

CARATTERISTICHE TUBAZIONI

TUBO MATERIALE: PVC; COLORE: NERO CON NASTRATURA GIALLA PER IDENTIFICAZIONE; NORMATIVA: NF C 68-171 SERIE: PESANTE; RESISTENZA ALLA SCHIACCIAMENTO: 1250N.
 LE TUBAZIONI INTERESSATE DA PASSAGGIO DEI VEICOLI GOMMATI PESANTI DOVRANNO ESSERE PROTETTE CON UNO STRATO DI CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE RBK 200 DELLO SPESSORE NON INFERIORE 10 CM.
 LE TUBAZIONI FLESSIBILI DOVRANNO AVERE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE: MATERIALE: PE; COLORE: ROSSO; NORMATIVA: CEI 23-29; MARCATURA: IEMMEQU CP e; SERIE: PESANTE; SCHIACCIAMENTO: 750N SU 5 CM A 20°C

NOTE:

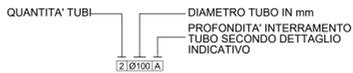
- IL RAGGIO MINIMO DI CURVATURA PER LA POSA DEI CAVI MT È DI 8 VOLTE IL DIAMETRO (CIRCA 50cm)
- IN NESSUN CASO L'AREA DEL FASCIO DEI CAVI, INSERITI NELLA TUBAZIONE DOVRÀ SUPERARE IL 70% DELL'AREA INTERNA DEL RELATIVO TUBO;

NOTE AI POZZETTI / CHIUSINI

"TUTTI POZZETTI, DEL TIPO A FONDO APERTO O CHIUSO, DOVRANNO ESSERE RINFORZATI SULLA PARTE SUPERIORE DA UN CORDOLO PERIMETRALE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO (CLASSE RBK 200) ARMATO DELLE DIMENSIONI DI CM 20X20"
 "PER I LAVORI DI SCAVO, POSA DEI CAVI, INSTALLAZIONE DELLE APPARECCHIATURE, RINTERRI E RIPRISTINI, VENGONO PRESE COME RIFERIMENTO LE NORME TECNICHE CEI (CEI 11-17), UNI, D.M. 24/11/1984, IL CODICE DELLA STRADA, IL CODICE DELLE COMUNICAZIONI ELETTRONICHE"
 "LE GIUNZIONI TUBO-POZZETTO DOVRANNO ESSERE ESEGUITE IN CLS"
 "CHIUSINI IN GHISA SFEROIDALE A NORMA ISO 1083 (1987) CONFORME ALLA CLASSE D400 DELLA NORMA UNI EN 124 (1995) CON CARICO DI ROTTURA <400KN, COMPLETI DI FORI DI AGGANCIO PER APERTURA CON ATTREZZO APRI-CHIUSINI"
 "POZZETTI IN CLS PREFABBRICATI CONFORMI ALLA NORMA UNI EN 1917"

IDENTIFICAZIONE TIPICA TUBI:

- TUBO DI TIPO EDILE RIGIDO A PARETI INTERNE LISCE.
- TUBO DI TIPO EDILE CORRUGATO A PARETI INTERNE LISCE.



DETTAGLIO INDICATIVO PROFONDITÀ TUBI

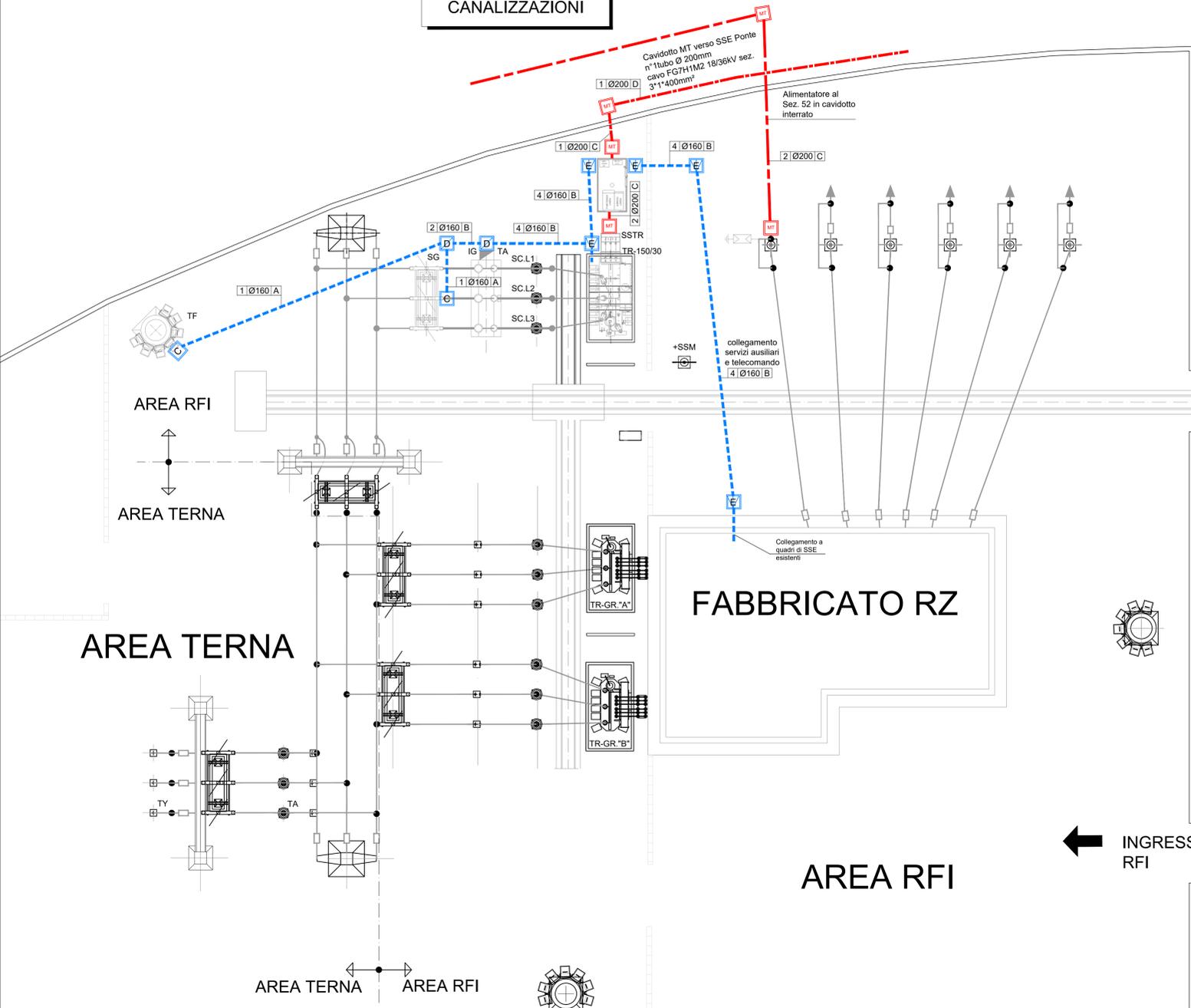


NOTE:

LE CANALIZZAZIONI CONTENENTI CAVI CON TENSIONE MAGGIORE/UGUALE A 1000V DEVONO ESSERE CONFORMI ALLA NORMATIVA CEI 11-17.

LEGENDA POZZETTI	
C	Pozzetto in CLS dim 60x60x60cm - chiusino in ghisa D400
D	Pozzetto in CLS dim 80x80x100cm - chiusino in ghisa D400 in 2 settori triangolari
E	Pozzetto in CLS dim 100x100x100cm - chiusino in ghisa D400 in 4 settori triangolari
MT	Pozzetto in CLS dim 100x100x100cm - chiusino Carrabile

**SSE BENEVENTO
CANALIZZAZIONI**



LEGENDA			
SIMBOLO	DESCRIZIONE	SIMBOLO	DESCRIZIONE
SG	Sezionatore di gruppo (rotativo)	SC L1, L2, L3	Sezionatore di sovratensioni lato AT
IG	Interruttore di Gruppo	+SSM	SOSTEGNO POSITIVO SSM
TA	Trasformatore di corrente di Gruppo	TF	Tono ferro 1x18m a corona mobile Pozzetti (PIS) cassa armata Lampada SAP 400W
TR-150/30	Trasformatore alimentazione SSE Ponte		
SSTR	Sostegno cavi traliccio		

NOTE	
Quote espresse in metri	

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
CODICE	ELABORATO
IF2R3EZZDZSE0100002A	SSE Benevento - Schema Elettrico Generale
IF2R3EZZDZSE0100001A	SSE Benevento - Sezioni di piazzale
IF2R3EZZP8SE0100001A	SSE Benevento - Prefabbricato MT - Pianta e Canalizzazioni
IF2R3EZZP8SE0100002A	SSE Benevento - Prefabbricato MT - Layout
IF2R3EZZZ3SE0100001A	SSE Benevento - Prefabbricato MT - Sezioni e prospetti

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Conserzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. FARDOPO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
 SE04 - SOTTOSTAZIONE ELETTRICA DI BENEVENTO
 OPERE ELETTROMECCANICHE DI PIAZZALE
 ANDAMENTO CANALIZZAZIONI PIAZZALE

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA	APPALTATORE	SCALA:						
IL REVISORE Ing. A. CARLUCCI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI	1:200						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	32	E	ZZ	D9	SE0100	004	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	C. GIORGI	29/06/2021	E. PEZZA	30/06/2021	A. CARLUCCI	30/06/2021	IL PROGETTISTA A. CARLUCCI
B	REVISIONE A SEGUITO RIV	C. GIORGI	29/11/2021	E. PEZZA	30/11/2021	A. CARLUCCI	30/11/2021	IL PROGETTISTA A. CARLUCCI