

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA



MANDANTI



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE

LF07

Adeguamento viabilità locale dal km 41+170 al km 41+530 (NV26)

Schema unifilare quadro BT

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R 3 2 E Z Z DX L F 0 7 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. COIA	23/06/2021	L. MELICA	24/06/2021	A. CARLUCCI	24/06/2021	IL PROGETTISTA D. D'APOLLONIO 31/10/2021
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	M.COIA	29/10/2021	L.MELICA	30/10/2021	A.CARLUCCI	30/10/2021	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.DX.LF.07.0.0.001.A.dwg

n. Elab.:

IMPIANTO:

Adeguamento viabilità locale dal km 41+170 al km 41+530 (NV26)

QUADRO:

SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO

NOTE GENERALI

- 1) Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra il quadro e le utenze derivate;
- 2) Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;
- 3) La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;
- 4) I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti in uscita.
- 5) In fase di progetto esecutivo il dimensionamento dei quadri elettrici (carpenterie ed apparecchiature) e dei cavi dovrà essere effettuato tenendo delle caratteristiche delle utenze effettivamente utilizzate.

PROGETTO: Adeguamento viabilità locale dal km 41+170 al km 41+530 (NV26)

Redatto:


















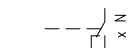







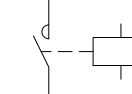
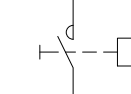
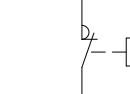
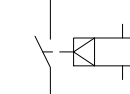



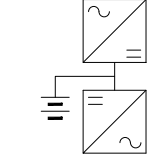
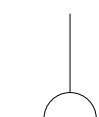
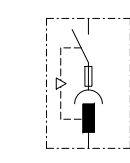

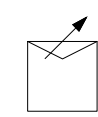

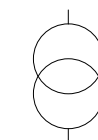

OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IF2R 32 E ZZ DX LF0700 001 B 002_{DI} 007

RIF. QUADRO QPAR 1 2 3 4 5 6 7 8 9

LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N, NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

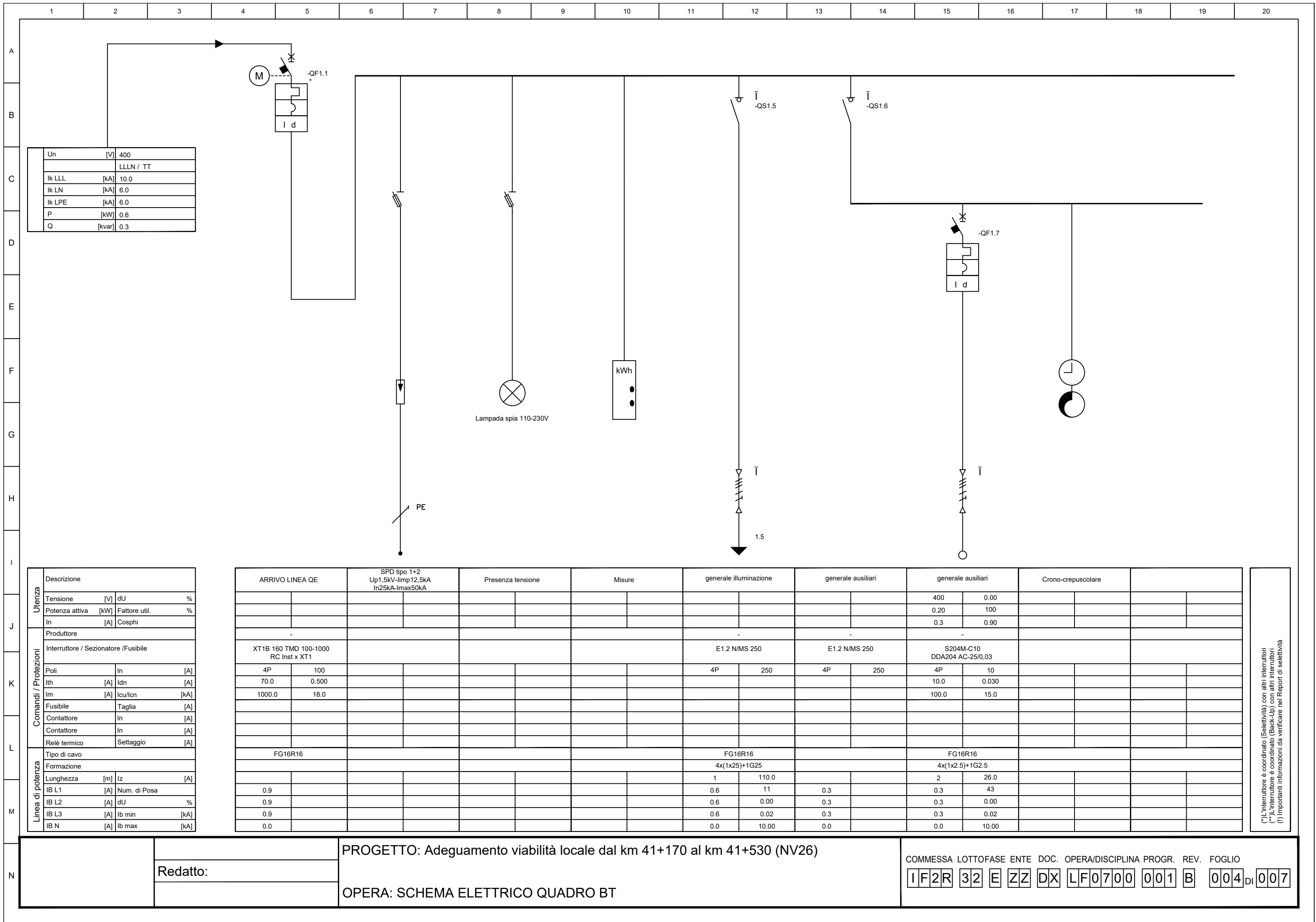
PROGETTO: Adeguamento viabilità locale dal km 41+170 al km 41+530 (NV26)

Redatto:

OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IF2R 32 E ZZ DX LF0700 001 B 003 DI 007



Un	[V]	400
		LLLN / TT
Ik LLL	[kA]	10.0
Ik LN	[kA]	6.0
Ik LPE	[kA]	6.0
P	[kW]	0.6
Q	[kvar]	0.3

Utenza	Descrizione		
	Tensione [V]	dU	%
	Potenza attiva [kW]	Fattore util.	%
Comandi / Protezioni	In	[A]	Cosphi
	Produttore		
	Interruttore / Sezionatore / Fusibile		
Poli	In	[A]	
Ith	[A]	Idn	[A]
Im	[A]	Icu/Icn	[kA]
Fusibile	Taglia	[A]	
Contattore	In	[A]	
Contattore	In	[A]	
Relè termico	Settaggio	[A]	
Linea di potenza	Tipo di cavo		
	Formazione		
	Lunghezza [m]	Iz	[A]
	IB L1	[A]	Num. di Posa
	IB L2	[A]	dU
IB L3	[A]	Ib min	[kA]
IB N	[A]	Ib max	[kA]

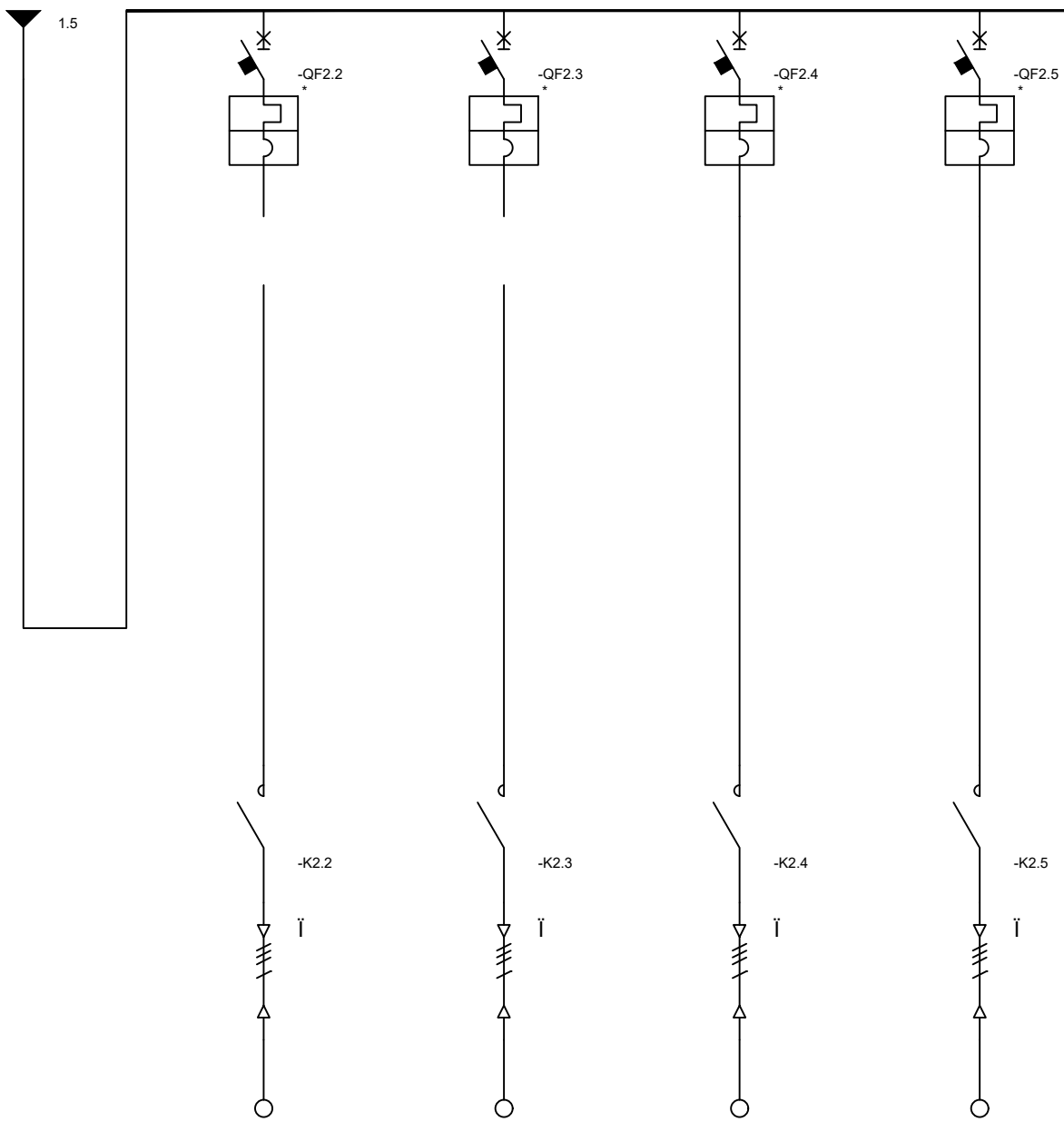
ARRIVO LINEA QE	SPD tipo 1+2 Up1,5kV-Iimp12,5kA In25kA-Imax50kA	Presenza tensione	Misure	generale illuminazione	generale ausiliari	generale ausiliari	Crono-crepuscolare
						400 0.00	
						0.20 100	
						0.3 0.90	
	XT1B 160 TMD 100-1000 RC Inst x XT1			E1.2 NMS 250	E1.2 NMS 250	S204M-C10 DDA204 AC-25/0,03	
	4P 100			4P 250	4P 250	4P 10	
	70.0 0.500					10.0 0.030	
	1000.0 18.0					100.0 15.0	
	FG16R16			FG16R16		FG16R16	
				4x(1x25)+1G25		4x(1x2.5)+1G2.5	
				1 110.0		2 26.0	
	0.9			0.6 11	0.3	0.3 43	
	0.9			0.6 0.00	0.3	0.3 0.00	
	0.9			0.6 0.02	0.3	0.3 0.02	
	0.0			0.0 10.00	0.0	0.0 10.00	

(*) L'interruttore è coordinato (Selettività) con altri interruttori
 (**) L'interruttore è coordinato (Back-Up) con altri interruttori
 (!) Importanti informazioni da verificare nei Report di selettività

PROGETTO: Adeguamento viabilità locale dal km 41+170 al km 41+530 (NV26)
 OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO
 IF2R 32 E ZZ DX LF0700 001 B 004 DI 007

Redatto:



Utenza	Descrizione		
	Tensione [V]	dU	%
	Potenza attiva [kW]	Fattore util.	%
Comandi / Protezioni	In [A]	Cosphi	
	Produttore		
	Interruttore / Sezionatore / Fusibile		
	Poli	In [A]	
	Ith [A]	Idn [A]	
	Im [A]	Icu/Icn [kA]	
	Fusibile	Taglia [A]	
	Contattore	In [A]	
	Contattore	In [A]	
	Relè termico	Settaggio [A]	
Linea di potenza	Tipo di cavo		
	Formazione		
	Lunghezza [m]	Iz	[A]
	IB L1 [A]	Num. di Posa	
	IB L2 [A]	dU	%
	IB L3 [A]	Ib min [kA]	
	IB N [A]	Ib max [kA]	

	circuito L1		circuito L2		riserva		riserva													
Tensione [V]	400	0.05	400	0.06																
Potenza attiva [kW]	0.27	100	0.12	100																
In [A]	0.4	0.90	0.2	0.90																
Produttore	-		-																	
Interruttore / Sezionatore / Fusibile	S204M-C10		S204M-C10																	
Poli	4P	10	4P	10	4P	10	4P	10												
Ith [A]	10.0		10.0		10.0		10.0													
Im [A]	100.0	15.0	100.0	15.0	100.0		100.0													
Fusibile																				
Contattore	AF09	22	AF09	22																
Contattore																				
Relè termico																				
Tipo di cavo	FG16OR16		FG16OR16																	
Formazione	4x6		4x6																	
Lunghezza [m]	100	44.3	270	44.3																
IB L1 [A]	0.4	61	0.2	61																
IB L2 [A]	0.4	0.05	0.2	0.06																
IB L3 [A]	0.4	0.02	0.2	0.02																
IB N [A]	0.0	9.94	0.0	9.94																

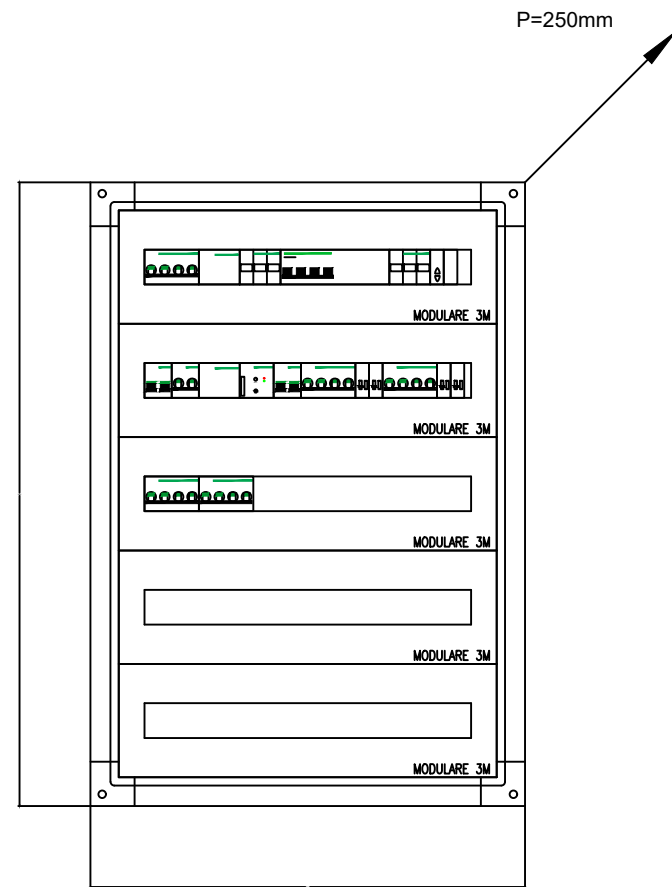
(*) L'interruttore è coordinato (Selettività) con altri interruttori
 (**) L'interruttore è coordinato (Back-Up) con altri interruttori
 (!) Importanti informazioni da verificare nei Report di selettività

PROGETTO: Adeguamento viabilità locale dal km 41+170 al km 41+530 (NV26)
 OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO
 IF2R 32 E ZZ DX LF0700 001 B 005 DI 007

Redatto:

Vista Frontale



- QUADRO IP55 IN RESINA POLIEST. E FIBRE DI VETRO
- CLASSE II
- FORMA DI SEGREGAZIONE FORMA 2
- PORTA CIECA CON SERR. DI SICUREZZA
- SPAZIO MINIMO A DISPOSIZIONE PER EVENTUALI AMPLIAMENTI 20%

PROGETTO: Adeguamento viabilità locale dal km 41+170 al km 41+530 (NV26)

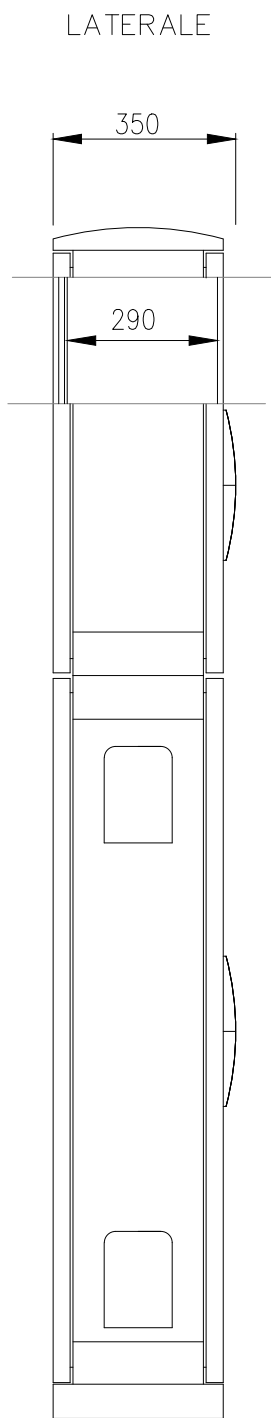
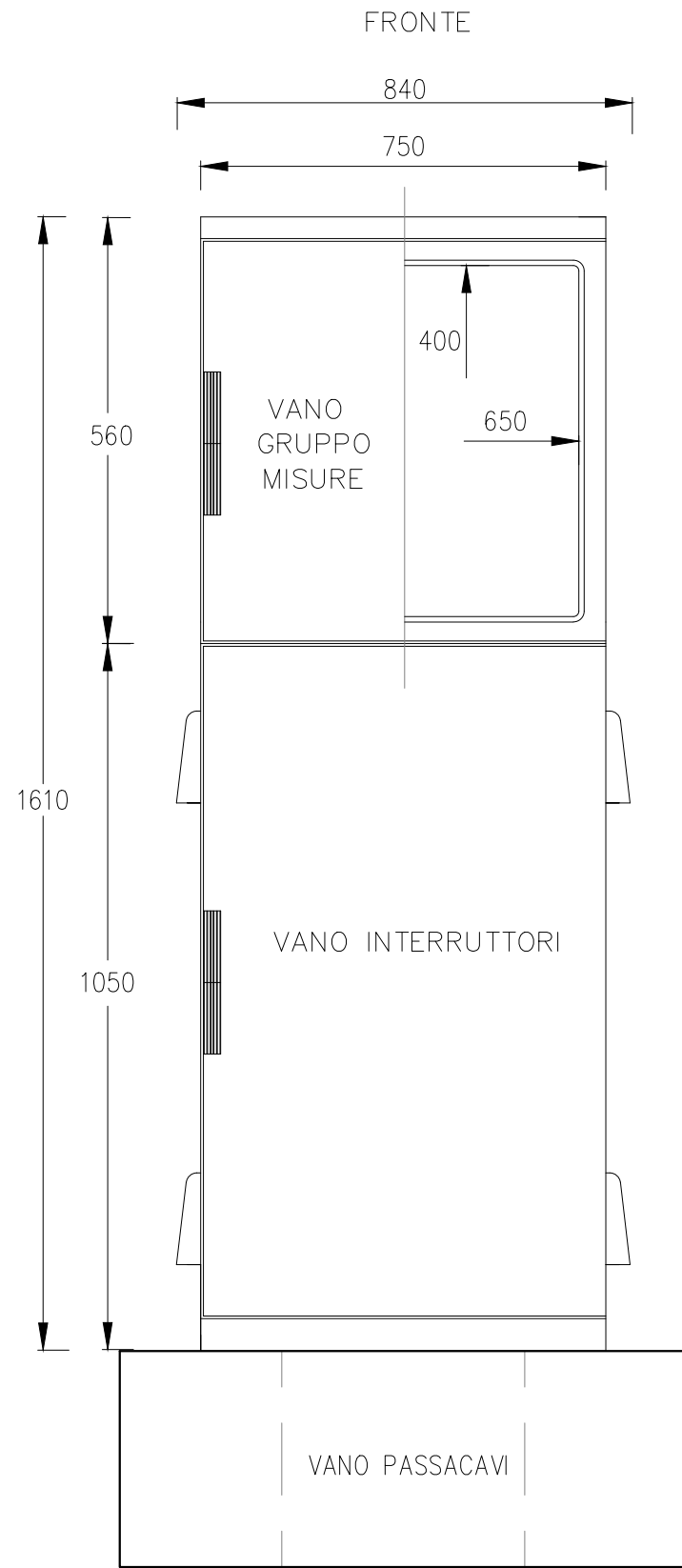
Redatto:

OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

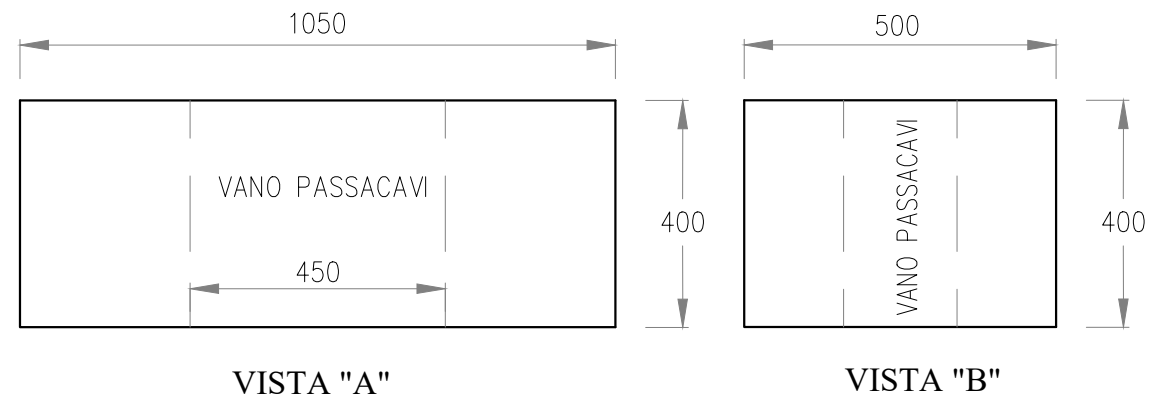
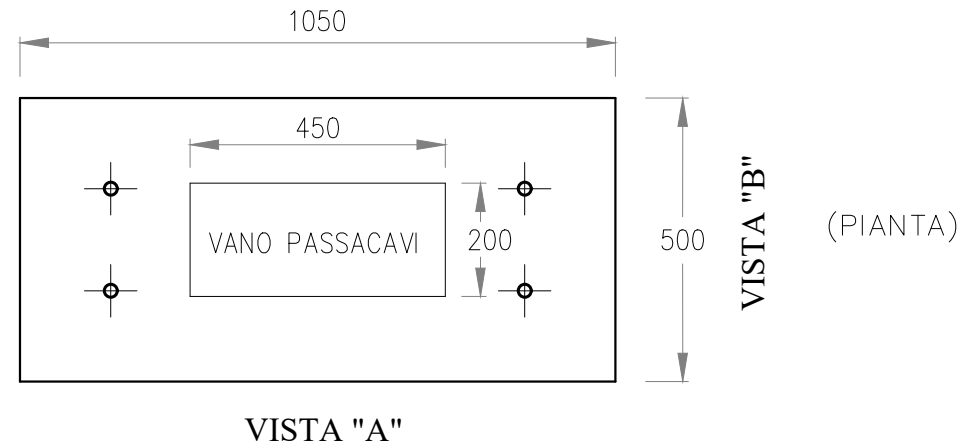
COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IF2R 32 E ZZ DX LF0700 001 B 006_{DI} 007

QUADRO ELETTRICO



BLOCCO IN CLS mc 0,210
 - CEMENTO ARMATO E VIBRATO Rck 30 N/mm²
 - ARMATURA in Fe B 44K



BLOCCO IN CLS
 DIM. 1050x500x400

PROGETTO: Adeguamento viabilità locale dal km 41+170 al km 41+530 (NV26)

Redatto:

OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IF2R 32 E ZZ DX LF0700 001 B 007_{DI} 007