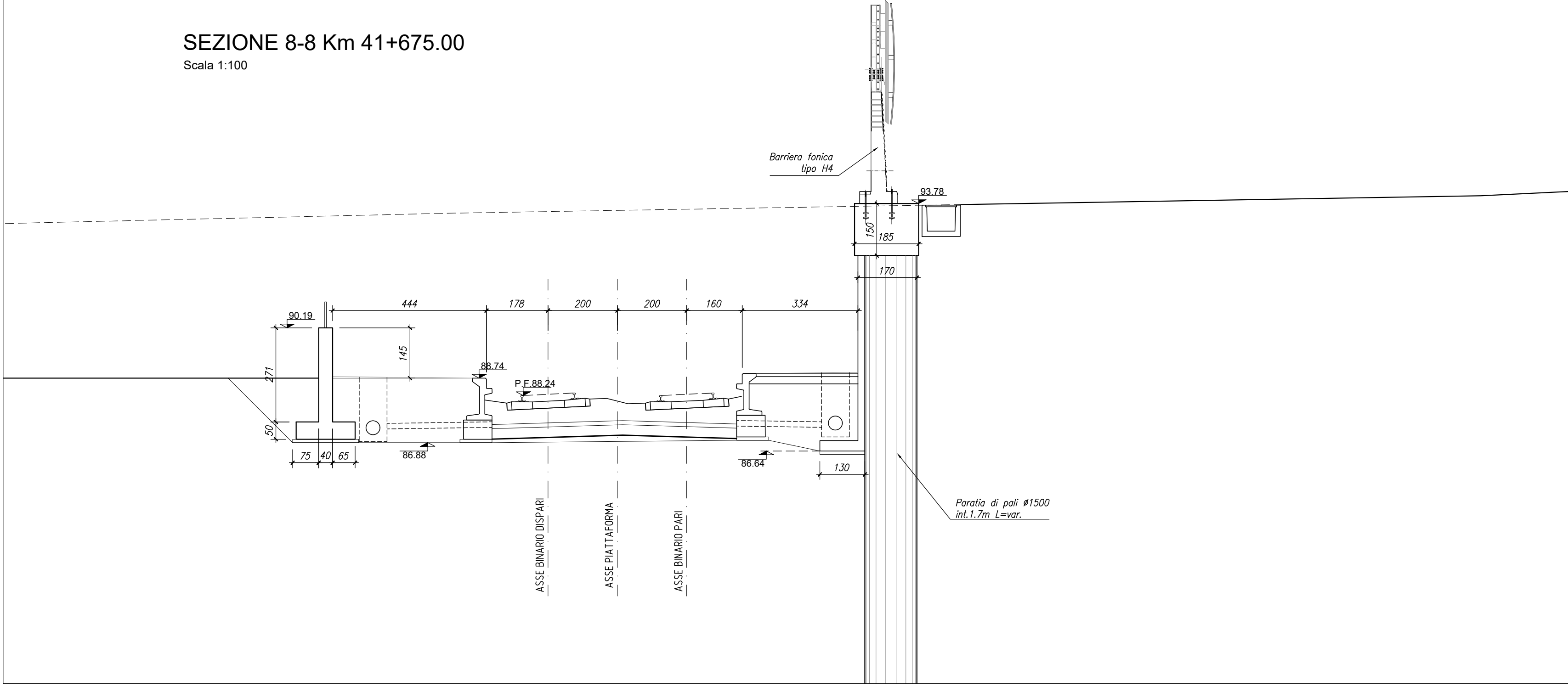


SEZIONE 7-7 Km 41+650.00
Scala 1:100

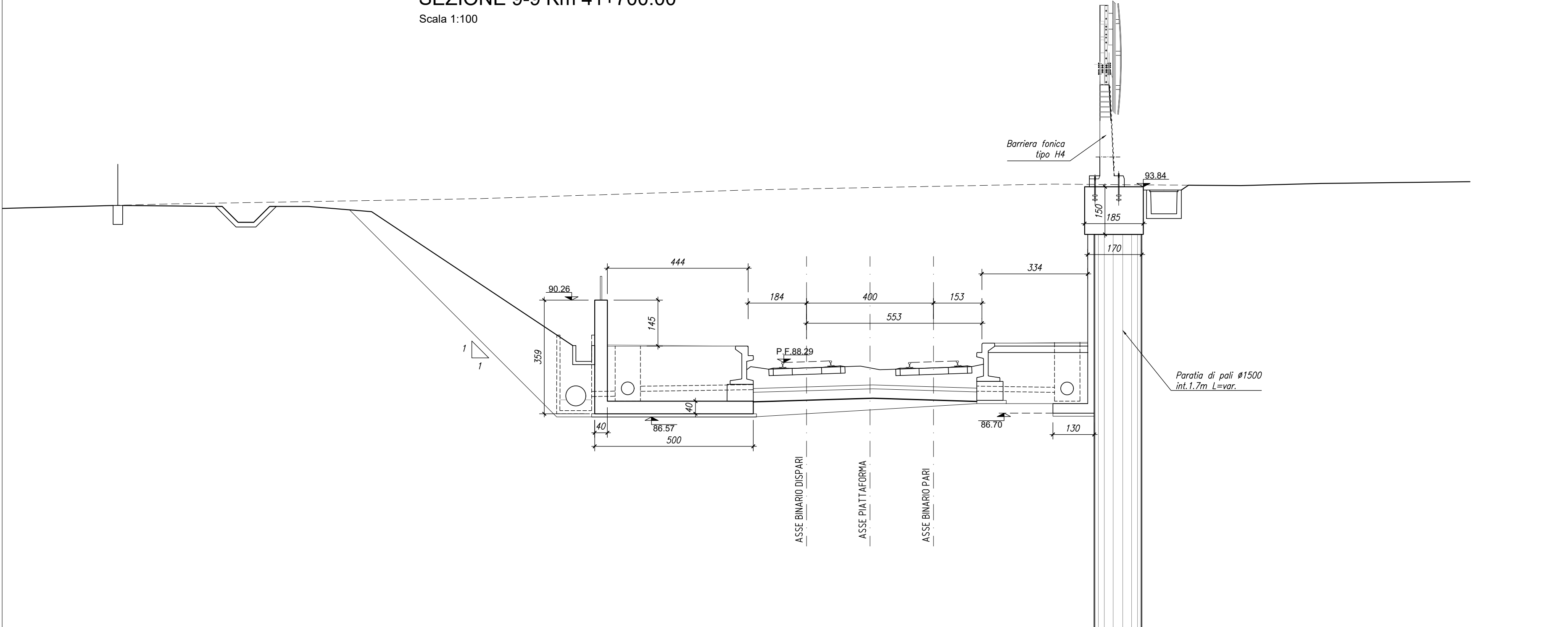


SEZIONE 8-8 Km 41+675.00
Scala 1:100

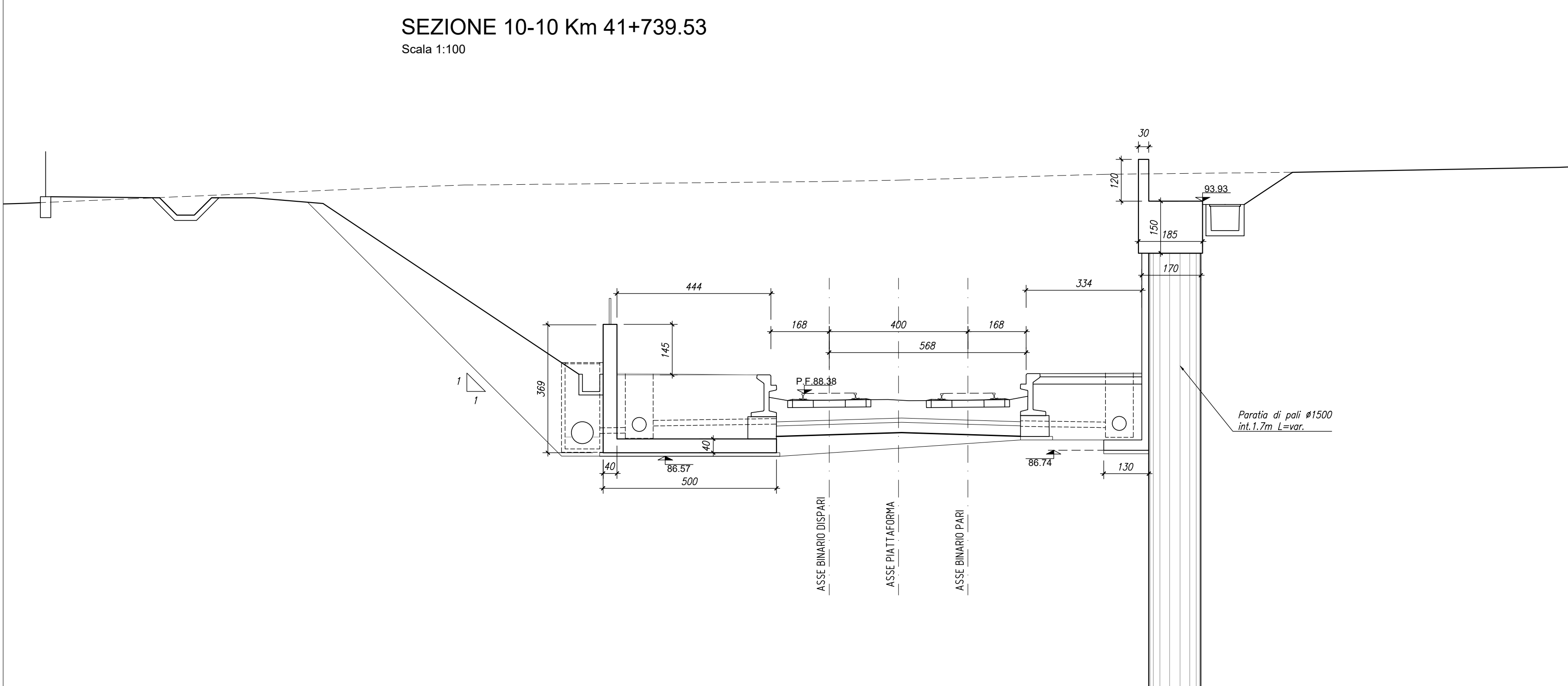


NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
IF2R.0.ZE.ZZ.TT.OCC.00.0.001 - Tabella Materiali e Incidenze Opere di Linea

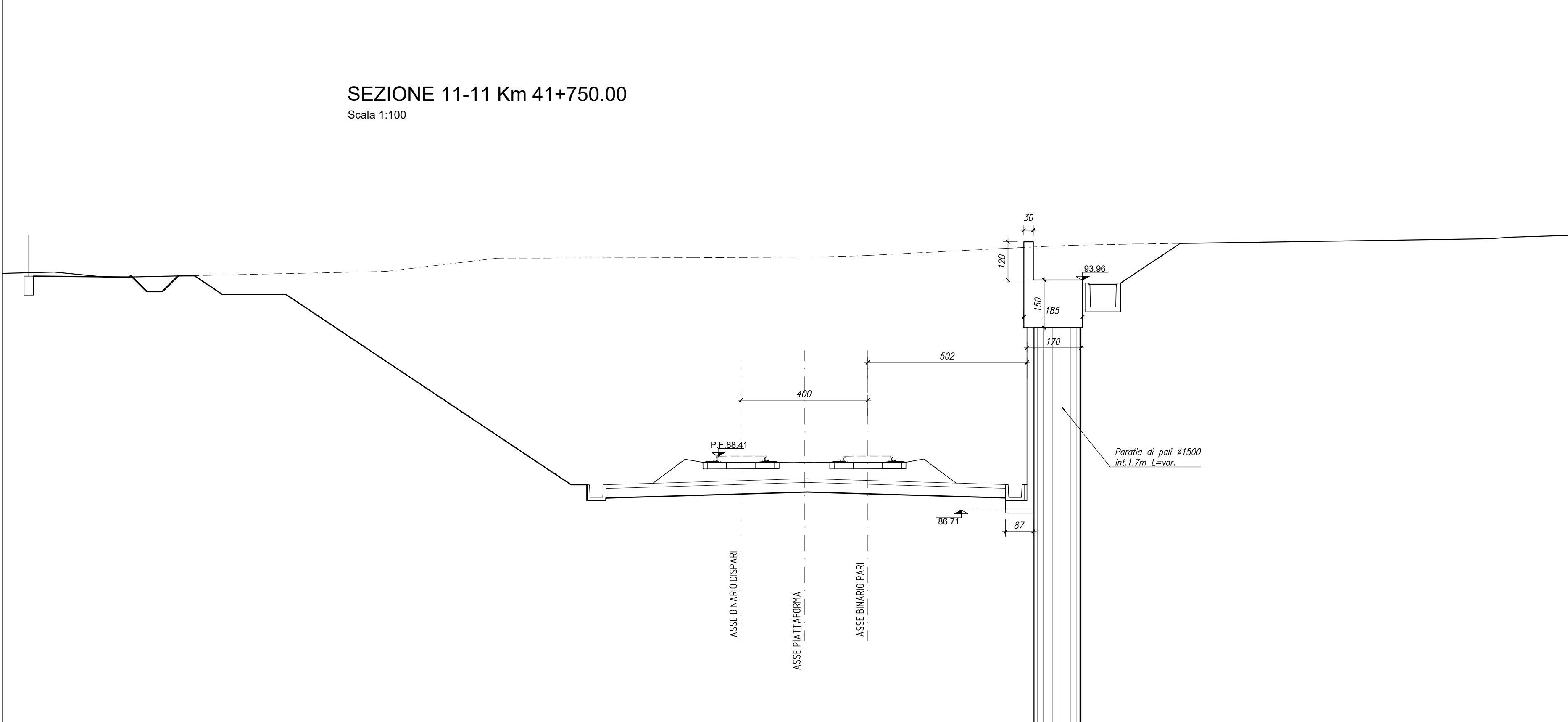
SEZIONE 9-9 Km 41+700.00
Scala 1:100



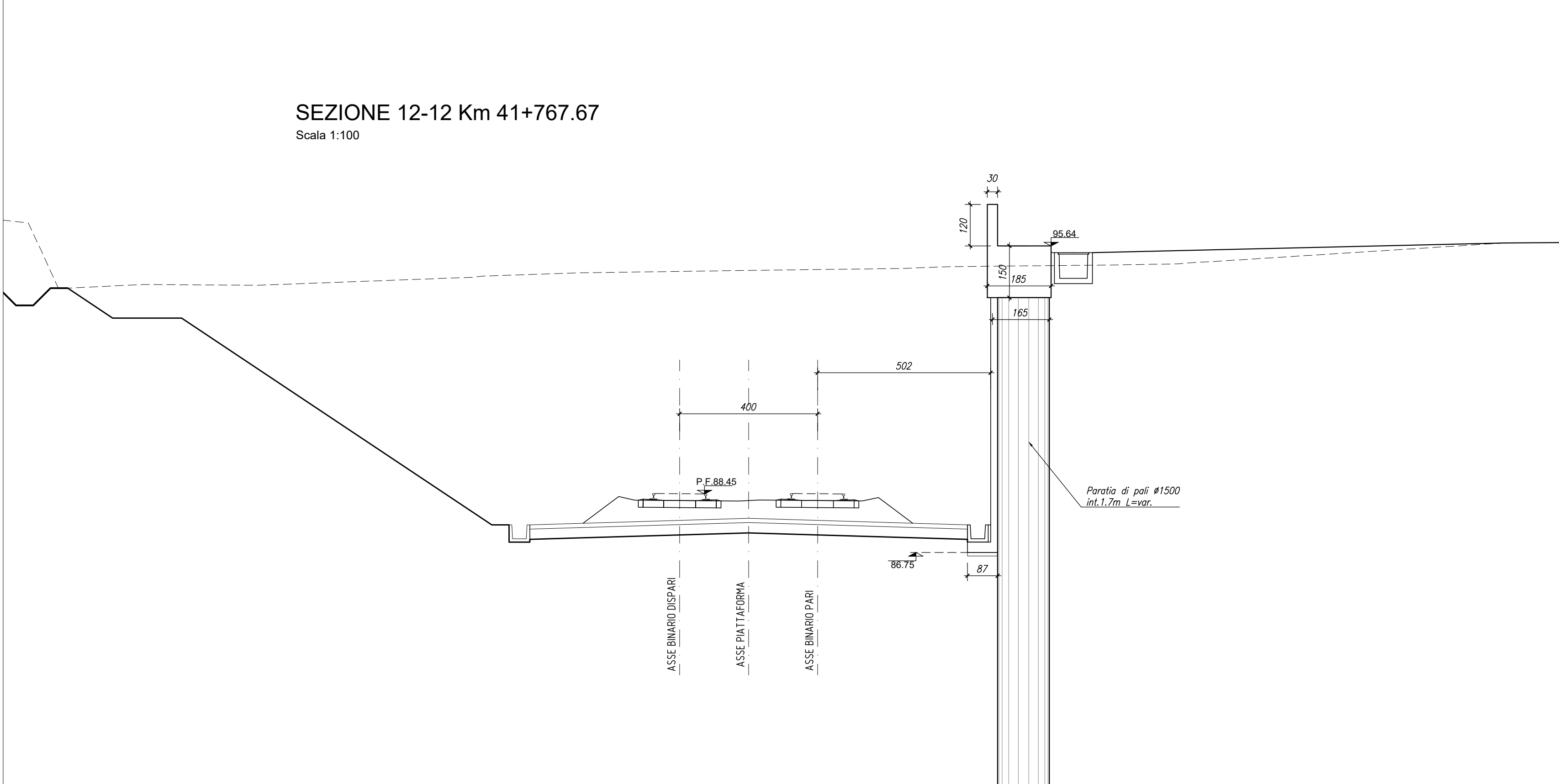
SEZIONE 10-10 Km 41+739.53
Scala 1:100



SEZIONE 11-11 Km 41+750.00
Scala 1:100



SEZIONE 12-12 Km 41+767.67
Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. V. ...**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
RILEVATI E TRINCEE
TR24
Muri in SX e DX e paratia di sostegno in DX dal km 41+438.80 a pk 41+767.67
Sezioni trasversali - Tav.2

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO <i>[Signature]</i>	SCALA: 1:100
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	WB	TR24	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMMISSIONE	C. PNVI	25/09/2021	G. COPPA	24/09/2021	L. BRIZZONE	24/09/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO RAV	C. PNVI	31/10/2021	G. COPPA	31/10/2021	L. BRIZZONE	31/10/2021	
C	REVISIONE A SEGUITO RAV	C. PNVI	30/11/2021	G. COPPA	30/11/2021	L. BRIZZONE	30/11/2021	