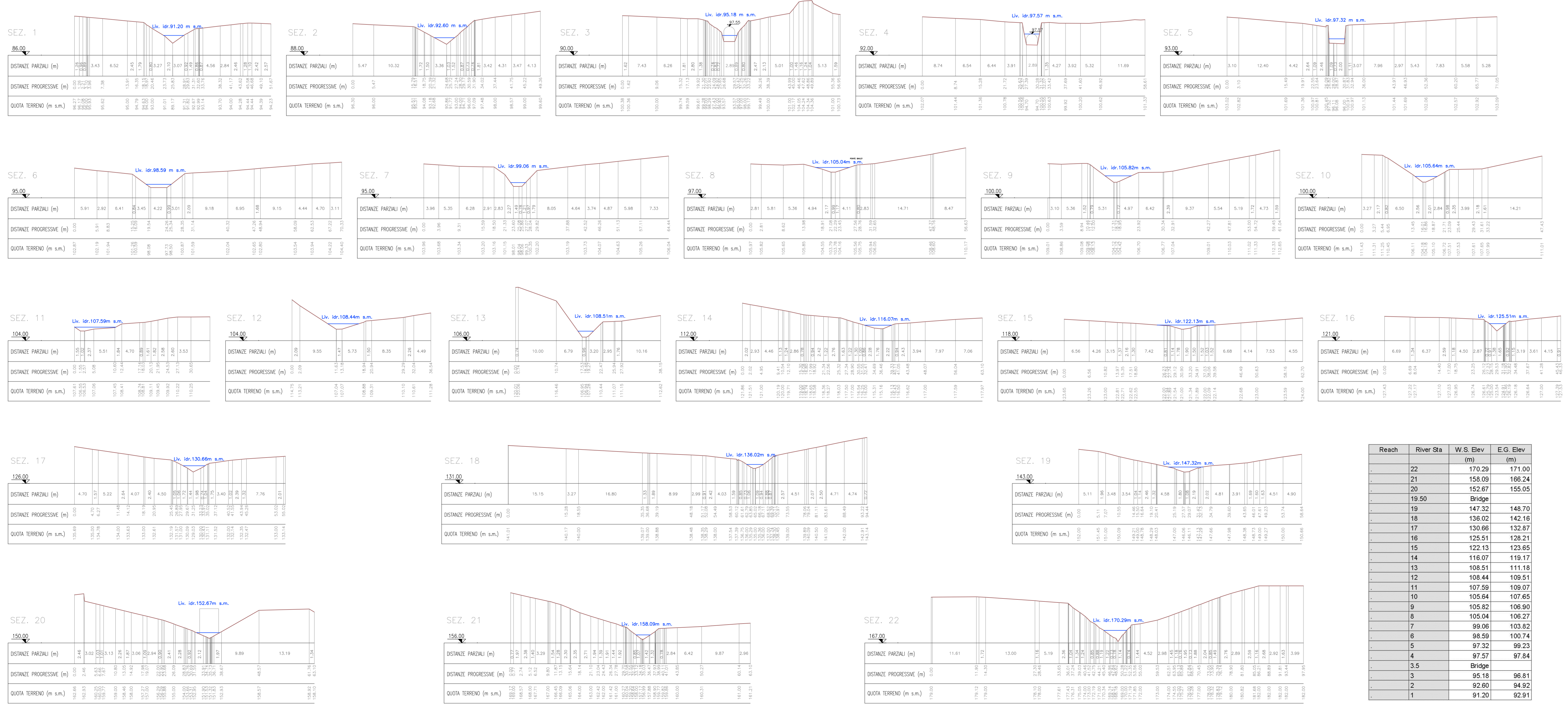


Legenda Stralcio Planimetrico

- Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- Sezione da rilievo celerimetrico

SEZIONI
SCALA 1:500



Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	EG Elev (m)
22		170.29	171.00
21		158.09	166.24
20		152.67	155.05
19.50			
19		147.32	148.70
18		136.02	142.16
17		130.86	132.87
16		125.51	128.21
15		122.13	123.65
14		118.07	119.17
13		108.51	111.18
12		108.44	109.51
11		107.59	109.07
10		105.64	107.65
9		105.82	106.90
8		105.04	106.27
7		99.06	103.82
6		98.59	100.74
5		97.32	99.23
4		97.57	97.84
3.5			
3		95.18	96.81
2		92.60	94.92
1		91.20	92.91

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Teleso Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. COCCHI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Sezioni Ante Operam Vallone del Fangara progr. 47+761

APPELLATORE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO	VARIE

COMMESSA: I F 2 R 3 2 E Z Z W Z ID 0 0 0 2 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE	M. GIRARDI	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	01/07/2021

FILE: IF2R.3.2.E.ZZ.WZ.ID.00.2.002.A.dwg n. Elab.: 11/07/2021