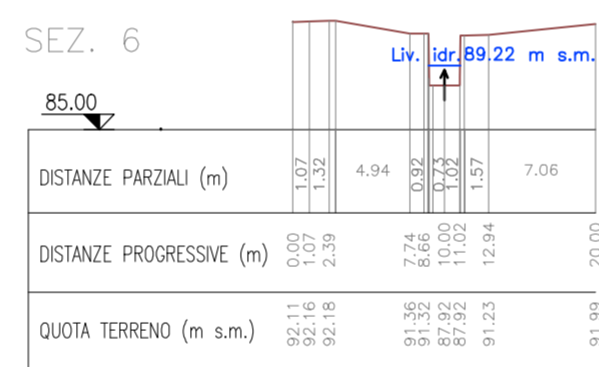
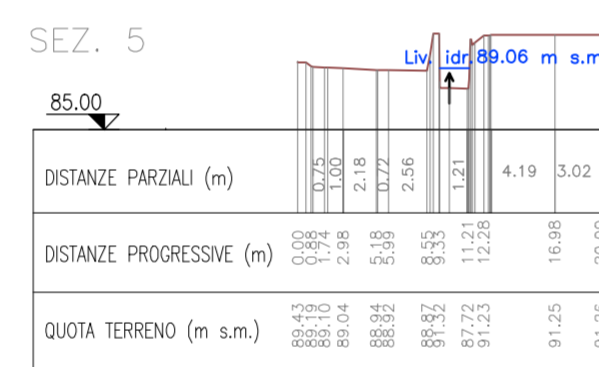
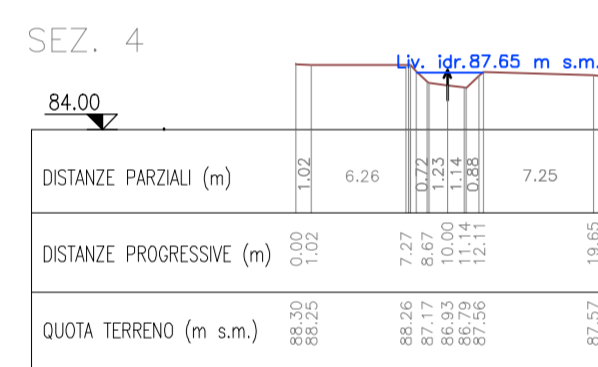
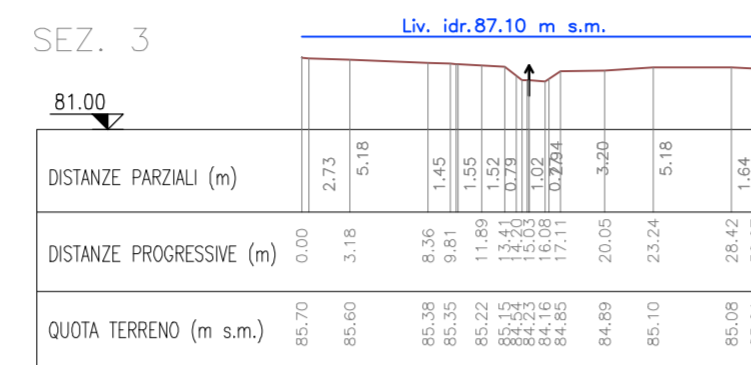
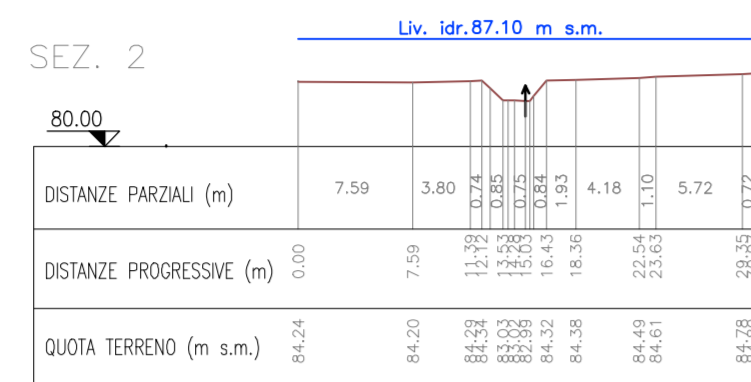
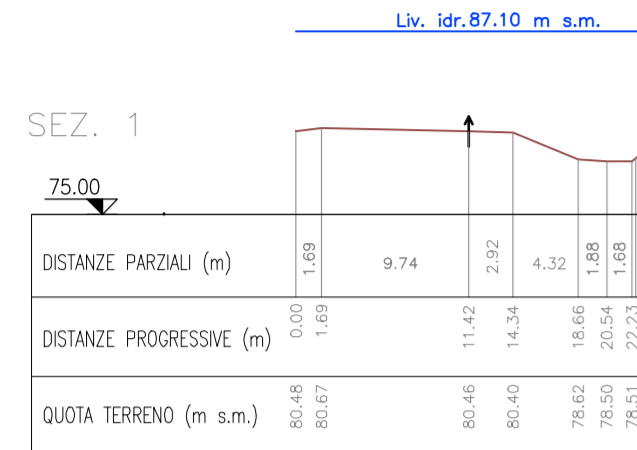
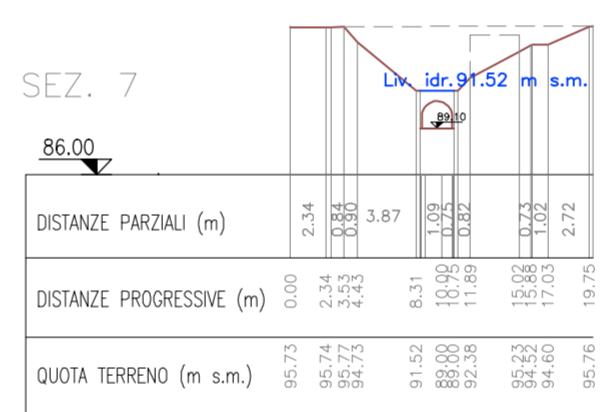


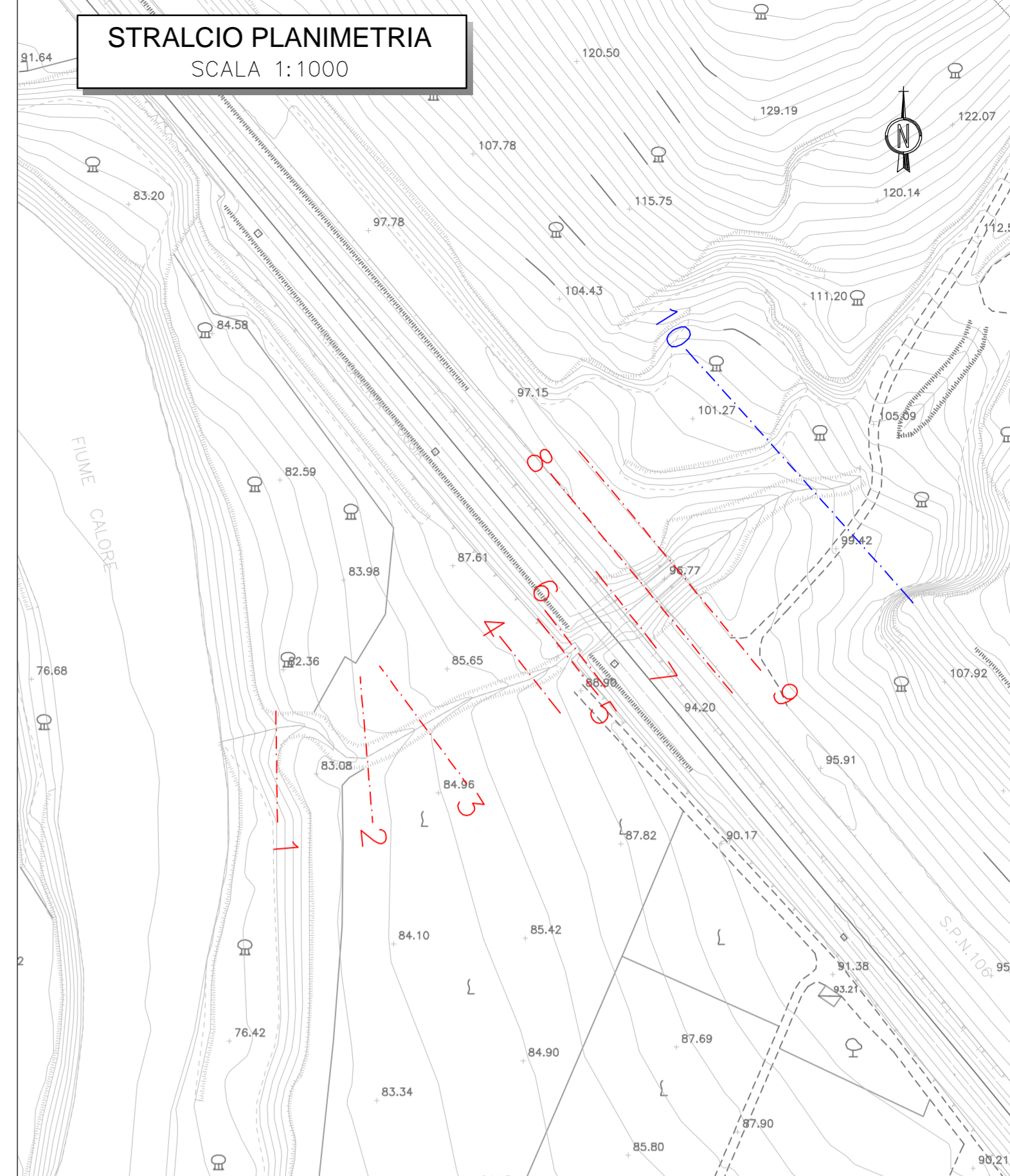
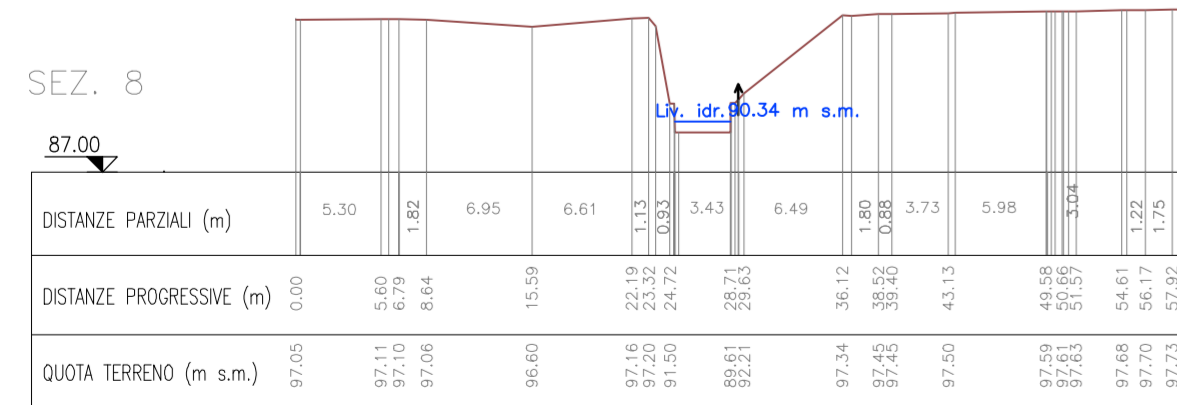
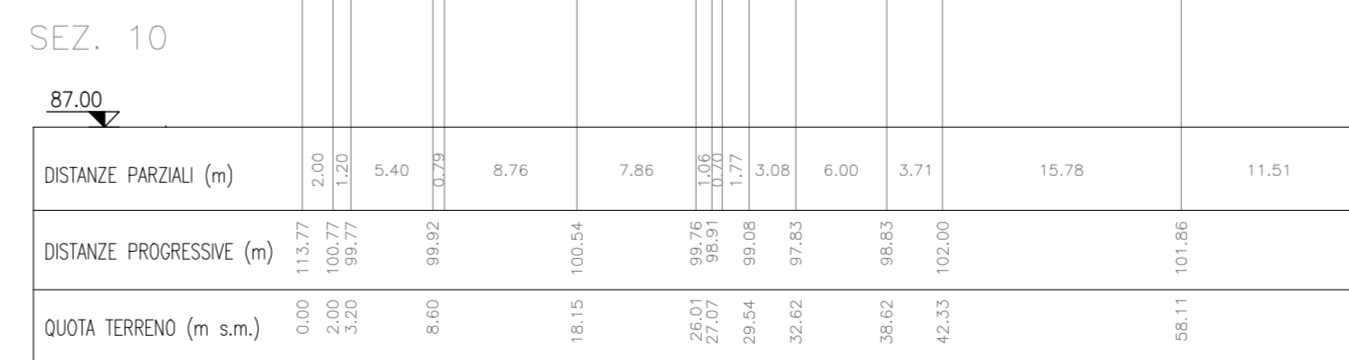
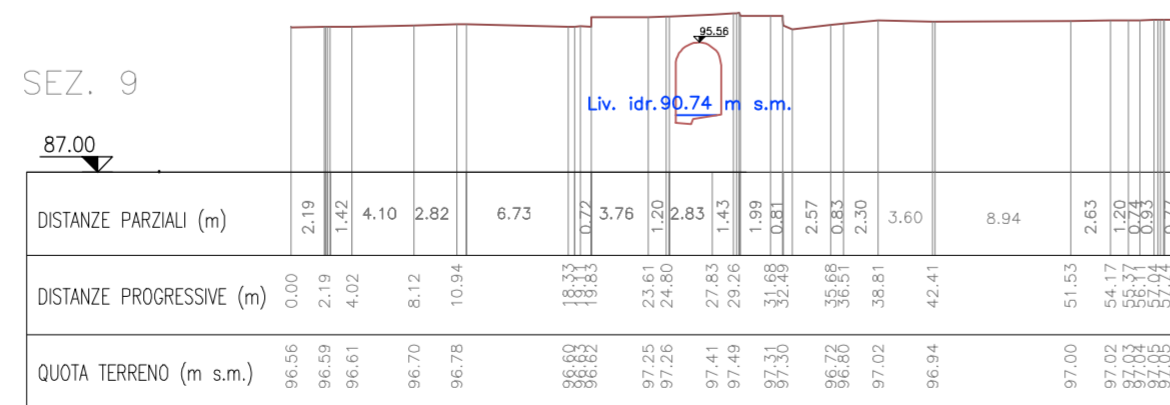
SEZIONI
SCALA 1:500



PROSPETTO TOMBINO FERROVIA (lato monte)



PROSPETTO TOMBINO STRADA (lato monte)



Reach	River Sta	W.S. Elev (m)	E.G. Elev (m)
1	802	98.50	101.58
1	9	90.74	95.13
1	8.5	Bridge	
1	8	90.34	92.62
1	7	91.52	91.98
1	6.5	Bridge	
1	6	89.22	90.90
1	5	89.06	90.74
1	4	87.65	89.60
1	3	87.10	87.10
1	2	87.10	87.10
1	1	87.10	87.10

Legenda Stralcio Planimetrico

- Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- Sezione da rilievo celerimetrico

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. EMBRONI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Sezioni Ante Operam Torrente Fosso progr. 42+980

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:
Ing. M. EMBRONI		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	WZ	ID0002	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	P. SIGHIEL	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021		