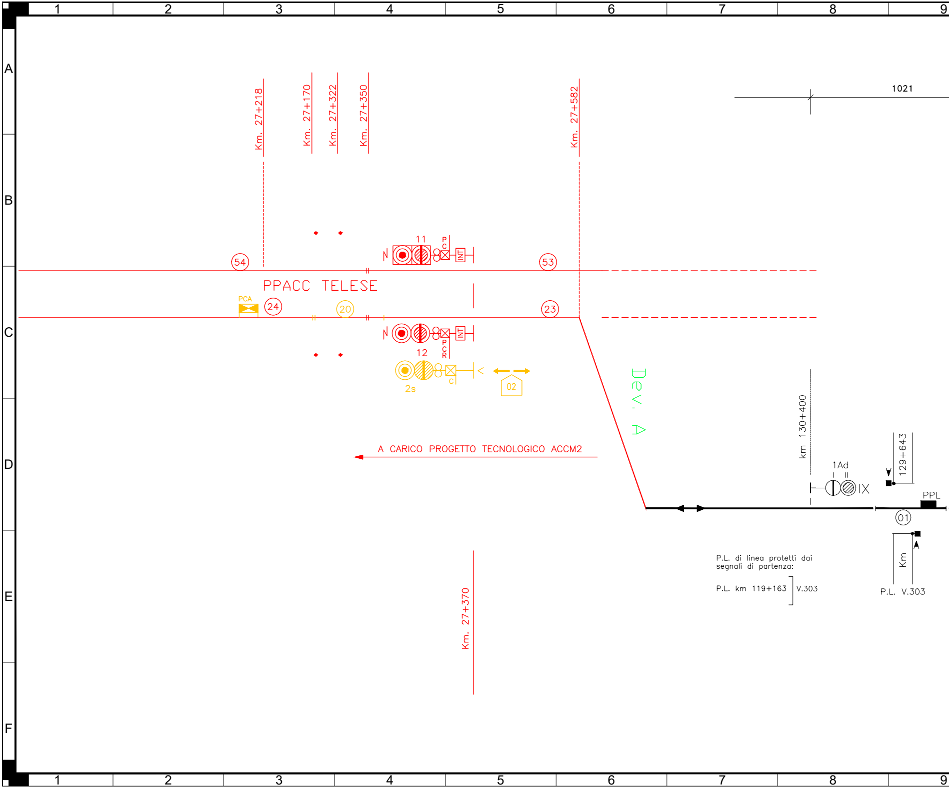
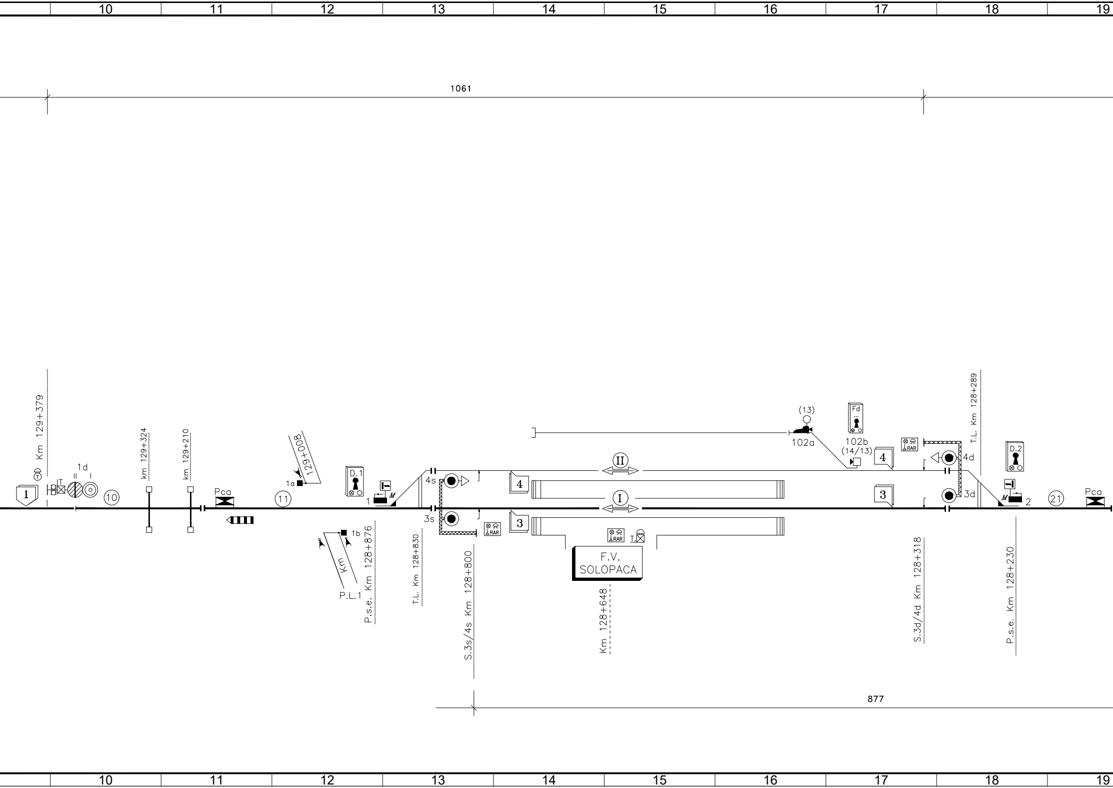
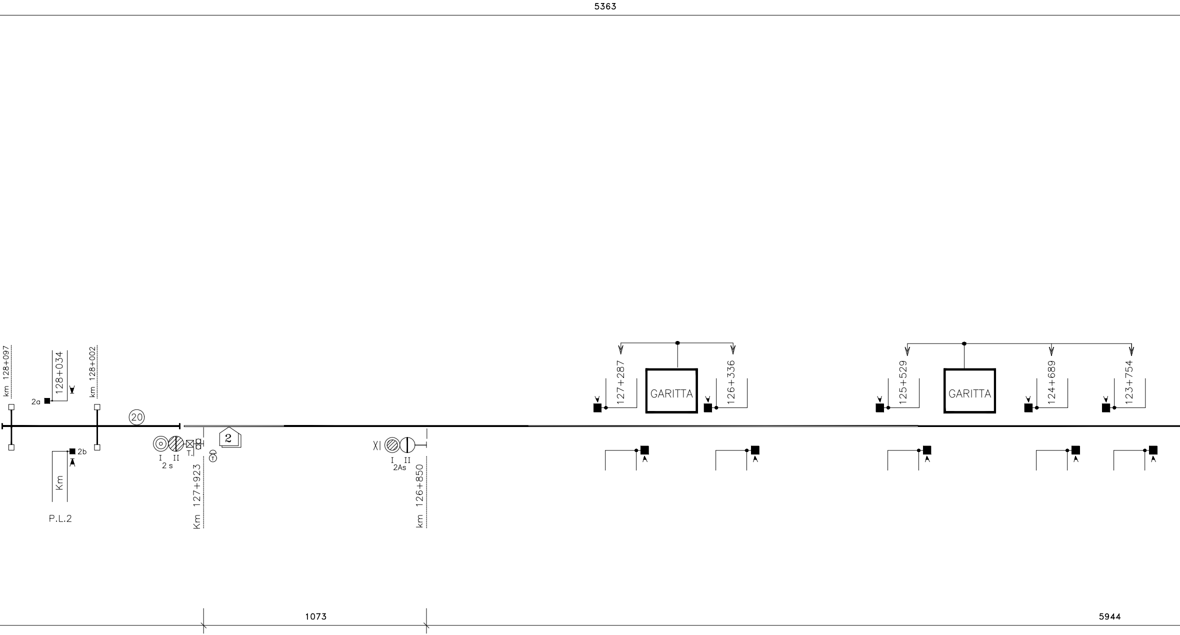
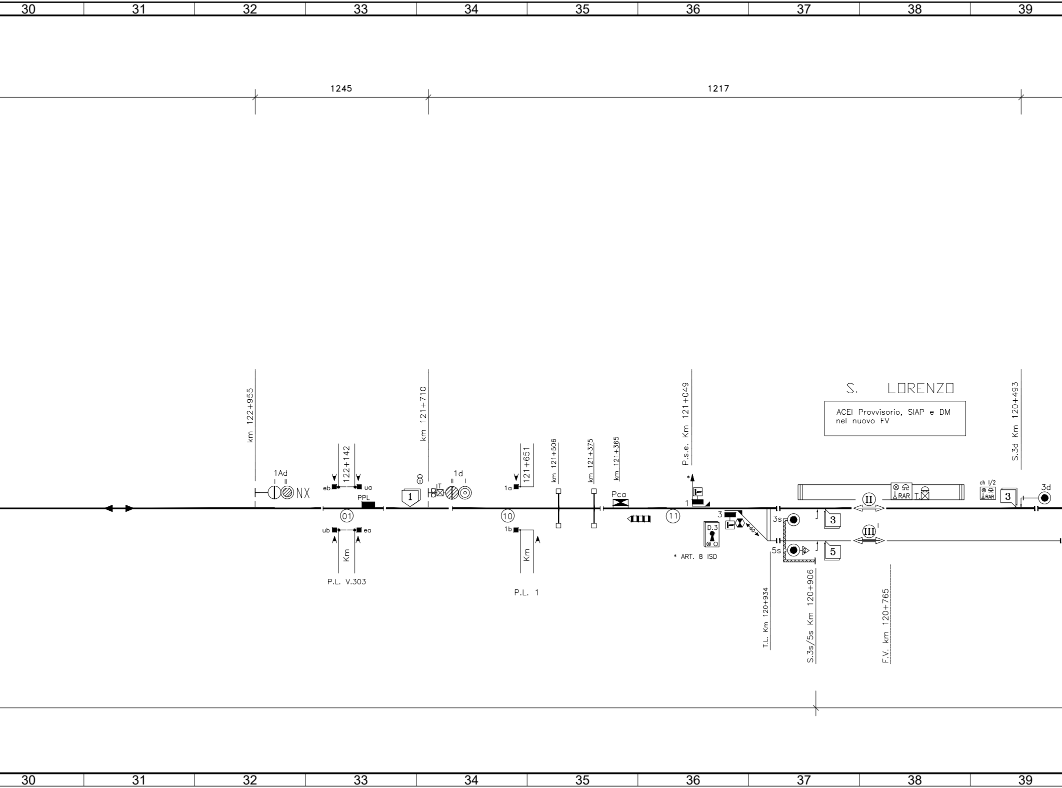
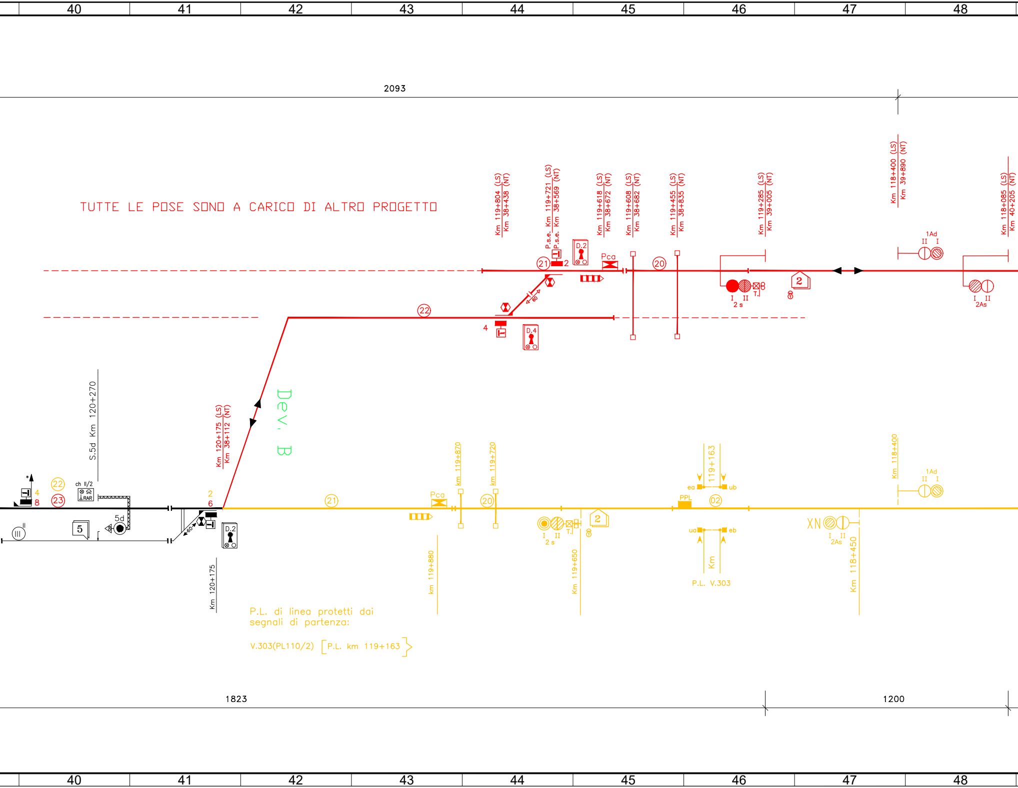

1
2
3
4
5
6
7
8
9
A
B
C
D
E
F
Km. 27+218
Km. 27+170
Km. 27+322
Km. 27+350
Km. 27+582
1021
11
P
C
INT
54
53
PPACC TELESE
PCA
24
20
23
12
P
C
R
INT
2s
C
02
Dev. A
A CARICO PROGETTO TECNOLOGICO ACCM2
km 130+400
129+643
1Ad
I
II
IX
PPL
01
Km
P.L. di linea protetti dai segnali di partenza:
P.L. km 119+163
V.303
P.L. V.303
Km. 27+370


10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
1061
Km 129+379
1d
1
T
II
I
10
km 129+324
km 129+210
Pca
11
1a
129+008
D.1
1
M
4s
3s
1b
Km
P.L.1
P.s.e. Km 128+876
T.L. Km 128+830
S.3s/4s Km 128+800
RAR
4
3
II
I
RAR
T.
F.V.
SOLOPACA
Km 128+648
(13)
102a
102b
(14/13)
Fd
4
3
RAR
4d
3d
T.L. Km 128+289
S.3d/4d Km 128+318
D.2
M
2
21
Pca
P.s.e. Km 128+230
877


5363
km 128+097
128+034
km 128+002
2a
2b
20
Km
P.L.2
I II
2 s
T
Km 127+923
2
XI
I II
2As
km 126+850
127+287
GARITTA
126+336
125+529
GARITTA
124+689
123+754
1073
5944


30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
1245
1217
km 122+955
km 121+710
1Ad
I II
NX
122+142
eb
ua
PPL
01
ub
ea
Km
P.L. V.303
1
1d
II I
T
121+651
1a
10
1b
Km
P.L. 1
km 121+506
km 121+375
km 121+365
Pca
11
P.s.e. Km 121+049
*
1
3
D.3
60
* ART. 8 ISD
S. LORENZO
ACEI Provvisorio, SIAP e DM
nel nuovo FV
3s
5s
3
5
II
III
RAR
T.
ch I/2
RAR
3
3d
S.3d Km 120+493
T.L. Km 120+934
S.3s/5s Km 120+906
F.V. km 120+765
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39

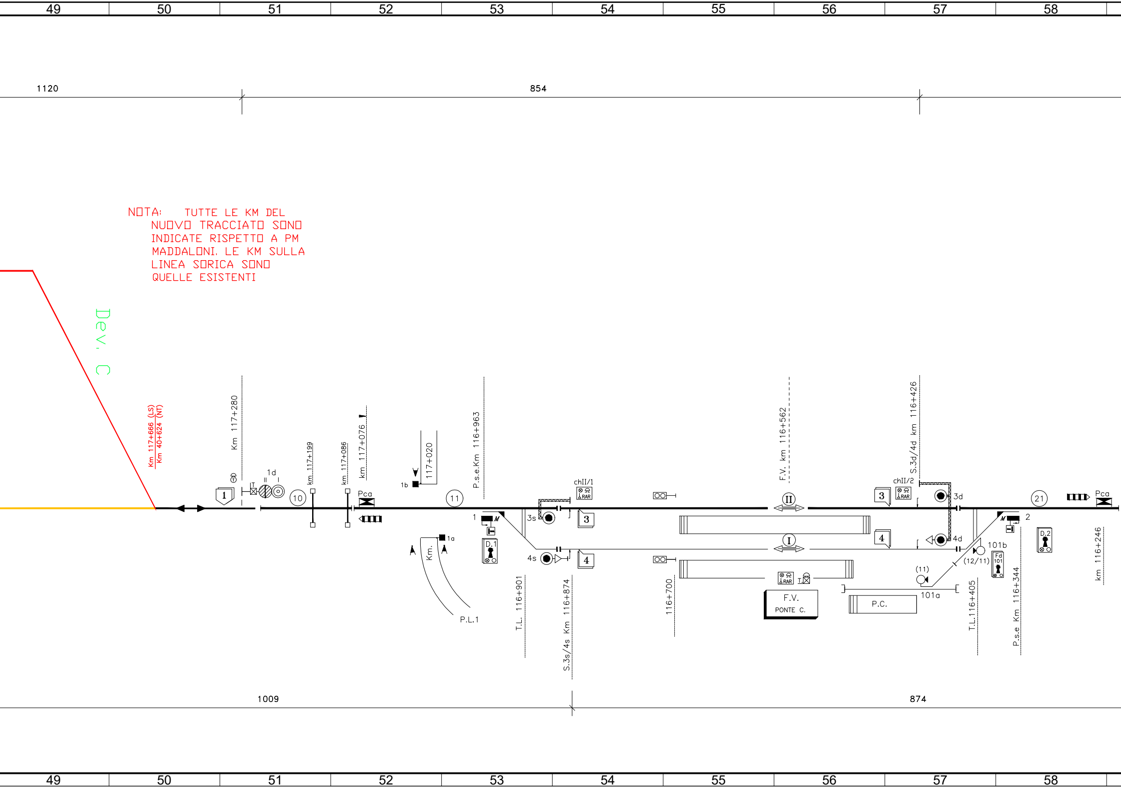

40 41 42 43 44 45 46 47 48
2093
Km 119+804 (LS) / Km 38+438 (NT)
P.s.e. Km 119+721 (LS) / P.s.e. Km 38+569 (NT)
Km 119+618 (LS) / Km 38+672 (NT)
Km 119+608 (LS) / Km 38+682 (NT)
Km 119+455 (LS) / Km 38+835 (NT)
Km 119+285 (LS) / Km 39+005 (NT)
Km 118+400 (LS) / Km 39+890 (NT)
Km 118+085 (LS) / Km 40+205 (NT)
21
2
D.2
Pca
20
I II 2 s
T.
2
1Ad II I
I II 2As
22
4
D.4
60
S.5d Km 120+270
Km 120+175 (LS) / Km 38+112 (NT)
Dev. B
4
8
22
23
ch II/2
RAR
2
6
5
5d
III
60
D.2
Km 120+175
21
Pca
km 119+870
km 119+720
20
km 119+880
I II 2 s
T.
Km 119+650
2
119+163
ea
ub
PPL
02
ua
eb
Km
P.L. V.303
Km 118+400
1Ad II I
XN
I II 2As
Km 118+450
1823
1200
40 41 42 43 44 45 46 47 48

