ASPETTO DEI SEGNALI DI ARRIVO

Avviso		1a Categoria		Itinerari che comanda il segnale		Segnali di partenza	
Segn.	Aspetto	Segn.	Aspetto	Arrivo	Partenza	Segn.	Aspetto
01Ad	G	01d	R	–	–	–	–
	Gx		G	01–03	–	03d	R
	V		V	01–03	03–05		V
	Gx/Vx		R/G	01–08	–	8d	R
02As	G	02s	R	–	–	–	–
	Gx		G	02–04	–	04s	R
	Gx		G/V ‹x›	02–04	04–01		R/V
	Gx		Gx/Vx›	02–04	04–01		R/V
	Gx/Vx		R/G	02–08	–	08s	R

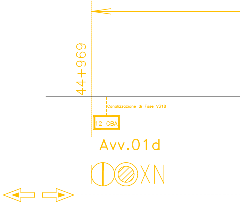
Aspetto seg. di partenza

Segnale	Aspetto	Itinerario
03d	*R*	—
	V	*03-05*
08d	*R*	—
	V	*08-05*
08s	*R*	—
	V	*08-01*
04s	*R*	—
	R/V	*04-01*

CONDIZIONI PER LA DISABILITAZIONE DELLA STAZIONE (*)

CONTROLLO DEVIATOI	INTALLONABILITA' DEVIATOI
01–02 03–04	2a–2b 3b–4b

(*) = DISABILITAZIONE PREDISPOSTA
E NON ATTIVATA.


44+969
Canalizzazione di Fase V318
12 GBA
Avv.01d
XN

CASERTA

IMMOBILIZZAZIONE DEVIATOI

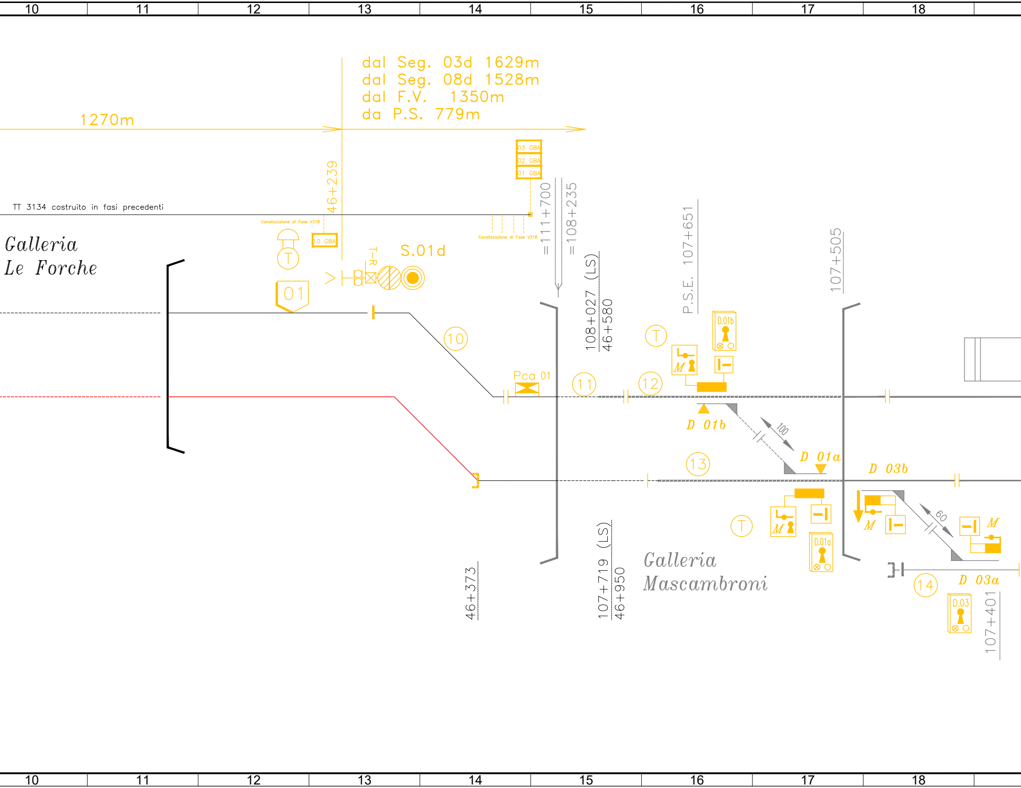
Deviatoio	C.d.B.
01	*12-13*
03	*13-14*
02	*52-22*
04	*22-24*

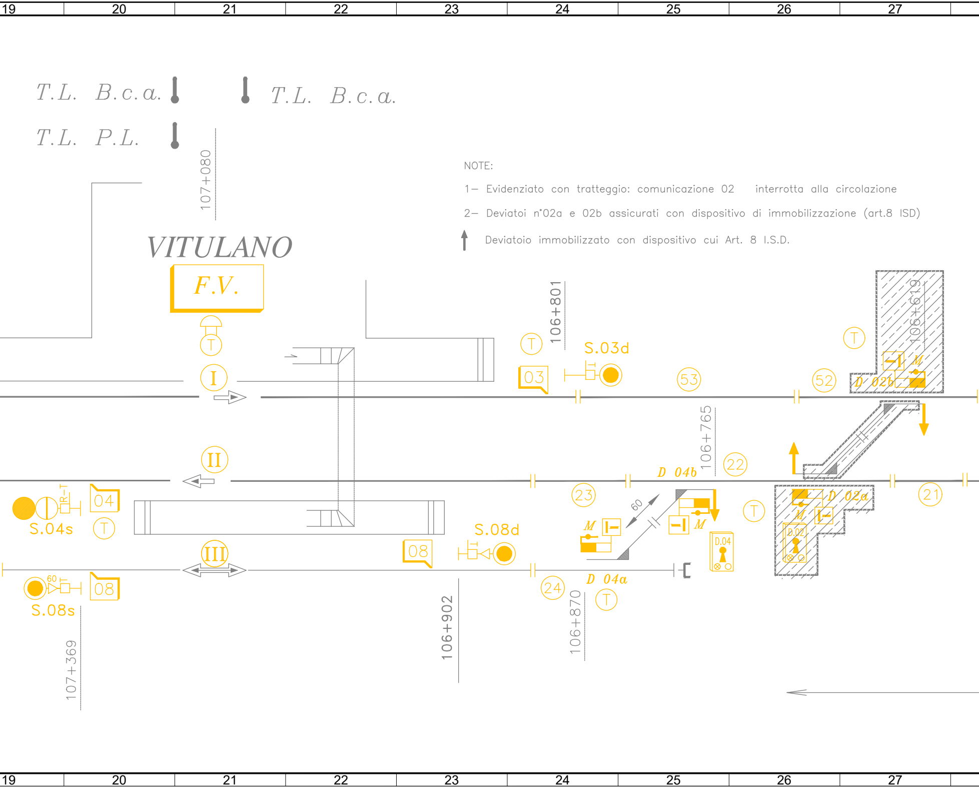
REGIMI DI ESERCIZIO

I.	*Impresenziato*
SP	*Stazione Porta*
EDCO	*Esclusione DCO*

LIBERI TRANSITI

01-03-05
02-04-01


10
11
12
13
14
15
16
17
18
dal Seg. 03d 1629m
dal Seg. 08d 1528m
dal F.V. 1350m
da P.S. 779m
1270m
03 GBA
02 GBA
01 GBA
TT 3134 costruito in fasi precedenti
46+239
Canalizzazione di Fase V318
10 GBA
Canalizzazione di Fase V318
=111+700
=108+235
Galleria
Le Forche
T
01
T-R
S.01d
108+027 (LS)
46+580
P.S.E. 107+651
107+505
T
D.01b
M
10
Pca 01
11
12
D 01b
100
D 01a
13
D 03b
T
M
D.01a
M
M
60
46+373
107+719 (LS)
46+950
Galleria
Mascambroni
14
D 03a
D.03
107+401


19
20
21
22
23
24
25
26
27
T.L. B.c.a.
T.L. B.c.a.
T.L. P.L.
107+080
VITULANO
F.V.
T
I
II
III
04
S.04s
R-T
T
60
08
S.08s
107+369
08
S.08d
106+902
T
03
S.03d
106+801
53
52
T
D 02b
M
106+619
106+765
22
D 04b
23
60
M
M
D.04
T
D 02a
M
D.02
21
24
T
D 04a
106+870
19
20
21
22
23
24
25
26
27

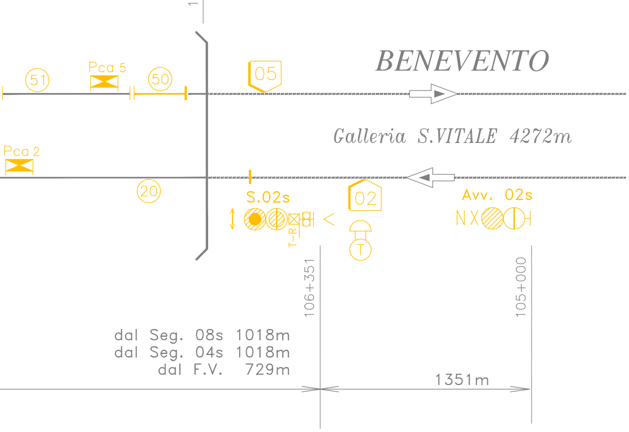
NOTE:

1— Evidenziato con tratteggio: comunicazione 02 interrotta alla circolazione

2— Deviatoi n°02a e 02b assicurati con dispositivo di immobilizzazione (art.8 ISD)

↑ Deviatoio immobilizzato con dispositivo cui Art. 8 I.S.D.

Legenda Schematici	Nuovo	Esistente	Eliminato
Cavi	—	—	—
Enti	⊠	⊠	⊠
Tubo Corrugato da 80	Corr 80	Corr 80	—
Tubo Corrugato da 100	Corr 100	Corr 100	—
Cunicolo V317	V317	V317	—
Cunicolo V318	V318	V318	—
Cunicolo TT3134	TT3134	TT3134	—
Tubo rigido da 100	T100	T100	—


106+412
BENEVENTO
51
Pca 5
50
05
Galleria S.VITALE 4272m
Pca 2
20
S.02s
T-R
02
T
Avv. 02s
N X
106+351
105+000
dal Seg. 08s 1018m
dal Seg. 04s 1018m
dal F.V. 729m
1351m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 02/03/2022 09:25:44

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella 5 Generations of Tunnelers – ITINERA – SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION – COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS – SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

ACEI Vitulano - Piano canalizzazioni - Fase 4 (Fase 2.3.3)

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO	APPALTATORE		SCALA:
IL REVISORE Ing. A. CARLUCCI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	DX	IS0000	016	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	Loredana SALUSTRI	28/06/2021	Sabrina SECHI	28/06/2021	Loredana SALUSTRI	28/06/2021	IL PROGETTISTA Geom. A. ANTOLINI Qualificato nell'elenco RFI per la categoria **IS-1** 28/06/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.DX.IS.00.0.0.016.A.dwg | n. Elab.: