

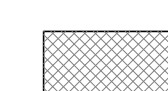

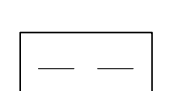
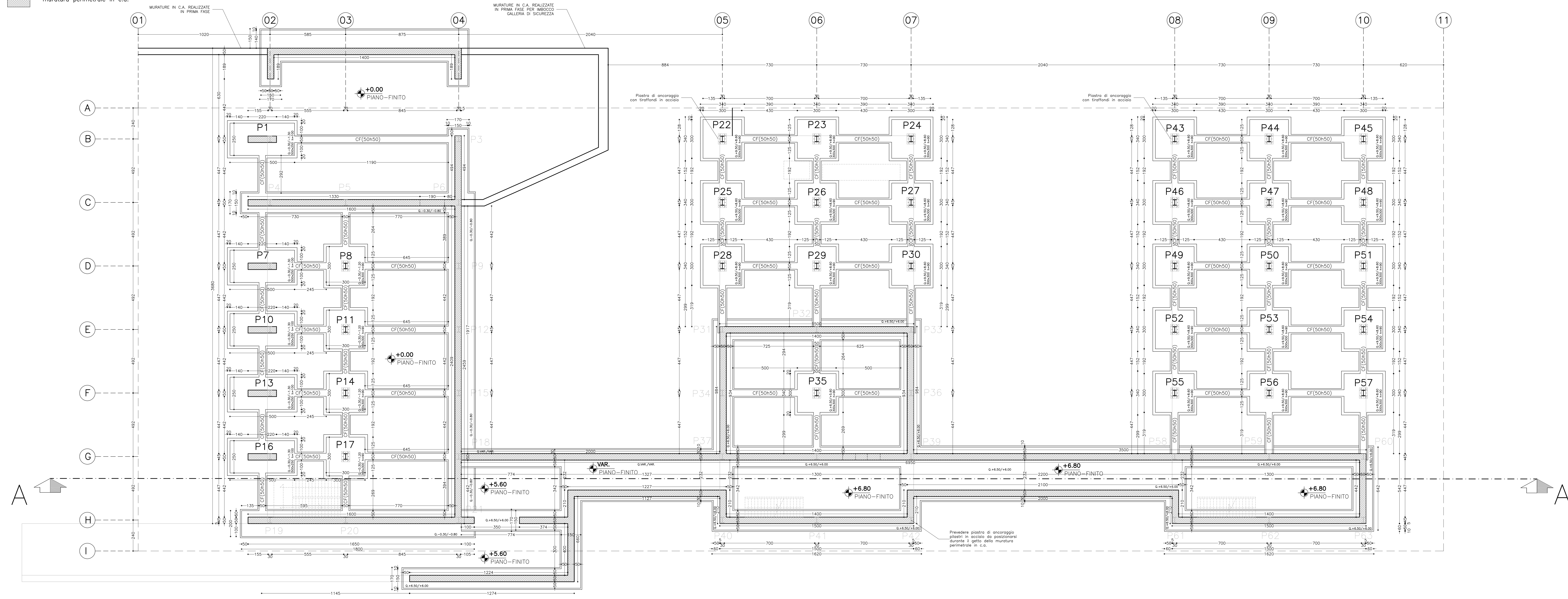


LEGENDA

-  pilastri in acciaio Fe 510
profilato HE 450 B - UNI 5397
-  filo esterno fabbricato
-  muratura perimetrale in c.a.
-  rampa scala in c.a.
-  proiezione ingombro copertura generale

PLANIMETRIA SCHEMATICA FONDAZIONI

Scala 1:50



CORPO A

CORPO B

CORPO C

MATERIALI

CLS. PER FONDAZIONI	C20/25	Rck 25 MPa
CLS. PER MURI IN ELEVAZIONE	C30/37	Rck 37 MPa
CLS. PER SOLAI	C30/37	Rck 37 MPa

ACCIAIO TIPO Fe B 44k controllato

SPECIFICHE PER CLS - EN 206

CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE = XC3
 COPRIFERRO min. = 30 mm.
 RAPPORTO A/C max. = 0,55
 VOLUME D'ARIA = 4+6%
 AGGREGATI non gelivi, D max. 20 mm.
 CLASSE DI CONSISTENZA = S3

BULLONATURE IN ACCIAIO INOX AISI 316

ACCIAIO PER CARPENTERIA - Fe 510 C
 ZINCATO A CALDO
 NORMA UNI-E 14.07.000.0

SALDATURE - CLASSE I
 UNI 5132/74, UNI 7278/74
 UNI 4934/80

SPECIFICHE DI COSTRUZIONE E RICHAMI NORMATIVI

- prevedere nella catena dei solai una rete elettrosaldata a 8/20x20
- lunghezza minima di ancoraggio: per ferri correnti = 40d
 per ferri trasversali = 1 maglia
- nei cordoli, ove non specificato, 9+3x14 correnti + staffe a 8/20 cm.
- obbligo di prelievo di campioni di cls e di armatura ai sensi dell'art. 2 e dell'art. 2.2.8.4 del D.M. 09/01/96

N.B.: Le quote altimetriche si riferiscono all'estradosso strutturale dei solai.

																
Traforo Autostradale del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE																
PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJ ET 2006 OPERE ESTERNE LATO ITALIA CENTRO DI SOCCORSO VENTILAZIONE E MANUTENZIONE CSVM																
PLANIMETRIA SCHEMATICA FONDAZIONI																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">24.11.2006</td> <td style="width: 10%;">DI</td> <td style="width: 10%;">CT</td> <td style="width: 10%;">MO</td> <td style="width: 10%;">NO</td> <td style="width: 10%;">V</td> <td style="width: 10%;">S</td> <td style="width: 10%;">A</td> </tr> <tr> <td>15.09.2006</td> <td>DISEGNATO</td> <td>COSTRUITO</td> <td>VERSO</td> <td>FILE</td> <td>6145.2-P-312</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>	24.11.2006	DI	CT	MO	NO	V	S	A	15.09.2006	DISEGNATO	COSTRUITO	VERSO	FILE	6145.2-P-312		
24.11.2006	DI	CT	MO	NO	V	S	A									
15.09.2006	DISEGNATO	COSTRUITO	VERSO	FILE	6145.2-P-312											
Formato: 1470x914 Scala: 1:100 No. No. Com.																
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </table>																
																
Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA Collaborazione specialistica: Arch. Renzo Holma, Dott. Ing. Corrado Traino																