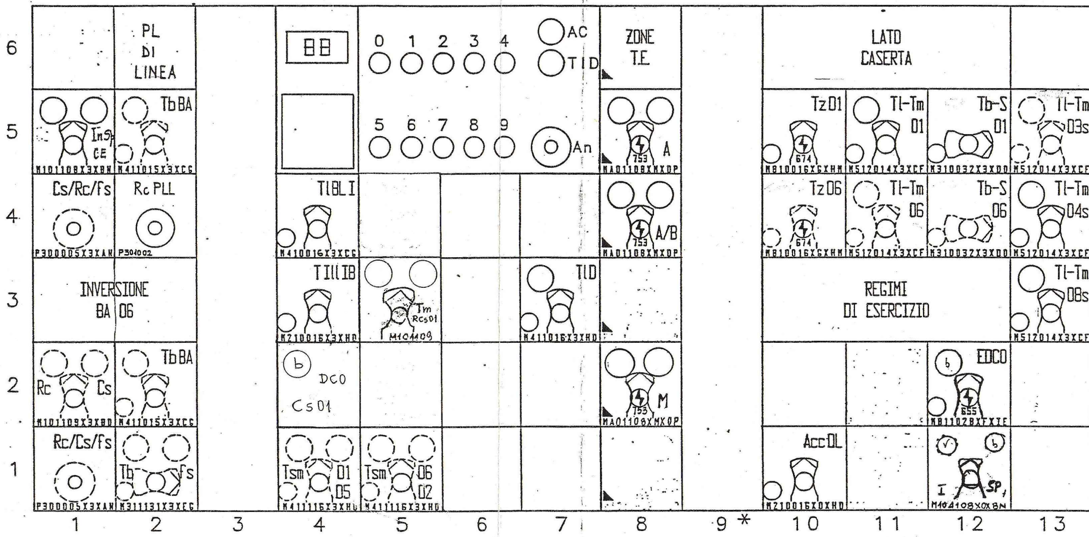
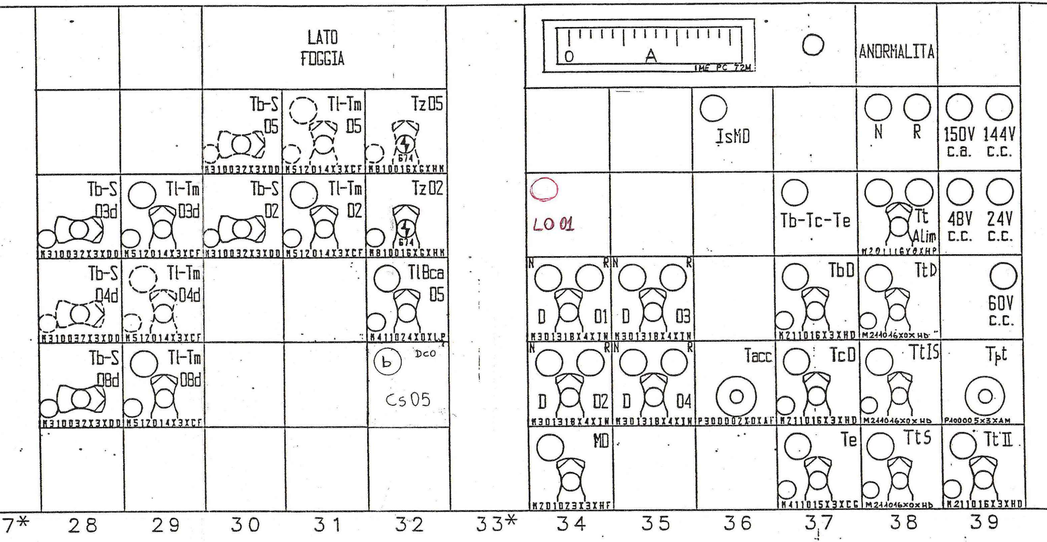

PL DI LINEA
88
0 1 2 3 4
AC
TID
ZONE T.E.
LATO CASERTA
InS CE
TbBA
M101108X3XBN
M411015X3XCG
5 6 7 8 9
An
A
753
MA01108XMXOP
TzD1
674
M810016X6XHM
Tl-Tm 01
M512014X3XCF
Tb-S 01
M310032X3XDD
Tl-Tm 03s
M512014X3XCF
Cs/Rc/Fs
Rc PLL
P300005X3XAN
P304002
TIBLI
M410016X3XCG
A/B
753
MA01108XMXOP
Tz06
674
M810016X6XHM
Tl-Tm 06
M512014X3XCF
Tb-S 06
M310032X3XDD
Tl-Tm 04s
M512014X3XCF
INVERSIONE BA 06
TIlLIB
M210016X3XHD
Tm RcsD1
M101109
TlD
M411016X3XHD
REGIMI DI ESERCIZIO
Tl-Tm 08s
M512014X3XCF
Rc
Cs
TbBA
M101109X3XBD
M411015X3XCG
b
DCO
Cs 01
M
753
MA01108XMXOP
b
EDCO
655
M811028XFXIE
Rc/Cs/Fs
Tb
Fs
P300005X3XAN
M311131X3XEG
Tsm 01 05
M411116X3XHG
Tsm 06 02
M411116X3XHD
AccDL
M210016X0XHD
V
b
I
SP1
M104108X0X8N
1 2 3 4 5 6 7 8 9 * 10 11 12 13
6
5
4
3
2
1

N.B. Le zone M-M/B-M/G sono predisposte così come indicato dal piano schematico approvato da F.S.

		BINARIO	01 →	01 ←	06 ⇢	06 ⇠		BINARIO	05 →	05 ⇠	02 ⇢	02 ←
Tb-S 03s M310032X3XD0												
Tb-S 04s M310032X3XD0		I	01-03 P301029X0XDG	03-01 P301029X0XDG				I	03-05 P301029X0XDG	05-03 P301029X0XDG		
Tb-S 08s M310032X3XD0		II	01-04 P301029X0XDG	04-01 P301029X0XDG	06-04 P301029X0XDG	04-06 P301029X0XDG		II		05-04 P301029X0XDG	04-02 P301029X0XDG	02-04 P301029X0XDG
		III	01-08 P301029X0XDG	08-01 P301029X0XDG	06-08 P301029X0XDG	08-06 P301029X0XDG		III	08-05 P301029X0XDG	05-08 P301029X0XDG	08-02 P301029X0XDG	02-08 P301029X0XDG
14	15*	16	17	18	19	20	21*	22	23	24	25	26

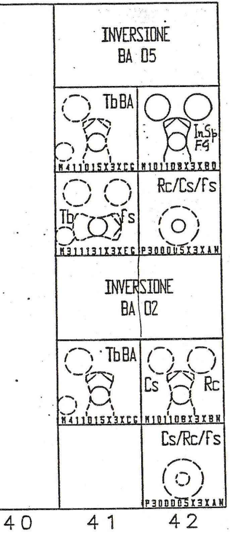

LATO
FOGGIA
0
A
IME PC 72M
ANORMALITA
Tb-S
05
M310032X3XDD
Tl-Tm
05
M512014X3XCF
Tz05
674
M810016X6XHM
IsMD
N
R
150V
c.a.
144V
c.c.
Tb-S
03d
M310032X3XDD
Tl-Tm
03d
M512014X3XCF
Tb-S
02
M310032X3XDD
Tl-Tm
02
M512014X3XCF
Tz02
674
M810016X6XHM
LO 01
Tb-Tc-Te
Tt
Alim
M201116X0XHP
48V
c.c.
24V
c.c.
Tb-S
04d
M310037X3XDD
Tl-Tm
04d
M512014X3XCF
TlBca
05
M411024X0XLP
N
R
D
01
M301318X4XIN
N
R
D
03
M301318X4XIN
TbD
M211016X3XHD
TtD
M211016X0XHD
60V
c.c.
Tb-S
08d
M310037X3XDD
Tl-Tm
08d
M512014X3XCF
b
Dco
Cs05
N
R
D
02
M301318X4XIN
N
R
D
04
M301318X4XIN
Tacc
P300002X0XAF
TcD
M211016X3XHD
TtIS
M211016X0XHD
Tpt
P100005X3XAM
MD
M201023X3XHF
Te
M411015X3XCG
TtS
M211016X0XHD
TtII
M211016X3XHD
7*
28
29
30
31
32
33*
34
35
36
37
38
39

* Nota bene: le levette tratteggiate sono
solo spazi da predisporre

LE TARGHETTE CONTRASSEGNATE CON UN TRIANGOLO SONO DI COLORE 2.(CELESTE)

LE TARGHETTE RIMANENTI SONO DI COLORE 1.(GRIGIO)

LE FILE VERTICALI CONTRASSEGNATE CON UN ASTERISCO SONO UTILIZZATE PER IL MONTAGGIO DEL RINFORZO VERTICALE DEL TELAIO


INVERSIONE
BA 05
TbBA
M411015X3XCG
InSp
Fg
M101108X3XBD
Tb
Fs
M311131X3XCG
Rc/Cs/Fs
P300005X3XAN
INVERSIONE
BA 02
TbBA
M411015X3XCG
Cs
Rc
M101108X3XBN
Cs/Rc/Fs
P300005X3XAN
40
41
42

ENTE FERROVIE DELLO STATO

DIVISIONE COSTRUZIONI

SERVIZIO GESTIONE LAVORI 3

LINEA CASERTA - FOGGIA

Concessione delle prestazioni integrate occorrenti per la progettazione definitiva ed esecutiva della prima fase della realizzazione delle opere occorrenti per il raddoppio e potenziamento della linea CASERTA-FOGGIA

Convenzione n. 16 del 23/02/1984

CONCESSIONARIO
CONSORZIO CO.FER.I. - via Cappella Vecchia,8 - Napoli

data
scala

ATTO INTEGRATIVO N°

ALLEGATO N°
9

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. DI UDINE
Ing. MASSIMO ACCAGNI n. 1373 UDINE

INDICE	MODIFICHE	VISTO	DATA	INDICE	MODIFICHE	VISTO	DATA
5	Agg. finale dalo attiv. HCM 100478		22/5/98				
4	Agg. C.d.L 1589 - C.d.M. 100431		25/3/97				
3	AGG. bobo MIS		3/95				
2	AGG. U.T. Spostati Tt		10/94				
1	Agg. U.T.		11-93				

ANSALDO
Trasporti

AREA
SCALA
ENTE
DISTRIBUZ.
TECN. FABBR.
CONTR. QUAL.
CONTR. NORM.
GAR. QUALITA'
DIS.
PROG. A. R. 2-94
CONTR. A. R. 2-94
RESP. UFF.

ACEI DI VITULANO
BANCO DI MANOVRA

~~CF42T2H48C~~ 03 04/1

SOSTITUISCE
SOSTITUITO DA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 02/03/2022 09:26:29

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella 1894 5 Generations of Tunnelers — ITINERA — SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION — COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS — SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

ACEI VITULANO

Banco di Manovra - Fase 1
(Fasi 3.2b - 3.3.1)

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO	APPALTATORE		SCALA:
IL REVISORE Ing. A. CARLUCCI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	3 2	E	Z Z	D X	I S 0 0 0 0	0 3 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	PRIMA EMISSIONE	A. ANTOLINI	31/10/2021	S. SECHI	31/10/2021	A. ANTOLINI	31/10/2021	IL PROGETTISTA A. CORSICO Qualificato nell'elenco RFI per la categoria IS-1 31/10/2021

File: **IF2R.3.2.E.ZZ.DX.IS.00.0.0.032.A.dwg** | **n. Elab.:**