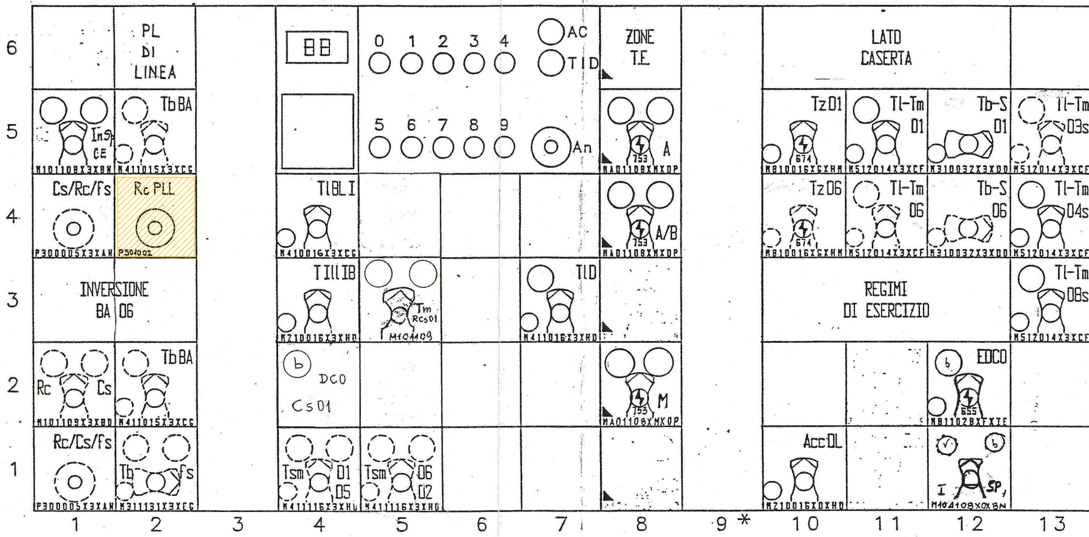
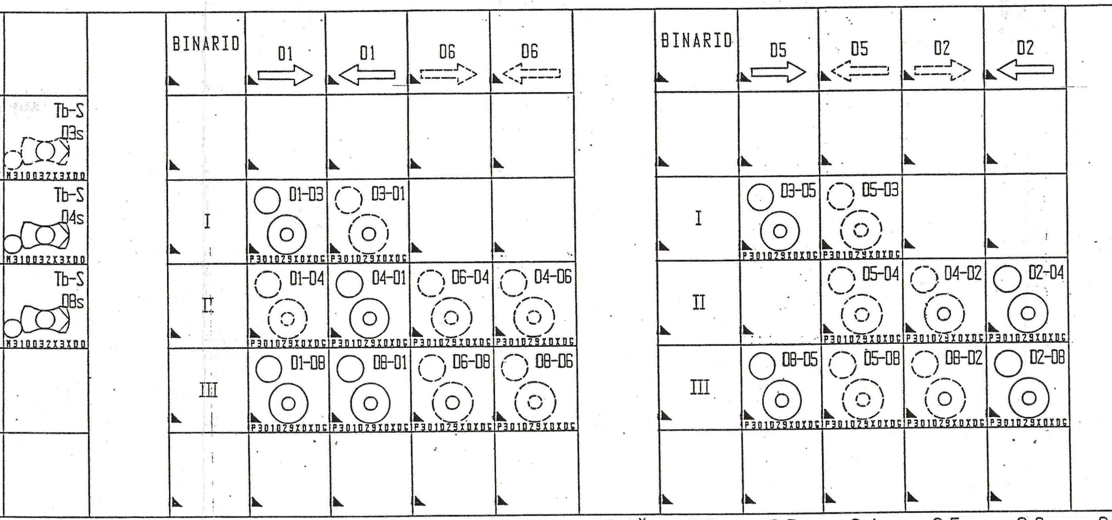
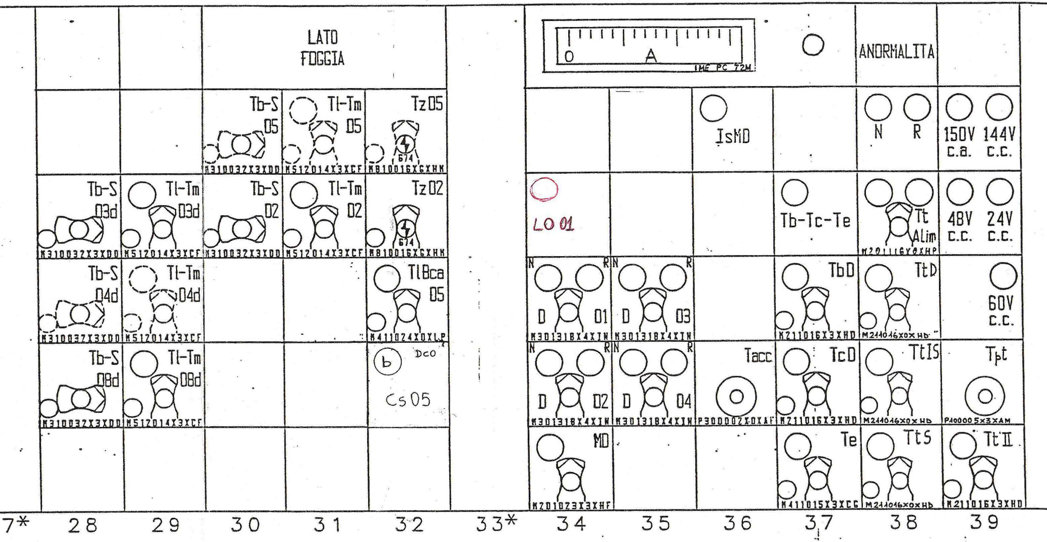

6
PL DI LINEA
88
0 1 2 3 4
AC
TID
ZONE T.E.
LATO CASERTA
5
Ins CE
M101108X3XBN
TbBA
M411015X3XCG
5 6 7 8 9
An
753
A
MA01108XMXDP
TzD1
674
M810016XGXHM
Tl-Tm 01
M512014X3XCF
Tb-S 01
M310032X3XDD
Tl-Tm 03s
M512014X3XCF
4
Cs/Rc/Fs
P300005X3XAN
Rc PLL
P304002
TIBLI
M410016X3XCG
753
A/B
MA01108XMXDP
Tz06
674
M810016XGXHM
Tl-Tm 06
M512014X3XCF
Tb-S 06
M310032X3XDD
Tl-Tm 04s
M512014X3XCF
3
INVERSIONE BA 06
TIIlIB
M210016X3XHD
Tm RCs01
M101109
TID
M411016X3XHD
REGIMI DI ESERCIZIO
Tl-Tm 08s
M512014X3XCF
2
Rc
Cs
M101109X3XBD
TbBA
M411015X3XCG
b
DCO
Cs 01
753
M
MA01108XMXDP
b
EDCO
655
MB1102BXFXIE
1
Rc/Cs/Fs
P300005X3XAN
Tb
Fs
M311131X3XEG
Tsm 01 05
M411116X3XHG
Tsm 06 02
M411116X3XHD
AccDL
M210016XDXHD
V
b
I
SP1
M104108X0X8N
1 2 3 4 5 6 7 8 9 * 10 11 12 13

N.B. Le zone M-M/B-M/G sono predisposte
così come indicato dal piano schematico
approvato da F.S.



| 14 | 15* | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21* | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  | BINARIO | 01 → | 01 ← | 06 ⇢ | 06 ⇠ |  | BINARIO | 05 → | 05 ⇠ | 02 ⇢ | 02 ← |
| Tb-S<br>03s<br>M310032X3XD0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tb-S<br>04s<br>M310032X3XD0 |  | I | 01-03<br>P301029X0XDG | 03-01<br>P301029X0XDG |  |  |  | I | 03-05<br>P301029X0XDG | 05-03<br>P301029X0XDG |  |  |
| Tb-S<br>08s<br>M310032X3XD0 |  | II | 01-04<br>P301029X0XDG | 04-01<br>P301029X0XDG | 06-04<br>P301029X0XDG | 04-06<br>P301029X0XDG |  | II |  | 05-04<br>P301029X0XDG | 04-02<br>P301029X0XDG | 02-04<br>P301029X0XDG |
|  |  | III | 01-08<br>P301029X0XDG | 08-01<br>P301029X0XDG | 06-08<br>P301029X0XDG | 08-06<br>P301029X0XDG |  | III | 08-05<br>P301029X0XDG | 05-08<br>P301029X0XDG | 08-02<br>P301029X0XDG | 02-08<br>P301029X0XDG |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

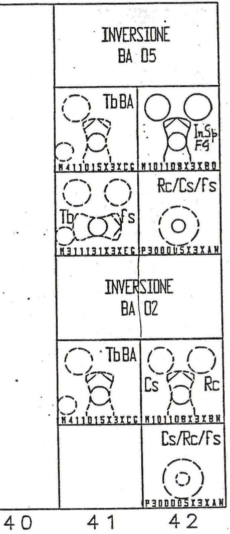

LATO
FOGGIA
O
A
IME PC 72M
ANORMALITA
Tb-S
05
M310032X3XDD
Tl-Tm
05
M512014X3XCF
Tz05
674
M810016X6XHK
IsMD
N
R
150V
c.a.
144V
c.c.
Tb-S
03d
M310032X3XDD
Tl-Tm
03d
M512014X3XCF
Tb-S
02
M310032X3XDD
Tl-Tm
02
M512014X3XCF
Tz02
674
M810016X6XHK
LO 01
Tb-Tc-Te
Tt
Alim
M201116X0XHP
48V
c.c.
24V
c.c.
Tb-S
04d
M310037X3XDD
Tl-Tm
04d
M512014X3XCF
TlBca
05
M411024X0XLP
N
R
D
01
M301318X4XIN
N
R
D
03
M301318X4XIN
TbD
M211016X3XHD
TtD
M244016x0xHD
60V
c.c.
Tb-S
08d
M310037X3XDD
Tl-Tm
08d
M512014X3XCF
b
Dco
Cs05
N
R
D
02
M301318X4XIN
N
R
D
04
M301318X4XIN
Tacc
P300002X0XAF
TcD
M211016X3XHD
TtIS
M244016x0xHD
Tpt
P400005x3xAM
MD
M201023X3XHF
Te
M411015X3XCG
TtS
M244016x0xHD
TtII
M211016X3XHD
7*
28
29
30
31
32
33*
34
35
36
37
38
39

* Nota bene: le levette tratteggiate sono
solo spazi da predisporre

LE TARGHETTE CONTRASSEGNATE CON UN TRIANGOLO SONO DI COLORE 2.(CELESTE)

LE TARGHETTE RIMANENTI SONO DI COLORE 1.(GRIGIO)

LE FILE VERTICALI CONTRASSEGNATE CON UN ASTERISCO SONO UTILIZZATE PER IL MONTAGGIO DEL RINFORZO VERTICALE DEL TELAIO


INVERSIONE
BA 05
TbBA
M411015X3XCG
InSp
FG
M101108X3XBD
Tb
Fs
M311131X3XCG
Rc/Cs/Fs
P30000U5X3XAN
INVERSIONE
BA 02
TbBA
M411015X3XCG
Cs
Rc
M101108X3XBN
Cs/Rc/Fs
P30000D5X3XAN
40
41
42

**ENTE FERROVIE DELLO STATO**

**DIVISIONE COSTRUZIONI**

**SERVIZIO GESTIONE LAVORI 3**

**LINEA CASERTA - FOGGIA**

Concessione delle prestazioni integrate occorrenti per la progettazione definitiva ed esecutiva della prima fase della realizzazione delle opere occorrenti per il raddoppio e potenziamento della linea CASERTA-FOGGIA

**Convenzione n. 16 del 23/02/1984**

CONCESSIONARIO
CONSORZIO CO.FER.I. - via Cappella Vecchia,8 - Napoli

data
scala

**ATTO INTEGRATIVO N°**

ALLEGATO N° 9

Ferrovie dello Stato S.p.A. – ASA Rete

Ordine degli Ingegneri Prov. di Udine
Ing. Massimo Baccagni
n. 1373
Udine

| INDICE | MODIFICHE | VISTO | DATA | INDICE | MODIFICHE | VISTO | DATA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| 5 | Agg. finale dalo attiv. HCM 100478 | | 22/5/98 | | | | |
| 4 | Agg. C.d.L 1583 - C.d.M. 100431 | | 25/3/97 | | | | |
| 3 | AGG. bobo MIS | | 3/95 | | | | |
| 2 | AGG. U.T. Spostati Tt | | 10/94 | | | | |
| 1 | Agg. U.T. | | 11-93 | | | | |

[illegible]

**ANSALDO**
Trasporti

| AREA | SCALA | TECN. FABBR. | | DIS. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CONTR. QUAL. | | PROG. | A. R. | 2-94 |
| ENTE | DISTRIBUZ. | CONTR. NORM. | | CONTR. | A. R. | 2-94 |
| | | GAR. QUALITA' | | RESP. UFF. | | |

ACEI DI VITULANO
BANCO DI MANOVRA

~~CF42T2H48C~~ 03 04/1

SOSTITUISCE
SOSTITUITO DA

COMMITTENTE:

**RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 02/03/2022 09:27:26

A

DIREZIONE LAVORI:

**ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

**TELESE S.c.a r.l.**
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

B

Ghella 1894 5 Generations of Tunnelers
ITINERA
SALCEF GROUP
SALCEF CONSTRUCTION
COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA
SYSTRA

MANDANTI
SWS
SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

C

## PROGETTO ESECUTIVO

## ITINERARIO NAPOLI-BARI
## RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
## II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
## 3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

## DISEGNO

ACEI VITULANO

D

Banco di Manovra - Fase 2
(Fasi 3.3.2)

| IMPIANTI DI SEGNALAMENTO | APPALTATORE | SCALA: |
|---|---|---|
| IL REVISORE<br>Ing. A. CARLUCCI | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. FERRONI | - |

E

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF2R | 32 | E | ZZ | DX | IS0000 | 035 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | PRIMA EMISSIONE | A. ANTOLINI | 31/10/2021 | S. SECHI | 31/10/2021 | A. ANTOLINI | 31/10/2021 | IL PROGETTISTA<br>A. CORSICO<br>Qualificato nell'elenco RFI per la categoria IS-1<br>31/10/2021 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

F

File: **IF2R.3.2.E.ZZ.DX.IS.00.0.0.035.A.dwg**

**n. Elab.:**