

ASPETTO DEI SEGNALE DI ARRIVO							
Avviso		1a Categoria		Itinerari che comanda il segnale		Segnali di partenza	
Segn.	Aspetto	Segn.	Aspetto	Arrivo	Partenza	Segn.	Aspetto
01Ad	G	01d	R	-	-	-	-
	Gx		G	01-03	-	-	R
	V		V	01-03	03-05	03d	V
	Gx/Vx		R/G	01-08	-	Ba	R
02As	G	02s	R	-	-	-	-
	Gx		G	02-04	-	-	R
	Gx		G/V <>	02-04	04-01	04s	R/V
	Gx		Gx/Vx >	02-04	04-01	08s	R/V

Aspetto seg. di partenza		
Segnale	Aspetto	Itinerario
03d	R	-
	V	03-05
08d	R	-
	V	08-01
04s	R	-
	Rv	04-01

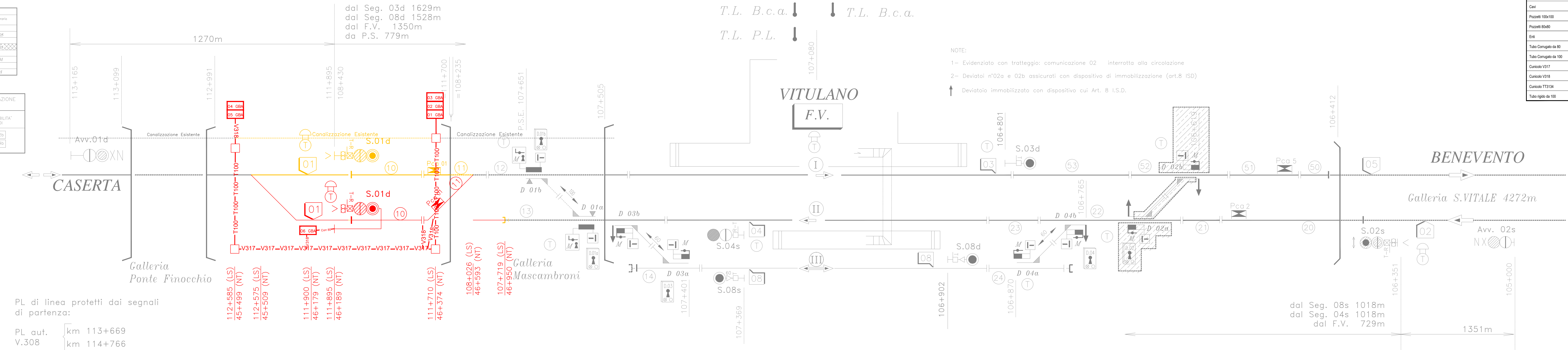
CONDIZIONI PER LA DISABILITAZIONE DELLA STAZIONE (*)	
CONTROLLO DEVIATOI	INTALLONABILITA' DEVIATOI
01-02	2a-2b
03-04	3b-4b

(*) = DISABILITAZIONE PREDISPOSTA E NON ATTIVATA.

IMMOBILIZZAZIONE DEVIATOI	
Deviatoio	C.a.B.
01	12-13
03	13-14
02	12-23
04	22-24

REGIMI DI ESERCIZIO	
L	Impresenziato
SP	Stazione Porta
EDCO	Esclusione DCO
01	12-13
03	13-14
02	12-23
04	22-24

LIBERI TRANSITI	
01-03-05	02-04-01



PL di linea protetti dai segnali di partenza:
 PL aut. km 113+669
 V.308 km 114+766

dal Seg. 03d 1629m
 dal Seg. 08d 1528m
 dal F.V. 1350m
 da P.S. 779m

dal Seg. 08s 1018m
 dal Seg. 04s 1018m
 dal F.V. 729m

T.L. B.c.a. ↓
 ↓ T.L. B.c.a.
 T.L. P.L. ↓

NOTE:
 1- Evidenziato con tratteggio: comunicazione 02 interrotta alla circolazione
 2- Deviatoi n°02a e 02b assicurati con dispositivo di immobilizzazione (art.8 I.S.D.)
 ↑ Deviatio immobilizzato con dispositivo cui Art. 8 I.S.D.

Legenda Schematici	Nuovo	Esistente	Eliminato
Cavi	—	—	—
Pozzetti 100x100	□	□	□
Pozzetti 80x80	⊗	⊗	⊗
Enti	⊠	⊠	⊠
Tubo Corrugato da 80	—Corr 80—	—Corr 80—	—Corr 80—
Tubo Corrugato da 100	—Corr 100—	—Corr 100—	—Corr 100—
Curcolo V317	—V317—	—V317—	—V317—
Curcolo V318	—V318—	—V318—	—V318—
Curcolo TT3134	—TT3134—	—TT3134—	—TT3134—
Tubo rigido da 100	—T100—	—T100—	—T100—

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**
 Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA, **SWS** MANDANTI, **SOTECNI** MANDANTI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LAZZARO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
 ACEI VITULANO
 Piano Canalizzazioni - Fase 1
 (Fasi 3.2b - 3.3.1)

IMPIANTI DI SEGNALEMENTO: **Ing. A. CARLUCCI**
 APPALTATORE: **Ing. M. FERRONI**

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R 3 2 E Z Z D X I S 0 0 0 0 0 1 1 2 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	PRIMA EMISSIONE	L. SALUSTRI	28/06/2021	S. SECHI	28/06/2021	L. SALUSTRI	28/06/2021	IL PROGETTISTA
B	EMISSIONE A SEGUITO RDV	A. ANTONI	31/10/2021	S. SECHI	31/10/2021	A. ANTONI	31/10/2021	A. ANTONI <small>Il sottoscritto A. ANTONI Qualificato nell'elenco RFI per la categoria IS-1 31/10/2021</small>

File: IF2R.3.2.E.ZZ.DX.IS.00.0.012.B.dwg n. Elab.: -