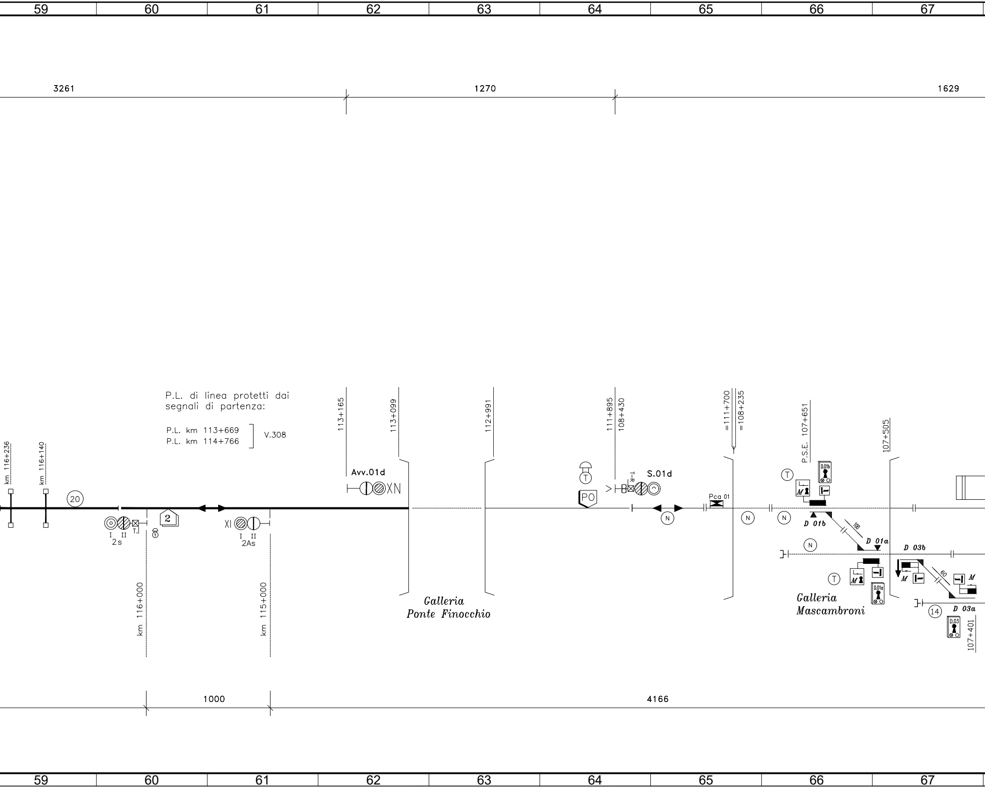
TUTTE LE POSE SONO A CARICO DI ALTRO PROGETTO

P.L. di linea protetti dai
segnali di partenza:

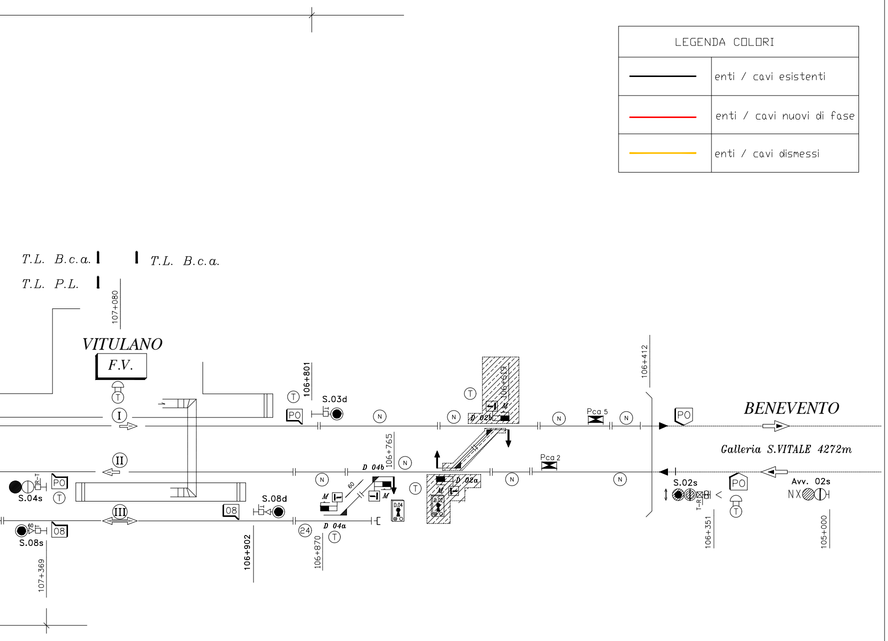
V.303(PL110/2) [P.L. km 119+163}

NOTA: TUTTE LE KM DEL NUOVO TRACCIATO SONO INDICATE RISPETTO A PM MADDALONI. LE KM SULLA LINEA SORICA SONO QUELLE ESISTENTI


49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
1120
854
Dev. C
Km 117+666 (LS)
Km 40+624 (NT)
Km 117+280
1
1d
T
II
I
10
km 117+199
km 117+086
km 117+076
Pca
1b
117+020
1a
Km.
P.L.1
11
P.s.e.Km 116+963
1
M
D.1
3s
4s
T.L. 116+901
S.3s/4s Km 116+874
chII/1
RAR
3
4
116+700
F.V. km 116+562
II
I
RAR
T.
F.V.
PONTE C.
S.3d/4d km 116+426
chII/2
3
4
3d
4d
(11)
101a
P.C.
101b
(12/11)
Fd 101
T.L.116+405
P.s.e Km 116+344
2
M
D.2
21
Pca
km 116+246
1009
874


59
60
61
62
63
64
65
66
67
3261
1270
1629
P.L. di linea protetti dai segnali di partenza:
P.L. km 113+669
P.L. km 114+766
V.308
km 116+236
km 116+140
20
I II
2s
T.
2
XI
I II
2As
113+165
113+099
Avv.01d
XN
112+991
111+895
108+430
T
PO
T-R
S.01d
N
=111+700
=108+235
Pca 01
N
N
P.S.E. 107+651
T
D.01b
M
D 01b
100
D 01a
107+505
N
D 03b
T
M
D.01a
M
60
M
Galleria Ponte Finocchio
Galleria Mascambroni
14
D 03a
D.03
107+401
km 116+000
km 115+000
1000
4166
59
60
61
62
63
64
65
66
67

| LEGENDA COLORI | |
|---|---|
| ━ | enti / cavi esistenti |
| ━ | enti / cavi nuovi di fase |
| ━ | enti / cavi dismessi |


T.L. B.c.a.
T.L. B.c.a.
T.L. P.L.
107+080
VITULANO
F.V.
T
I
II
III
S.04s
PO
T
S.08s
08
107+369
08
S.08d
106+902
24
106+870
D 04a
T
T
PO
106+801
S.03d
N
106+765
D 04b
N
N
60
M
M
D.04
T
N
T
D 02b
M
106+619
D 02a
M
D.02
N
Pca 5
N
Pca 2
N
106+412
PO
S.02s
T-R
106+351
PO
T
BENEVENTO
Galleria S.VITALE 4272m
Avv. 02s
NX
105+000

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 02/03/2022 09:27:20

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella 5 Generations of Tunnelers — ITINERA — SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION — COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS — SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

## ITINERARIO NAPOLI-BARI
## RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
## II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
## 3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

### DISEGNO

Profilo di linea

PPACC Telese - Vitulano
Fase 1 (Fasi 2.2 e 3.1.2a)

| IMPIANTI DI SEGNALAMENTO | APPALTATORE | | SCALA: |
|---|---|---|---|
| IL REVISORE<br>Ing. A. CARLUCCI | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. FERRONI | | - |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF2R | 32 | E | ZZ | DX | IS0000 | 041 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | PRIMA EMISSIONE | A. ANTOLINI | 31/10/2021 | S. SECHI | 31/10/2021 | A. ANTOLINI | 31/10/2021 | IL PROGETTISTA<br>A. CORSICO<br>Qualificato nell'elenco RFI per la categoria IS-1<br>31/10/2021 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: **IF2R.3.2.E.ZZ.DX.IS.00.0.0.041.A.dwg** | **n. Elab.:**