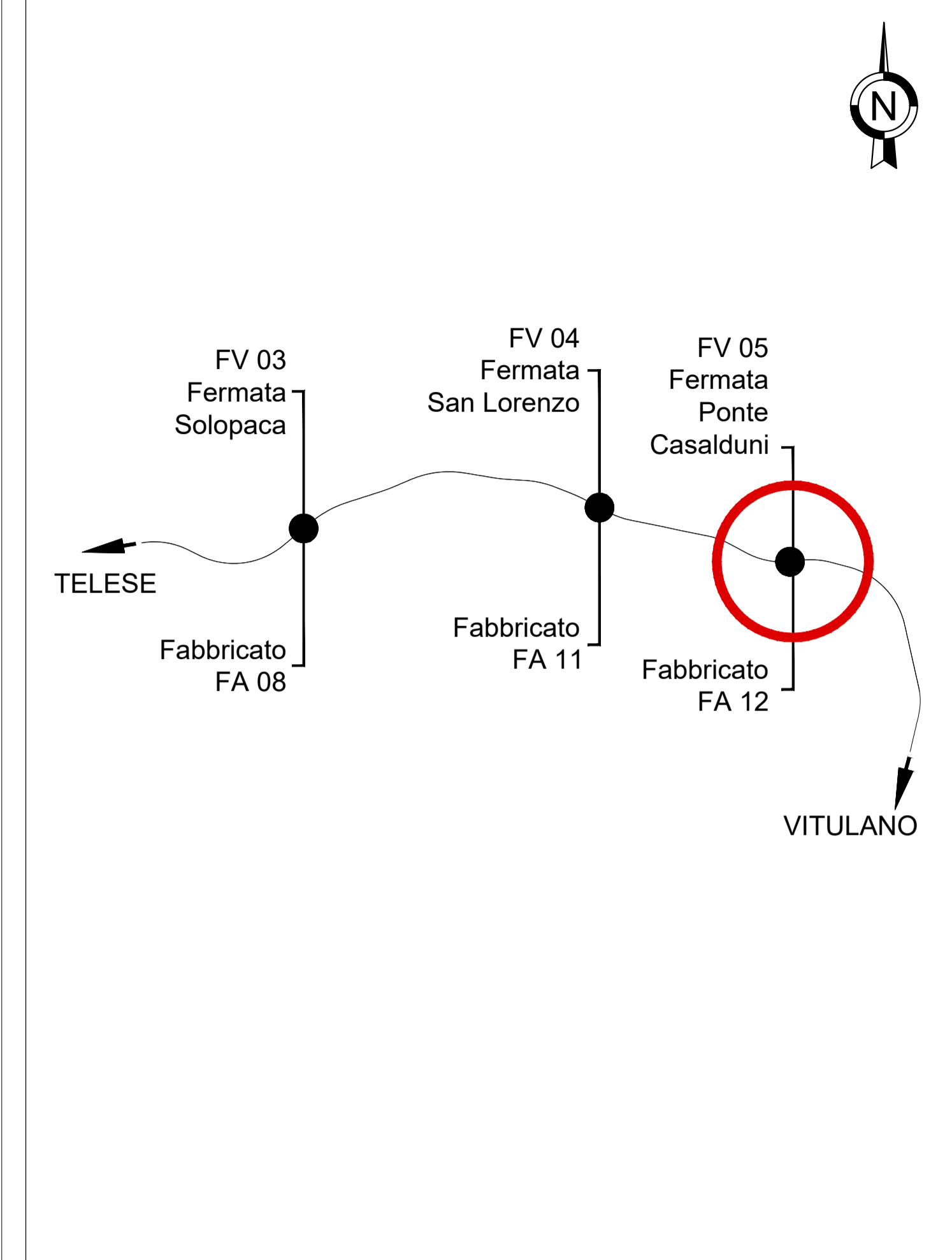


CODIFICA	DIMENSIONI	QUANTITA'	CODIFICA	DIMENSIONI	QUANTITA'	CODIFICA	DIMENSIONI	QUANTITA'	CODIFICA	DIMENSIONI	QUANTITA'
P1	240X220 CM	n.3 Ponte-Casalduni	P2	80X220 CM	n.1 Ponte Casalduni	P3	180X220 CM	n.1 Ponte Casalduni	P8	240X220 CM	n.3 Ponte Casalduni
CARATTERISTICHE			CARATTERISTICHE			CARATTERISTICHE			CARATTERISTICHE		
TIPOLOGIA	Porta esterna blindata a due battenti in acciaio zincato e verniciato con griglie di ventilazione in acciaio a prova di perforazione nelle specchiature e apparecchiatura chiudiporta automatica.		TIPOLOGIA	Porta esterna blindata ad un battente in acciaio zincato e verniciato con griglia di ventilazione e apparecchiatura chiudiporta automatica, le maniglie e le cerniere sono in alluminio in tinta con la porta.		TIPOLOGIA	Porta esterna blindata a due battenti in acciaio zincato e verniciato e apparecchiatura chiudiporta automatica.		TIPOLOGIA	Porta Antincendio in acciaio zincato con lamiera di acciaio zincato sistema sendzimir secondo uni 5753/84 dello spess. di 12/10 mm e 120 a due battenti con griglie di ventilazione in acciaio a prova di perforazione nelle specchiature.	
TELAIO CONTROTELAIO BATTENTE	Telaio in lamiera di acciaio dello spessore di 20/10 verniciato, controtelaio in lamiera di acciaio dello spessore 25/10 verniciato con vernice antiruggine, anta in doppia lamiera di acciaio dello spessore di 12/10 con profili perimetrali in acciaio dello spessore di 20/10 e profilo rinforzato dal lato della battura, rivestita in lamiera verniciata con ral da definire nelle successive fasi progettuali.		TELAIO CONTROTELAIO BATTENTE	Telaio in lamiera di acciaio dello spessore di 20/10 verniciato, controtelaio in lamiera di acciaio dello spessore 25/10 verniciato con vernice antiruggine, anta in doppia lamiera di acciaio dello spessore di 12/10 con profili perimetrali in acciaio dello spessore di 20/10 e profilo rinforzato dal lato della battura, rivestita in lamiera verniciata con ral da definire nelle successive fasi progettuali.		TELAIO CONTROTELAIO BATTENTE	Telaio in lamiera di acciaio dello spessore di 20/10 verniciato, controtelaio in lamiera di acciaio dello spessore 25/10 verniciato con vernice antiruggine, anta in doppia lamiera di acciaio dello spessore di 12/10 con profili perimetrali in acciaio dello spessore di 20/10 e profilo rinforzato dal lato della battura, rivestita in lamiera verniciata con ral da definire nelle successive fasi progettuali.		TELAIO CONTROTELAIO BATTENTE	Telaio in acciaio zincato, vano per inserimento di guarnizione fumi freddi e ala di battuta spessore mm.20. Battente complanare al telaio in doppia lamiera d'acciaio zincata non inferiore a mm 8/10 pressopiegata, inscatolata, elettrosaldata, con pacco interno colbente ad alta densità e protetto nella zona della serratura con due strati di materiale a base di calcio solfato. Spessore totale anta mm. 64. Superfici protette con zincatura con spessore protezione in zinco z140 (10-12 microns per lato).	
ACCESSORI	Cerniere antiscasso, serratura antiscasso con profilo "europeo" e chiave elettronica, maniglione antipanico marcato ce uni en 1125, guarnizioni su ambo i lati, compasso di sicurezza in opera.		ACCESSORI	Cerniere antiscasso, serratura antiscasso con profilo "europeo" e chiave elettronica, maniglione antipanico marcato ce uni en 1125, guarnizioni su ambo i lati, compasso di sicurezza in opera.		ACCESSORI	Cerniere antiscasso, serratura antiscasso con profilo "europeo" e chiave elettronica, maniglione antipanico marcato ce uni en 1125, guarnizioni su ambo i lati, compasso di sicurezza in opera.		ACCESSORI	Serratura speciale, braccetto selettore di chiusura, maniglia in pvc nero con anima in acciaio, maniglione antipanico marcato ce uni en 1125.	



CODIFICA	DIMENSIONI	QUANTITA'	CODIFICA	DIMENSIONI	QUANTITA'	CODIFICA	DIMENSIONI	QUANTITA'	CODIFICA	DIMENSIONI	QUANTITA'
P12	120X220 CM	n.1 Ponte-Casalduni	F2.3	240x250 CM	n. 1 Ponte casalduni	F3	110x110 CM	n.1 Ponte Casalduni	P14	180X220 CM	n.1 Ponte Casalduni
CARATTERISTICHE			CARATTERISTICHE			CARATTERISTICHE			CARATTERISTICHE		
TIPOLOGIA	Porta esterna blindata a due battenti in acciaio zincato e verniciato con griglie di ventilazione in acciaio a prova di perforazione nelle specchiature e apparecchiatura chiudiporta automatica.		TIPOLOGIA	Serranda avvolgibile in lamiera di acciaio zincato sp. 12 / 10 UNI 5753 / 84 completo di rullo, accessori e chiave tipo Yale, completo di dispositivo per la motorizzazione dell'apertura e chiusura.		TIPOLOGIA	Finestra blindata a vasistas in acciaio zincato e preverniciato con caratteristiche antintrusione e vetro antisfondamento.		TIPOLOGIA	Cancello esterno a doppio battente in acciaio zincato e verniciato con pannellature in lamiera stirata e verniciata di acciaio zincato	
TELAIO CONTROTELAIO BATTENTE	Telaio in lamiera di acciaio dello spessore di 20/10 verniciato, controtelaio in lamiera di acciaio dello spessore 25/10 verniciato con vernice antiruggine, anta in doppia lamiera di acciaio dello spessore di 12/10 con profili perimetrali in acciaio dello spessore di 20/10 e profilo rinforzato dal lato della battura, rivestita in lamiera verniciata con ral da definire nelle successive fasi progettuali.		TELAIO CONTROTELAIO BATTENTE			TELAIO CONTROTELAIO BATTENTE			TELAIO CONTROTELAIO BATTENTE	struttura in acciaio zincata e verniciata e pannelli in lamiera strata con apertura scorrevole appesa a binario. dispositivo per l'apertura e chiusura, elettroserratura di sicurezza con finitura in acciaio inox, cilindro interno, scrocco autobloccante, bocchetta regolabile, pistone di carico per regolazione forza e caratteristiche antintrusione classe non inferiore a 2.	
ACCESSORI	Cerniere antiscasso, serratura antiscasso con profilo "europeo" e chiave elettronica, maniglione antipanico marcato ce uni en 1125, guarnizioni su ambo i lati, compasso di sicurezza in opera.		ACCESSORI			ACCESSORI	le maniglie e le cerniere sono in tinta con le porte.		ACCESSORI	maniglione antipanico marcato ce uni en 1125, dispositivo apertura, serratura di sicurezza completi di coprifili, guarnizioni, cerniere.	

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** (Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata)

PROGETTATORE: **GHELLA** (Generazione of Turnbells), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SYSTRA GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LAPORE** (Responsabile progettazione fra le varie produzioni progettuali)

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO FA12 - FABBRICATO TECNOLOGICO FERMATA PONTE CASALDUNI

ELABORATI ARCHITETTONICI ABACO INFISSI

APPALTATORE: **Ing. M. ESPRONI** (IL DIRETTORE TECNICO)

SCALA: **1:50**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2R 3 2 E ZZ BZ FA1200 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A		M. MANNERO	25/06/2021	C. ROSSI	25/06/2021	A. CIUDEMO	25/06/2021	IL PROGETTISTA G. BATTISTINI

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.FA.12.0.0.002.A.dwg n. Eleb.: