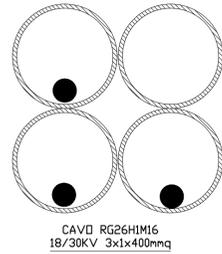
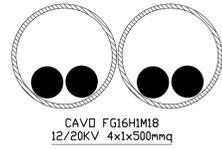


RIEMPIMENTO CAVIDOTTO 4 TUBI Ø200mm
LINEA 30KV N. 3 CAVI 1x400mmq



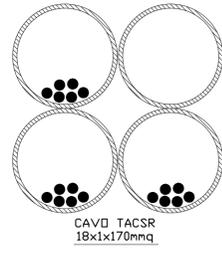
CAVD RG26HIM16
18/30KV 3x1x400mmq

RIEMPIMENTO CAVIDOTTO 2 TUBI Ø200mm
LINEA 3KV AI SEZIONATORI N. 4 CAVI 1x500mmq



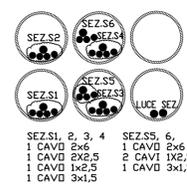
CAVD FG16HIM8
12/20KV 4x1x500mmq

RIEMPIMENTO CAVIDOTTO 4 TUBI Ø200mm
LINEA NEGATIVO N. 18 CAVI 1x170mmq



CAVD TACSR
18x1x170mmq

RIEMPIMENTO CAVIDOTTO 4 TUBI Ø160mm
LINEA bt AI SEZIONATORI



SEZ.S1, 2, 3, 4 SEZ.S5, 6,
1 CAVD 2x6 1 CAVD 2x6
1 CAVD 2x2,5 2 CAVI 1x2,5
1 CAVD 1x2,5 1 CAVD 3x1,5
1 CAVD 3x1,5

CARATTERISTICHE TUBAZIONI

TUBO MATERIALE: PVC; COLORE: NERO CON NASTRATURA GIALLA PER IDENTIFICAZIONE; NORMATIVA: NF C 68-171
SERIE: PESANTE; RESISTENZA ALLA SCHIACCIAMENTO: 1250N.
LE TUBAZIONI INTERESSATE DA PASSAGGIO DEI VEICOLI GOMMATI PESANTI DOVRANNO ESSERE PROTETTE CON UNO STRATO DI CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE Rbk 200 DELLO SPESSORE NON INFERIORE 10 CM.
LE TUBAZIONI FLESSIBILI DOVRANNO AVERE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE, MATERIALE: PE; COLORE: ROSSO;
NORMATIVA: CEI 23-29; MARCATURA: IEMMEQU CP e ...; SERIE: PESANTE; SCHIACCIAMENTO: 750N SU 5 CM A 20°C

NOTE:

- IL RAGGIO MINIMO DI CURVATURA PER LA POSA DEI DEI CAVI MT 3kVcc È DI 8 VOLTE IL DIAMETRO (CIRCA 50cm)
- IN NESSUN CASO L'AREA DEL FASCIO DEI CAVI, INSERITI NELLA TUBAZIONE DOVRÀ SUPERARE IL 70% DELL'AREA INTERNA DEL RELATIVO TUBO;

NOTE AI POZZETTI / CHIUSINI

"TUTTI POZZETTI, DEL TIPO A FONDO APERTO O CHIUSO, DOVRANNO ESSERE RINFORZATI SULLA PARTE SUPERIORE DA UN CORDOLO PERIMETRALE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO (CLASSE Rbk 200) ARMATO DELLE DIMENSIONI DI CM 20X20"
"PER I LAVORI DI SCAVO, POSA DEI CAVI, INSTALLAZIONE DELLE APPARECCHIATURE, RINTERRI E RIPRISTINI, VENGONO PRESE COME RIFERIMENTO LE NORME TECNICHE CEI (CEI 11-17), UNI, D.M. 24/11/1984, IL CODICE DELLA STRADA, IL CODICE DELLE COMUNICAZIONI ELETTRONICHE".
"LE GIUNZIONI TUBO-POZZETTO DOVRANNO ESSERE ESEGUITE IN CLS"
"CHIUSINI IN GHISA SFEROIDALE A NORMA ISO 1083 (1987) CONFORME ALLA CLASSE D400 DELLA NORMA UNI EN 124 (1995) CON CARICO DI ROTTURA <400KN, COMPLETI DI FORI DI AGGANCIO PER APERTURA CON ATTREZZO APRI-CHIUSINI"
"POZZETTI IN CLS PREFABBRICATI CONFORMI ALLA NORMA UNI EN 1917"

IDENTIFICAZIONE TIPICA TUBI:

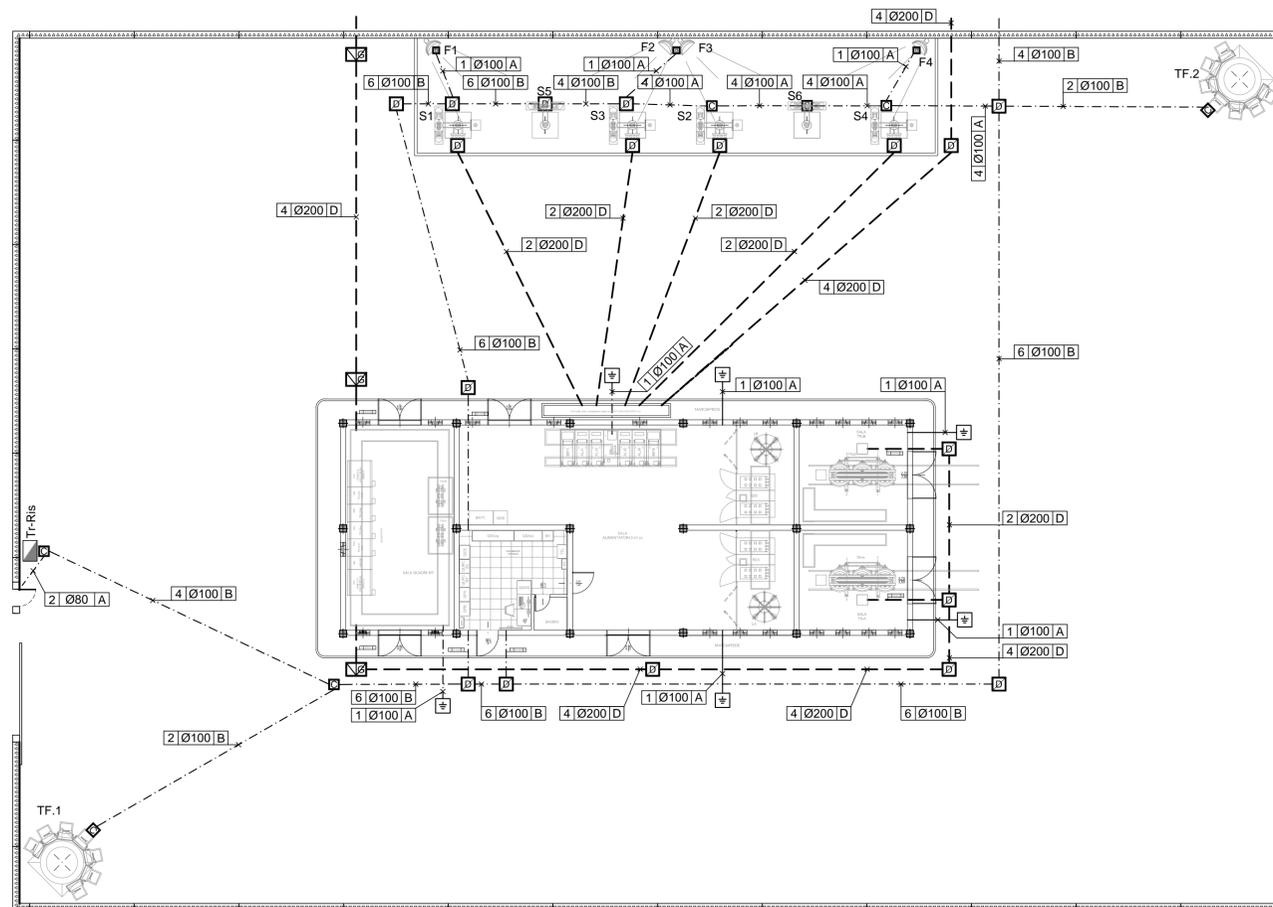


DETTAGLIO INDICATIVO PROFONDITÀ TUBI



NOTE:
LE CANALIZZAZIONI CONTENENTI CAVI CON TENSIONE MAGGIORE/UGUALE A 1000V DEVONO ESSERE CONFORMI ALLA NORMATIVA CEI 11-17.

LATO BINARI



INGRESSO RFI

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
S1, S2, S3, S4	Palo sezionatore 1° fila
S5, S6	Palo sezionatore 2° fila
	Torre faro h=25m a corona mobile Proiettori IP65 ottica asimmetrica Lampada led 816/4080
	Proiettori IP65 ottica asimmetrica Lampada led 816/4080 installato su recinzione
Tr-Isol.	Trasformatore di isolamento

LEGENDA POZZETTI

	Pozzetto in CLS dim 40x40x40cm - chiuso in ghisa D400
	Pozzetto in CLS dim 60x60x60cm - chiuso in ghisa D400
	Pozzetto in CLS dim 80x80x100cm - chiuso in ghisa D400 in 2 settori triangolari
	Pozzetto in CLS dim 100x100x100cm - chiuso in ghisa D400 in 4 settori triangolari
	Pozzetto in CLS dim 100x80x100cm - chiuso in ghisa D400 in 4 settori triangolari

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (A Generazione di Ingegneri), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SYSTRA GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. CARLUCCI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

DISEGNO
SE03 - SOTTOSTAZIONE ELETTRICA DI PONTE
OPERE ELETTROMECCANICHE DI PIAZZALE
SSE PONTE - PIAZZALE DI SSE
CANALIZZAZIONI E POZZETTI

REVISORE	APPALTATORE	SCALA:
Ing. A. CARLUCCI	Ing. M. FERFONI	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	D9	SE0000	005	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	C. GIORGI	29/06/2021	E. PEZZA	30/06/2021	A. CARLUCCI	30/06/2021	IL PROGETTISTA A. CARLUCCI
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	C. GIORGI	29/10/2021	E. PEZZA	30/10/2021	A. CARLUCCI	30/10/2021	IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. L. CARLUCCI