



### LEGENDA IMPIANTI

- Canalizzazione di immissione aria in lamiera zincata spessore 10/10 Ø1000
- Canalizzazione di estrazione gas di scarico in lamiera zincata spessore 10/10 Ø800
- Ventilatore di immissione VI 18000 mc/h - 400PA - 7.5 kW - Ø560
- Ventilatore di estrazione VE 15000 mc/h a 1000Pa - 11 kW - Ø560
- A R Arrotolatore per aspirazione gas di scarico da veicoli fermi in sosta. Collegamento impianto centralizzato con avvolgimento automatico a molla per condotto flessibile antisciacchiamento, resistente fino a 200°C, della lunghezza di 10mt dn 150, completo di fermatubo e bocchetta di presa in gomma dn 150mm
- Griglie BM per canale circolare, in alluminio con doppio filare di alette regolabili, complete di serrande di regolazione in acciaio zincato Q 1800mc/h - Dim 600x225mm

L'ELABORATO È RAPPRESENTATIVO DEL SOLO IMPIANTO DI ESTRAZIONE GAS DI SCARICO MEZZI DI SOCCORSO, MENTRE PER GLI ALTRI IMPIANTI E PER GLI ASPETTI ARCHITETTONICI SI RIMANDA AI RELATIVI SPECIFICI ELABORATI.

### LEGENDA

VENTILATORE ASSIALE CANALIZZATO CON CONVOGLIATORE LUNGO SOTTO INVERTER Portata Aria: 18000mc/h + 1204 kg/mc Portata Motrice: 14400 mc/h Prevalenza Statica Utile: 400Pa Potenza Elettrica: 7.5 KW Alimentazione: 3 Phase / 50Hz - 400 V n° Poli / Motore: 2 - F / IP55 / IE3 Giri/min: 2900 Lp(A) a 3.0m: 52 dB(A) Dimensioni: Dn 560 - 9 21" - 2	VENTILATORE ASSIALE CANALIZZATO CON CONVOGLIATORE LUNGO SOTTO INVERTER Portata Aria: 15000mc/h + 1240kg/mc Portata minima: 12.000 mc/h Prevalenza Statica Utile: 1000 Pa Potenza Elettrica: 11 KW Alimentazione: 3 Phase / 50Hz - 400 V n° Poli / Motore: 2 - F / IP55 / IE3 Giri/min: 2900 Lp(A) a 3.0m: 52 dB(A) Dimensioni: Dn 560 - 9 21" - 2
PULSANTE NORMALMENTE APERTO CON RITENUTA	PLENOM P. A. E. IN ALLUMINIO CON RETE ANTIVOLATILE Portata Aria: 18.000 mc/h ciascuna Dimensioni: Dn 1200mm Larg: 50 dB(A) Apr: 40 Pa
USCITA DIGITALE	ARIA ESTERNA DI MAKE UP
INGRESSO DIGITALE	ARIA DI ESTRAZIONE
INGRESSO ANALOGICO	QUADRO ELETTRICO A SERVIZIO DEGLI IMPIANTI MECCANICI ALIM. PREFERENZIALE
USCITA ANALOGICA	UNITÀ PERIFERICA DI CONTROLLO

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**  
Consorzio Telese Società Consortili a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF GROUP**, **SALCEF CONSTRUCTION**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LAZZARO**  
Responsabile progettazione tra le varie prestazioni specialistiche

### PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DESIGNO  
USCITA/ACCESSO CARRABILE pk 44+295,00

Impianto estrazione gas di scarico dei mezzi in sosta  
Schema funzionale

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO  
*Ing. M. FERRIONI*

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IF2R 32 E ZZ DX A11807 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato Data
A	EMMISSIONE	G. Di Cosimo	29/06/2021	S. Glau	30/06/2021	M. Neri	30/06/2021	Approvato Data Il Progettista Ing. Paolo Cagnoli Il Direttore Tecnico Ing. M. Ferrioni Il Responsabile Ing. L. Lazzaro 29/07/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.DX.AI.18.0.7.002.A.dwg n. Etab.: