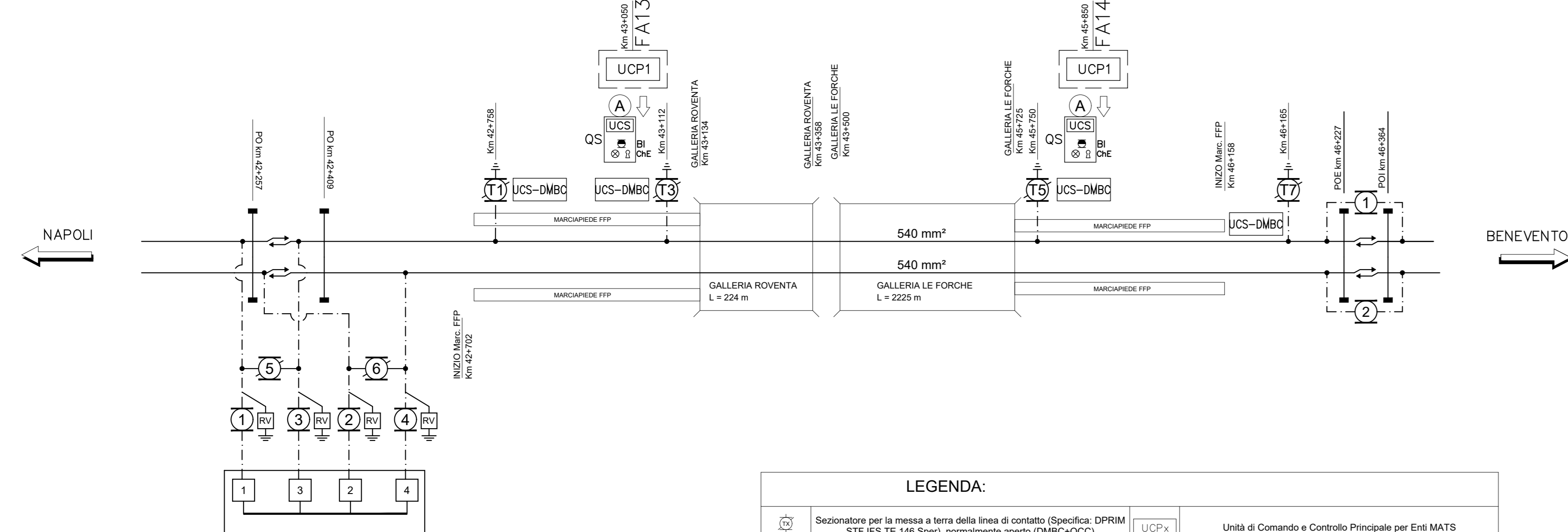


Schema elettrico di alimentazione TE - MATS Galleria Roventa Le Forche

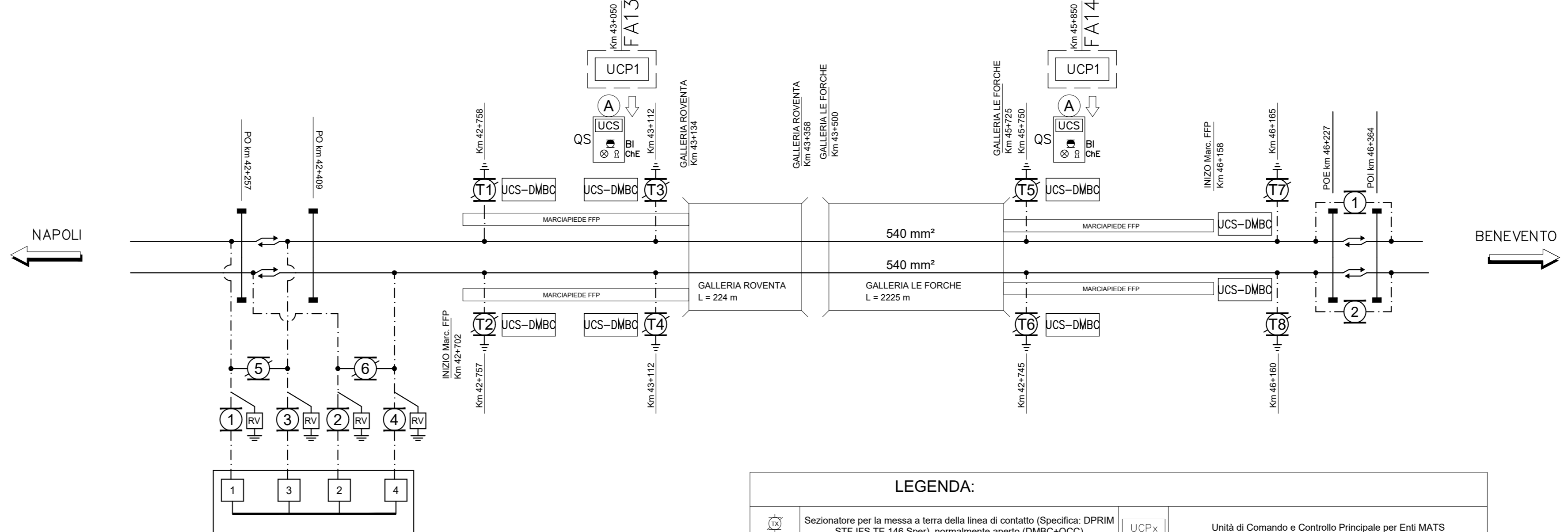


SSE PONTE
Km 42+409

SEZIONATORI DA APRIRE IN CASO DI EMERGENZA:	MATS DA CHIUDERE IN CASO DI EMERGENZA:
N. 3, 5 della SSE PONTE e 1 della Stazione di VITULANO	T1, T3, T5, T7

LEGENDA:		
	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto (Specifica: DPRIM STF IFS TE 146 Sper), normalmente aperto (DMBC+QCC)	UCP x Unità di Comando e Controllo Principale per Enti MATS
	Sezionatore unipolare di linea normalmente chiuso	UCS-DMBC Unità di Comando e Controllo Secondaria per DMBC e QCC
	Sezionatore unipolare di linea normalmente aperto	UCS-IMS Unità di Comando e Controllo Secondaria per IMS
	Sezionatori blindati ed estraibili in nicchia	UCS-QS Unità di Comando e Controllo Secondaria per QS
	Sezionatore amperometrico	BI Funzione (bistabile) di bloccamento delle manovre dei DMBC
	Sezionatore a comando locale	ChE Chiave elettromeccanica per l'ingresso in galleria
	Isolatore di sezione	DMBC Dispositivo Motorizzato Bipolare di Cortocircuito
	Sezionamento a spazio d'aria	QCC Quadro Controllo Continuità LdC/terra
	Rilevatore di tensione	FA Fabbricato Tecnologico di Imbocco
	Interruttore extrarapido	⊙ Accesso squadre di soccorso
	Fabbricato Viaggiatori	
	F.F.P.	

Schema elettrico di alimentazione TE - MATS Galleria Roventa Le Forche



SSE PONTE
Km 42+409

SEZIONATORI DA APRIRE IN CASO DI EMERGENZA:	MATS DA CHIUDERE IN CASO DI EMERGENZA:
N. 3, 4, 5, 6 della SSE PONTE e 1, 2 della Stazione di VITULANO	T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8

LEGENDA:		
	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto (Specifica: DPRIM STF IFS TE 146 Sper), normalmente aperto (DMBC+QCC)	UCP x Unità di Comando e Controllo Principale per Enti MATS
	Sezionatore unipolare di linea normalmente chiuso	UCS-DMBC Unità di Comando e Controllo Secondaria per DMBC e QCC
	Sezionatore unipolare di linea normalmente aperto	UCS-IMS Unità di Comando e Controllo Secondaria per IMS
	Sezionatori blindati ed estraibili in nicchia	UCS-QS Unità di Comando e Controllo Secondaria per QS
	Sezionatore amperometrico	BI Funzione (bistabile) di bloccamento delle manovre dei DMBC
	Sezionatore a comando locale	ChE Chiave elettromeccanica per l'ingresso in galleria
	Isolatore di sezione	DMBC Dispositivo Motorizzato Bipolare di Cortocircuito
	Sezionamento a spazio d'aria	QCC Quadro Controllo Continuità LdC/terra
	Rilevatore di tensione	FA Fabbricato Tecnologico di Imbocco
	Interruttore extrarapido	⊙ Accesso squadre di soccorso
	Fabbricato Viaggiatori	
	F.F.P.	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (5 Generations of Tunnels), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI** (SYSTRA GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACROIX

RESPONSABILE PROGETTAZIONE: Ing. M. EBRONI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
LC01 - MATS GALLERIA ROVENTA LE FORCHE
Schema elettrico di alimentazione TE - MATS

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA	APPALTATORE	SCALA:
REVISORE Ing. M. CARLUCCI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. EBRONI	-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	DX	LC0100	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. DIONI	29/06/2021	A. GANDOLFI	30/06/2021	M. BARILLI	30/06/2021	IL PROGETTISTA A. PORRINO
B	Revisione a seguito RdV	M. DIONI	29/10/2021	A. GANDOLFI	30/10/2021	M. BARILLI	30/10/2021	IL DIRETTORE TECNICO M. EBRONI

File: IF2R.3.2.E.ZZ.DX.LC.01.0.0.002.B.dwg n. Elab.: