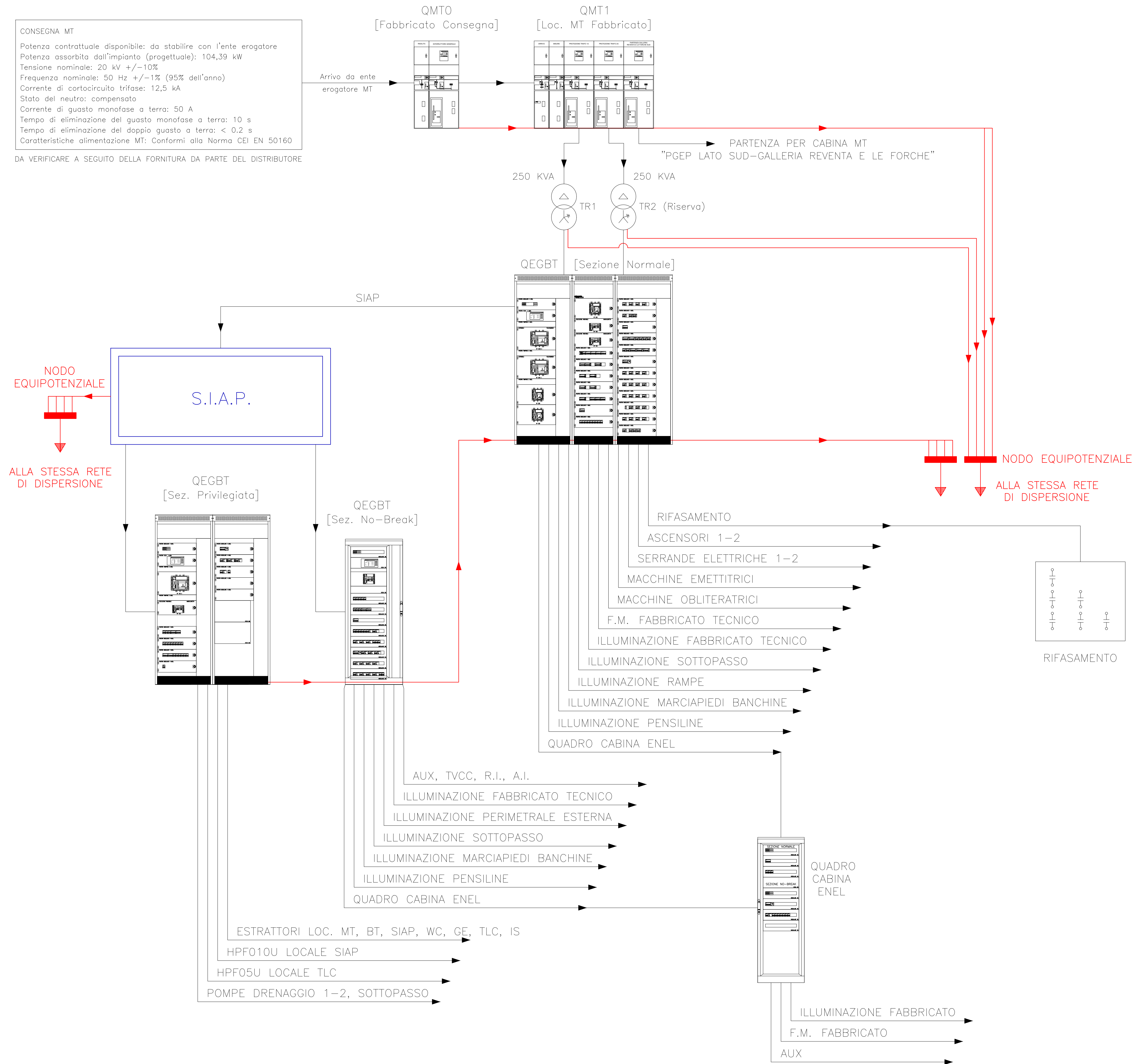


SCHEMA ALIMENTAZIONI ELETTRICHE FERMATA FS PONTE CASALDUNI

CONSEGNA MT
 Potenza contrattuale disponibile: da stabilire con l'ente erogatore
 Potenza assorbita dall'impianto (progettuale): 104,39 kW
 Tensione nominale: 20 kV +/-10%
 Frequenza nominale: 50 Hz +/-1% (95% dell'anno)
 Corrente di cortocircuito trifase: 12,5 kA
 Stato del neutro: compensato
 Corrente di guasto monofase a terra: 50 A
 Tempo di eliminazione del guasto monofase a terra: 10 s
 Tempo di eliminazione del doppio guasto a terra: < 0.2 s
 Caratteristiche alimentazione MT: Conformi alla Norma CEI EN 50160

DA VERIFICARE A SEGUITO DELLA FORNITURA DA PARTE DEL DISTRIBUTORE



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACORDA

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
 IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE
 LF02
 Fermata di Ponte Casalduni
 Schema a blocchi Alimentazioni Elettriche

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. FEBBRONI

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	DX	LF0200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	M.COA	23/06/2021	L.MELICA	24/06/2021	A.CARLUCCI	24/06/2021	IL PROGETTISTA D. D'APOLLONIO	
B	REVISIONE A SEGUITO DI RDV	M.COA	29/10/2021	L.MELICA	30/10/2021	A.CARLUCCI	30/10/2021		

File: IF2R.3.2.E.ZZ.DX.LF.02.0.0.001.B.dwg n. Elab.: