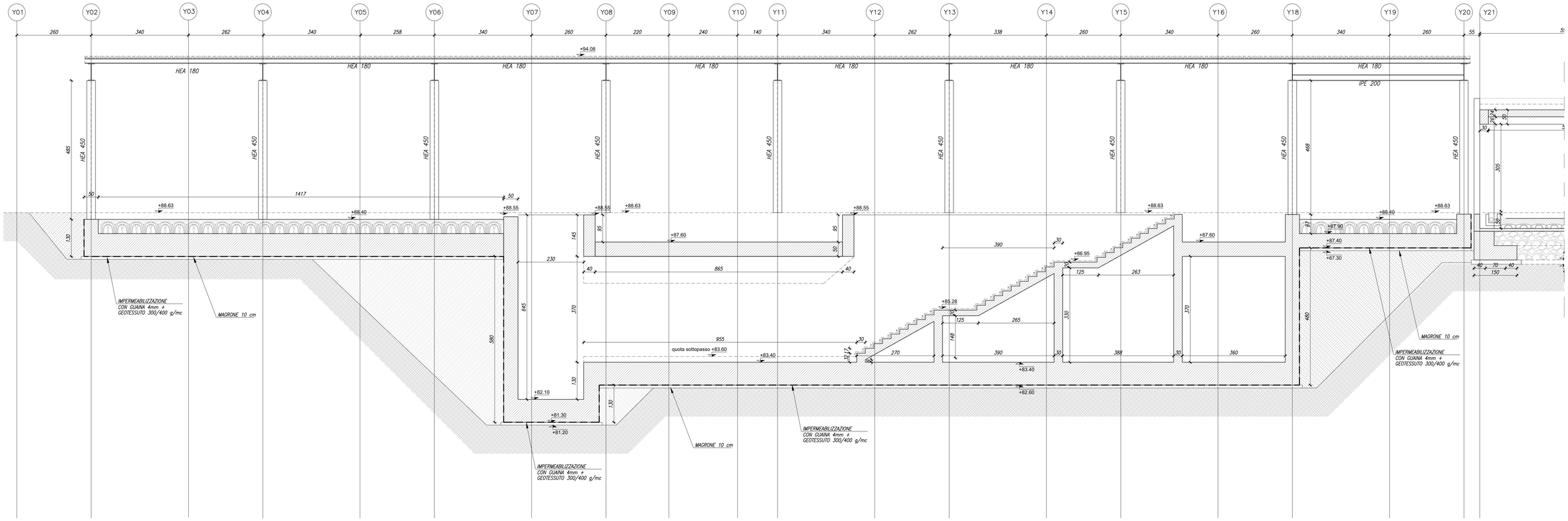
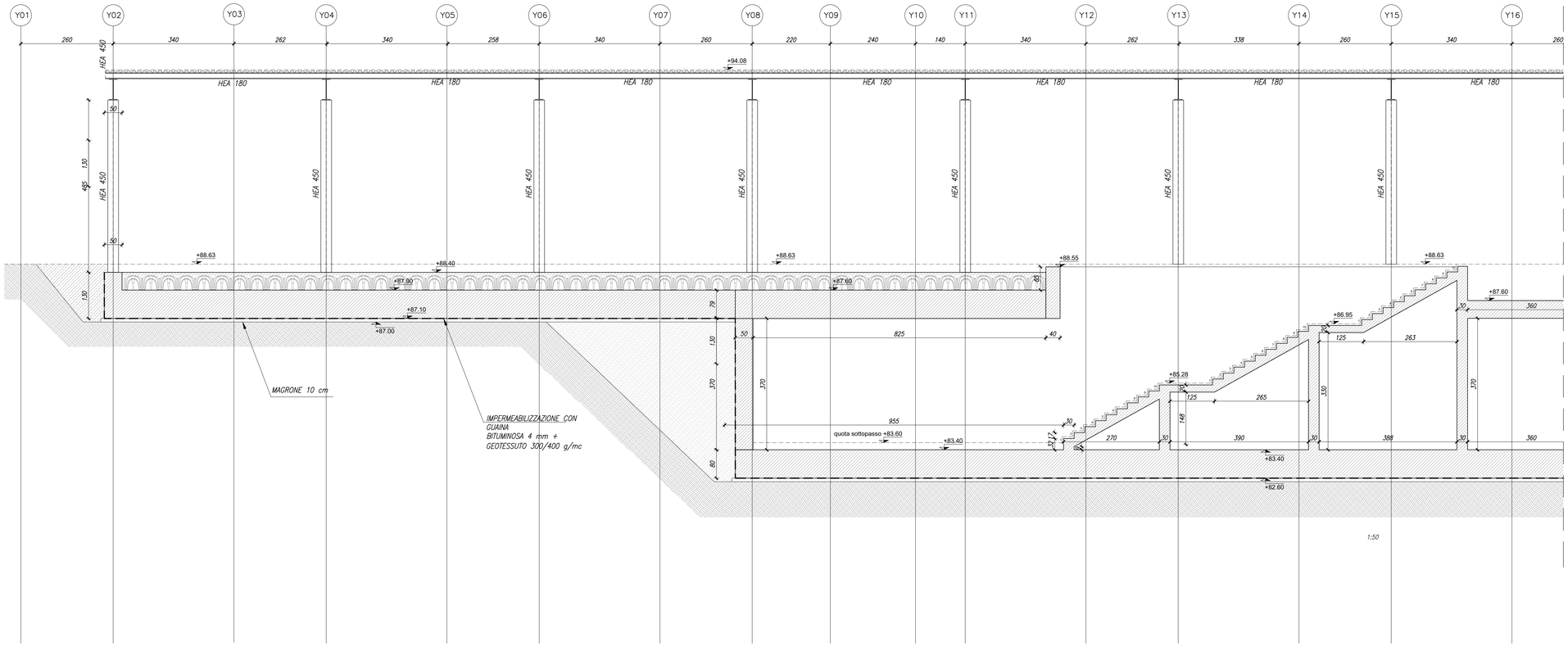


SEZIONE D–D
1:50



SEZIONE G–G
1:50

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Stabile Società Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella – I Costruttori di Sviluppo | ITINERA | SALCEF GROUP | SALCEF costruzioni | COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS | SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. [illegible]
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

FERMATE E STAZIONI

FV05 - FERMATA PONTE CASALDUNI KM 41+570
Elaborati strutturali
Sottopasso ciclopedonale, scale e rampe - Sezioni longitudinali

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. [illegible]

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	ZB	FV0500	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. IMPECIATI	23/06/21	G. D'ANGELO	24/06/21	L. BRUZZONE	24/06/21	IL PROGETTISTA
B	REVISIONE A SEGUITO DI RDV	M. IMPECIATI	29/10/21	G. D'ANGELO	30/10/21	L. BRUZZONE	30/10/21	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.ZB.FV.05.0.0.004.B.dwg | n. Elab.: