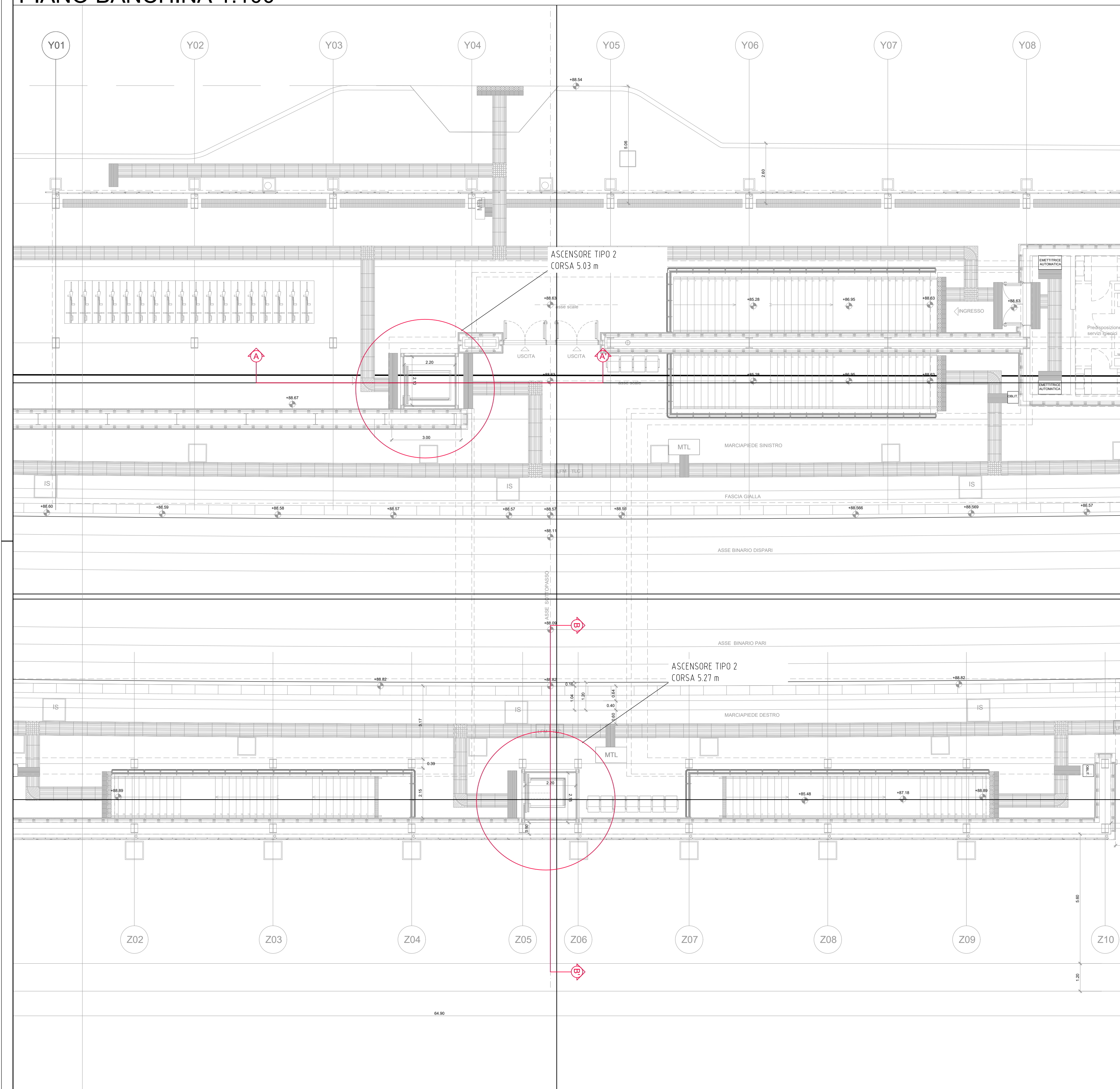
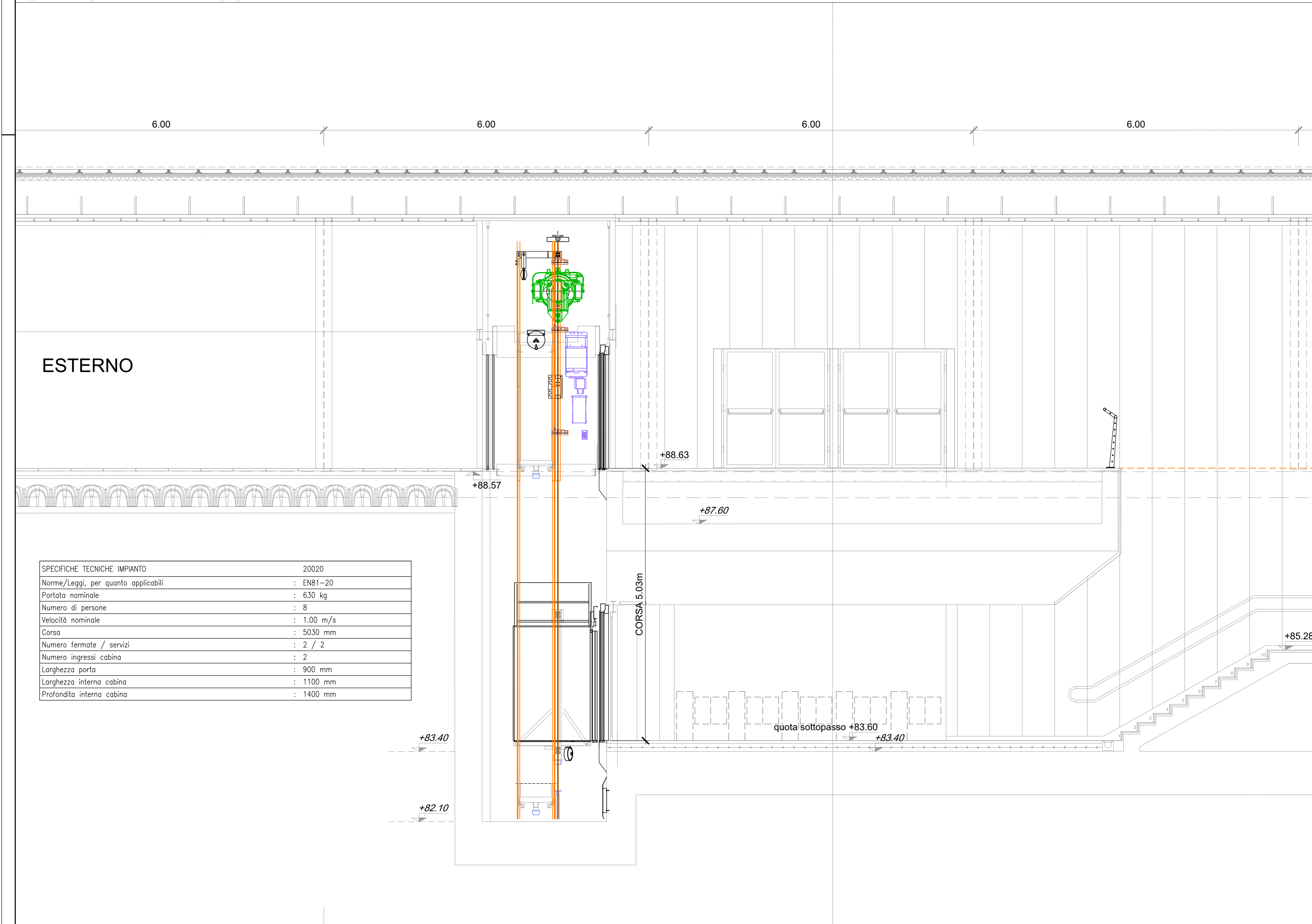


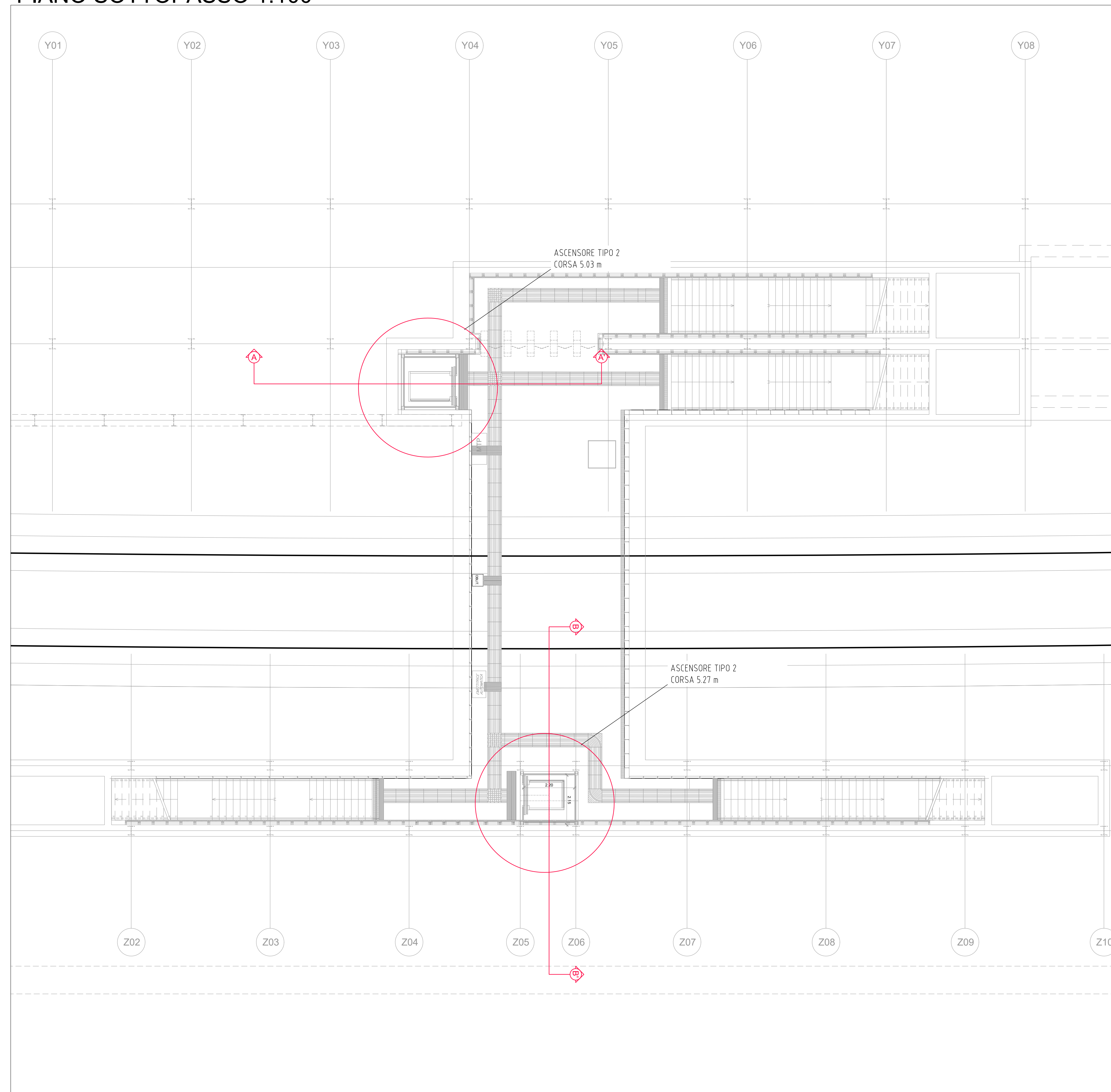
PIANO BANCHINA 1:100



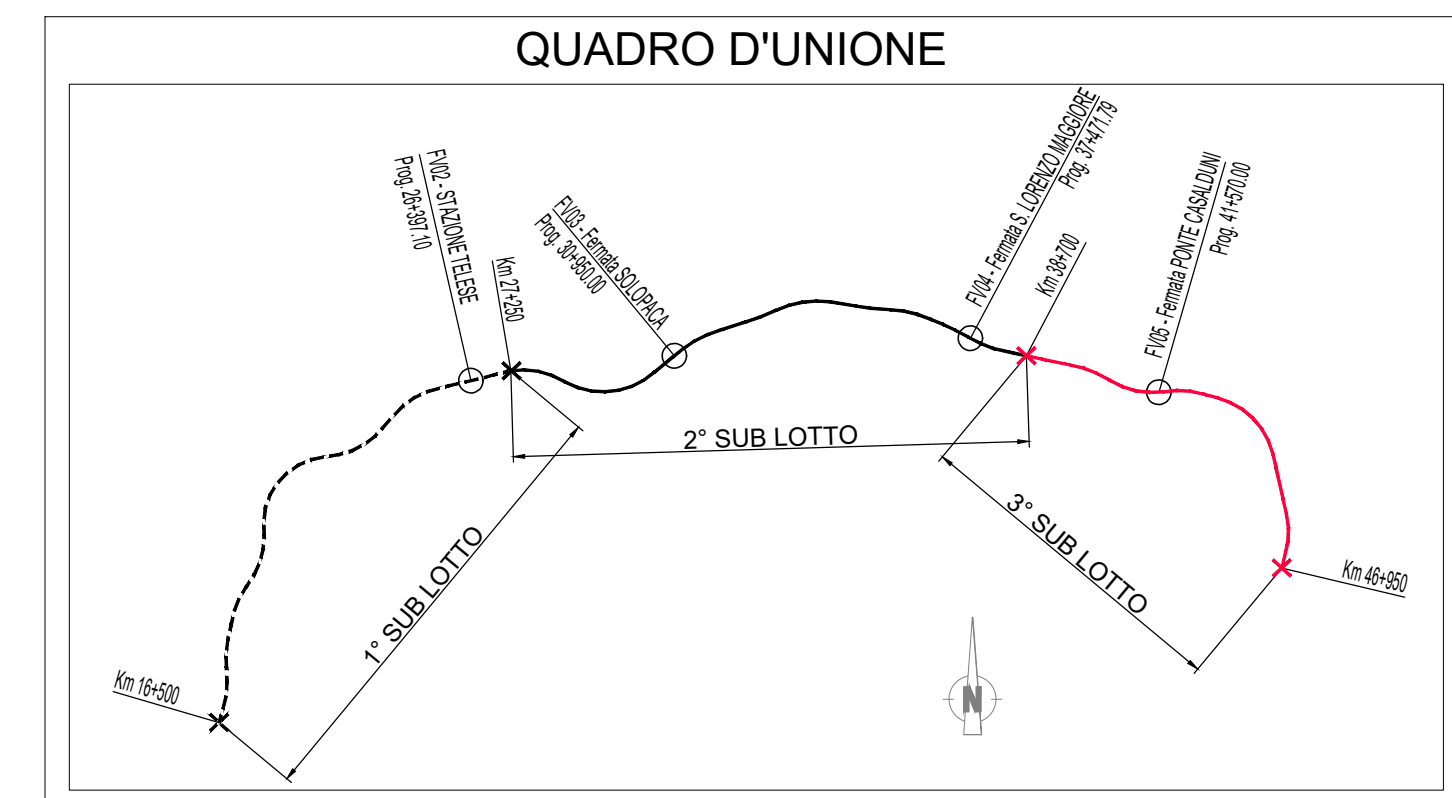
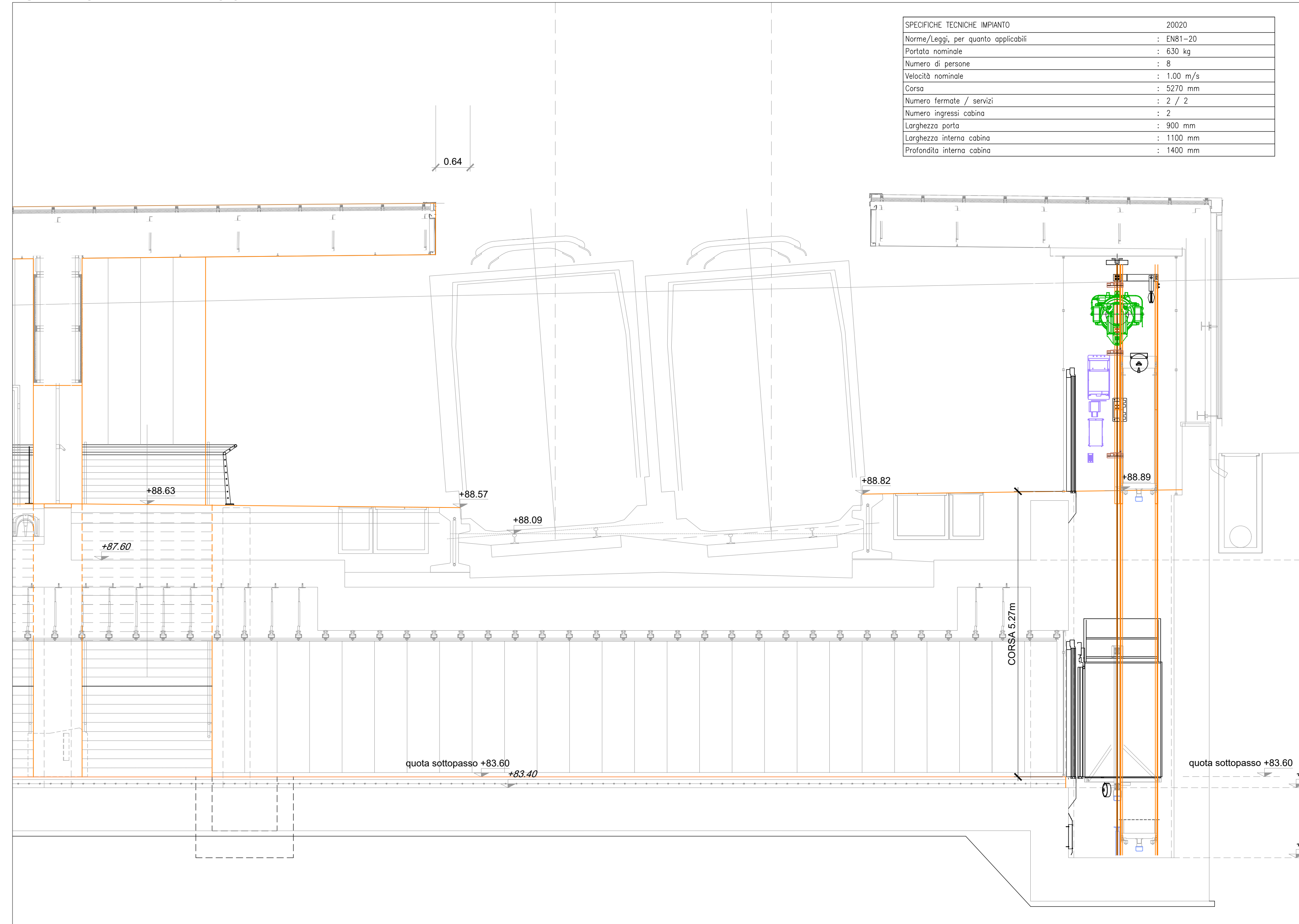
SEZIONE AA' 1:50



PIANO SOTTOPASSO 1:100



SEZIONE BB' 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. CASO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO  
 IMPIANTI MECCANICI  
 FA12  
 Fermata Ponte Casalduni  
 Ascensori - Pianta e sezioni rappresentative

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR REV.

IF2R 32 E ZZ AZ IT1205 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M.CDA	23/06/2021	L.MELICA	24/06/2021	A.CARLUCCI	24/06/2021	IL PROGETTISTA D. SPASOLUNGO 26/06/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.AZ.IT.12.0.5.002.A.dwg n. Elab.: -