

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA



MANDANTI



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO

IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE

LF08

Viabilità di accesso alla SSE di Ponte al km 42+345 (NV28)

Schema unifilare quadro BT

| | | |
|---|--|--------|
| APPALTATORE | | SCALA: |
| IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI | | |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R 3 2 E Z Z D X L F 0 8 0 0 0 0 1 B

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------------------|---------|------------|------------|------------|-------------|------------|--|
| A | EMISSIONE | M. COIA | 23/06/2021 | L. MELICA | 24/06/2021 | A. CARLUCCI | 24/06/2021 | IL PROGETTISTA D. D'APOLLONIO 31/10/2021 |
| B | REVISIONE A SEGUITO RDV | M.COIA | 29/10/2021 | L.MELICA | 30/10/2021 | A.CARLUCCI | 30/10/2021 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: IF2R.3.2.E.ZZ.DX.LF.08.0.0.001.B.dwg

n. Elab.:

IMPIANTO:
Viabilità di accesso alla SSE di Ponte al km 42+345 (NV28)

QUADRO:
SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO

NOTE GENERALI

- 1) Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra il quadro e le utenze derivate;
- 2) Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;
- 3) La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;
- 4) I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti in uscita.
- 5) In fase di progetto esecutivo il dimensionamento dei quadri elettrici (carpenterie ed apparecchiature) e dei cavi dovrà essere effettuato tenendo delle caratteristiche delle utenze effettivamente utilizzate.

PROGETTO: Viabilità di accesso alla SSE di Ponte al km 42+345 (NV28)

Redatto:


























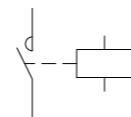
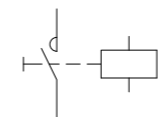
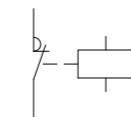
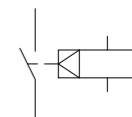



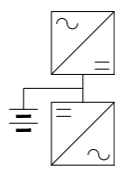

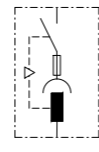

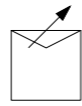

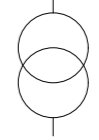
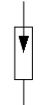
OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IF2R 32 E ZZ DX LF0800 001 B 002_{DI} 007

RIF. QUADRO QPAR 1 2 3 4 5 6 7 8 9

LEGENDA SIMBOLI

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| INTERRUTTORE AUTOMATICO | SEZIONATORE | INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE | PROTEZIONE TERMICA | PROTEZIONE MAGNETICA | PROTEZIONE DIFFERENZIALE | SALVAMOTORE | ELEMENTO FUSIBILE | TOROIDE | COMANDO MANUALE |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| COMANDO MOTORIZZATO | SGANCIO LIBERO | MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA | INTERBLOCCO | APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE | BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO) | BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO) | CONTATTO AUX (N, NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO) | BOBINA A MINIMA TENSIONE | BOCINA A LANCIO DI CORRENTE |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO) | AMPEROMETRO | VOLTMETRO | FREQUENZIMETRO | STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE) | CONTATTORE CON CONTATTI NO | CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO | CONTATTORE CON CONTATTI NC | TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO) | OROLOGIO |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CREPUSCOLARE | OROLOGIO ASTRONOMICO | GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS) | PRESA (SIMBOLO GENERALE) | PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI | AVVIATORE - SOFT STARTER | VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER) | AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO | TRASFORMATORE | LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD) |

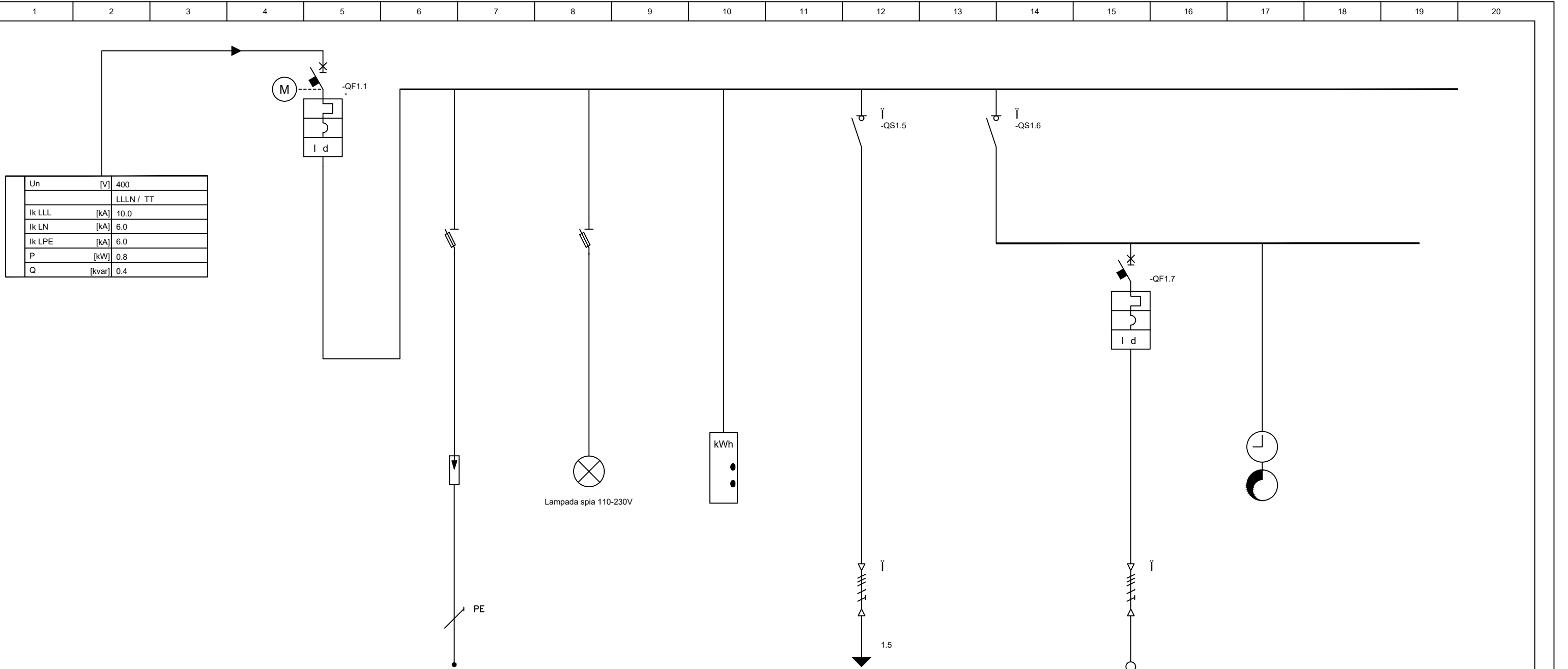
PROGETTO: Viabilità di accesso alla SSE di Ponte al km 42+345 (NV28)

Redatto:

OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IF2R 32 E ZZ DX LF0800 001 B 003_{DI} 007

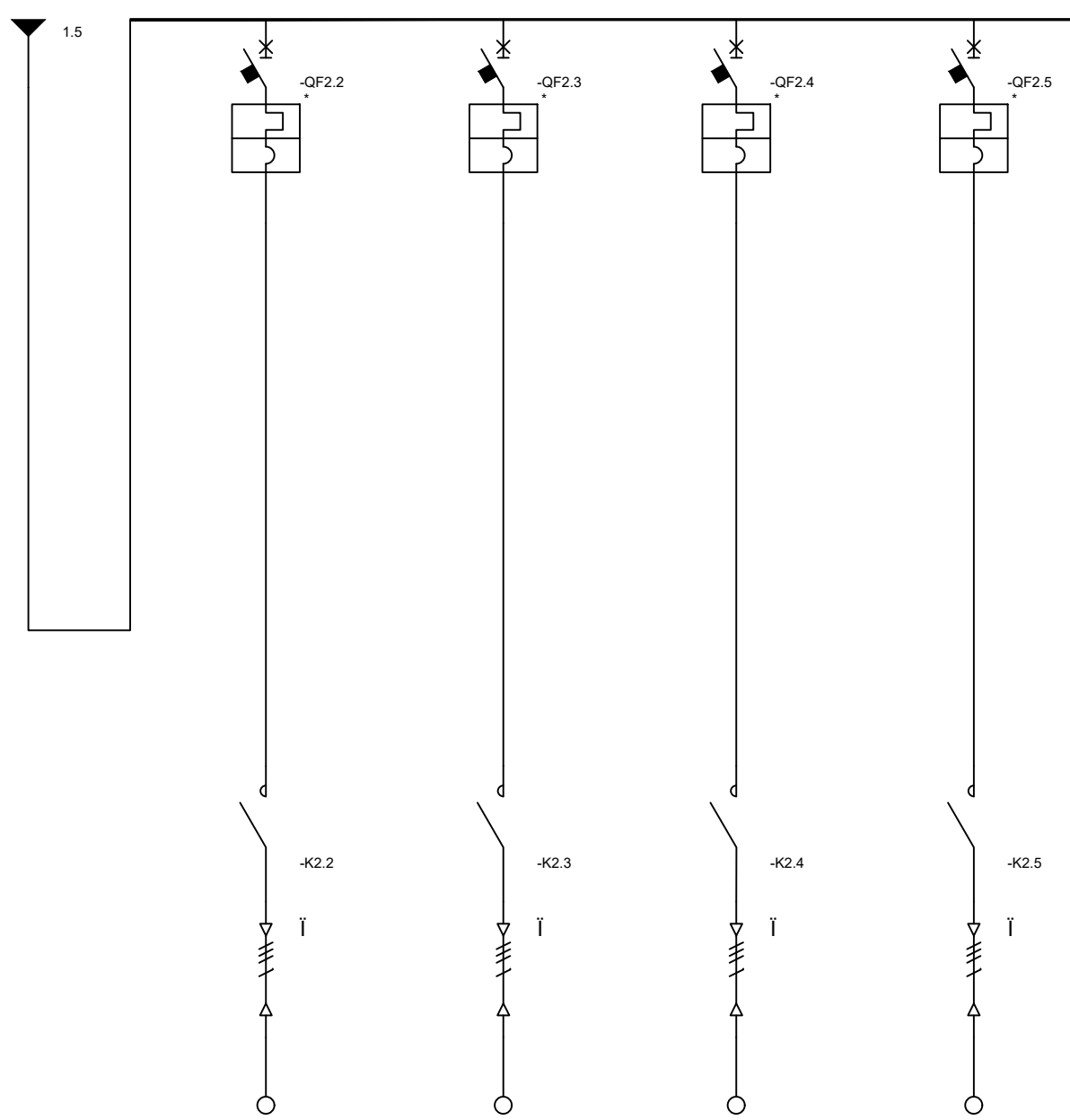


| | | |
|--------|--------|-----------|
| Un | [V] | 400 |
| | | LLLN / TT |
| Ik LLL | [kA] | 10.0 |
| Ik LN | [kA] | 6.0 |
| Ik LPE | [kA] | 6.0 |
| P | [kW] | 0.8 |
| Q | [kvar] | 0.4 |

| | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------------|---|
| Utenza | Descrizione | | |
| | Tensione [V] | dU | % |
| | Potenza attiva [kW] | Fattore util. | % |
| Comandi / Protezioni | In [A] | Cosphi | |
| | Produttore | | |
| | Interruttore / Sezionatore / Fusibile | | |
| Poli | In [A] | | |
| Ith | [A] | Idn [A] | |
| Im | [A] | Icu/Icn [kA] | |
| Fusibile | Taglia [A] | | |
| Contattore | In [A] | | |
| Contattore | In [A] | | |
| Relè termico | Settaggio [A] | | |
| Linea di potenza | Tipo di cavo | | |
| | Formazione | | |
| | Lunghezza [m] | Iz [A] | |
| | IB L1 [A] | Num. di Posa | |
| | IB L2 [A] | dU | % |
| IB L3 [A] | Ib min [kA] | | |
| IB N [A] | Ib max [kA] | | |

| ARRIVO LINEA QE | SPD tipo 1+2 Up1,5kV-Iimp12,5kA In25kA-Imax50kA | Presenza tensione | Misure | generale illuminazione | generale ausiliari | generale ausiliari | Crono-crepuscolare |
|--|---|-------------------|--------|------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|
| | | | | | | 400 | 0.00 |
| | | | | | | 0.20 | 100 |
| | | | | | | 0.3 | 0.90 |
| ABB | | | | ABB | | ABB | |
| XT1B 160 TMD 100-1000 RC Inst x XT1 | | | | E1.2 N/MS 250 | | S204M-C10 DDA204 AC-25/0,03 | |
| 4P | 100 | | | 4P | 250 | 4P | 10 |
| 70.0 | 0.500 | | | | | 10.0 | 0.030 |
| 1000.0 | 18.0 | | | | | 100.0 | 15.0 |
| FG16R16 | | | | Cu-PVC | | Cu-PVC | |
| | | | | 4x(1x25)+1G25 | | 4x(1x2.5)+1G2.5 | |
| | | | | 1 | 110.0 | 2 | 26.0 |
| 1.2 | | | | 0.9 | 11 | 0.3 | 43 |
| 1.2 | | | | 0.9 | 0.00 | 0.3 | 0.00 |
| 1.2 | | | | 0.9 | 0.02 | 0.3 | 0.02 |
| 0.0 | | | | 0.0 | 10.00 | 0.0 | 10.00 |

(*)L'interruttore è coordinato (Selettività) con altri interruttori
 (**)L'interruttore è coordinato (Back-Up) con altri interruttori
 (!) Importanti informazioni da verificare nel Report di selettività



| | | | |
|----------------------|---------------------------------------|---------------|------|
| Uienza | Descrizione | | |
| | Tensione [V] | dU | % |
| | Potenza attiva [kW] | Fattore util. | % |
| Comandi / Protezioni | In [A] | Cosphi | |
| | Produttore | | |
| | Interruttore / Sezionatore / Fusibile | | |
| Poli | In [A] | | [A] |
| Ith | [A] | Idn | [A] |
| Im | [A] | Icu/Icn | [kA] |
| Fusibile | Taglia | | [A] |
| Contattore | In | | [A] |
| Contattore | In | | [A] |
| Relè termico | Settaggio | | [A] |
| Linea di potenza | Tipo di cavo | | |
| | Formazione | | |
| | Lunghezza [m] | Iz | [A] |
| | IB L1 [A] | Num. di Posa | |
| | IB L2 [A] | dU | % |
| IB L3 [A] | Ib min | [kA] | |
| IB N [A] | Ib max | [kA] | |

| | circuito L1 | | circuito L2 | | riserva | | riserva | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|------|-------------|------|---------|----|---------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 400 | 0.05 | 400 | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.32 | 100 | 0.25 | 100 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.5 | 0.90 | 0.4 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | |
| | ABB | | ABB | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S204M-C10 | | S204M-C10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4P | 10 | 4P | 10 | 4P | 10 | 4P | 10 | | | | | | | | | | |
| | 10.0 | | 10.0 | | 10.0 | | 10.0 | | | | | | | | | | | |
| | 100.0 | 15.0 | 100.0 | 15.0 | 100.0 | | 100.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AF09 | 22 | AF09 | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cu-EPR/XLPE | | Cu-EPR/XLPE | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4x6 | | 4x6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80 | 44.3 | 70 | 44.3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.5 | 61 | 0.4 | 61 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.5 | 0.05 | 0.4 | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.5 | 0.02 | 0.4 | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.0 | 9.94 | 0.0 | 9.94 | | | | | | | | | | | | | | |

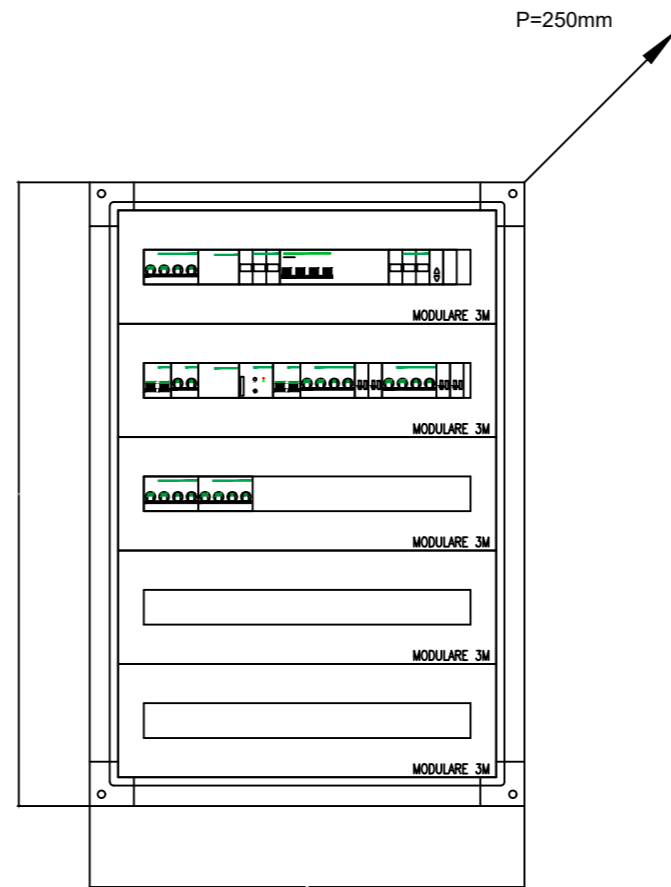
(*) L'interruttore è coordinato (Selettività) con altri interruttori
 (**) L'interruttore è coordinato (Back-Up) con altri interruttori
 (!) Importanti informazioni da verificare nel Report di selettività

Redatto:

PROGETTO: Viabilità di accesso alla SSE di Ponte al km 42+345 (NV28)
 OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO
 1 F 2 R 3 2 E Z Z D X L F 0 8 0 0 0 0 1 B 0 0 5 di 0 0 7

Vista Frontale



- QUADRO IP55 IN RESINA POLIEST. E FIBRE DI VETRO
- CLASSE II
- FORMA DI SEGREGAZIONE FORMA 2
- PORTA CIECA CON SERR. DI SICUREZZA
- SPAZIO MINIMO A DISPOSIZIONE PER EVENTUALI AMPLIAMENTI 20%

PROGETTO: Viabilità di accesso alla SSE di Ponte al km 42+345 (NV28)

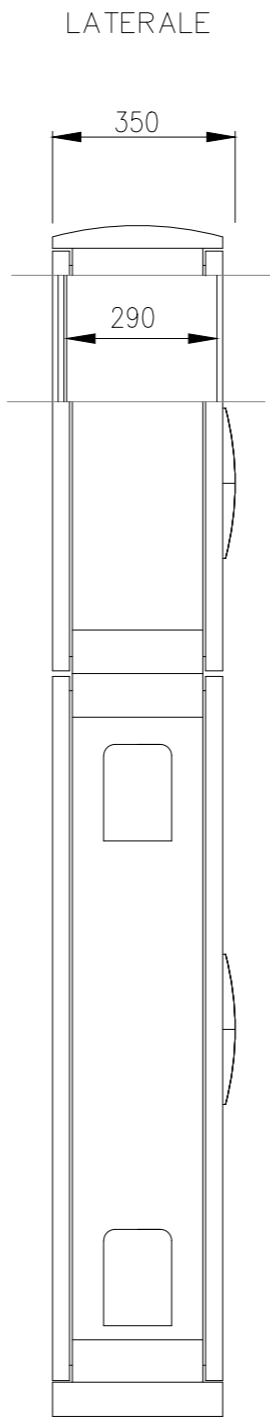
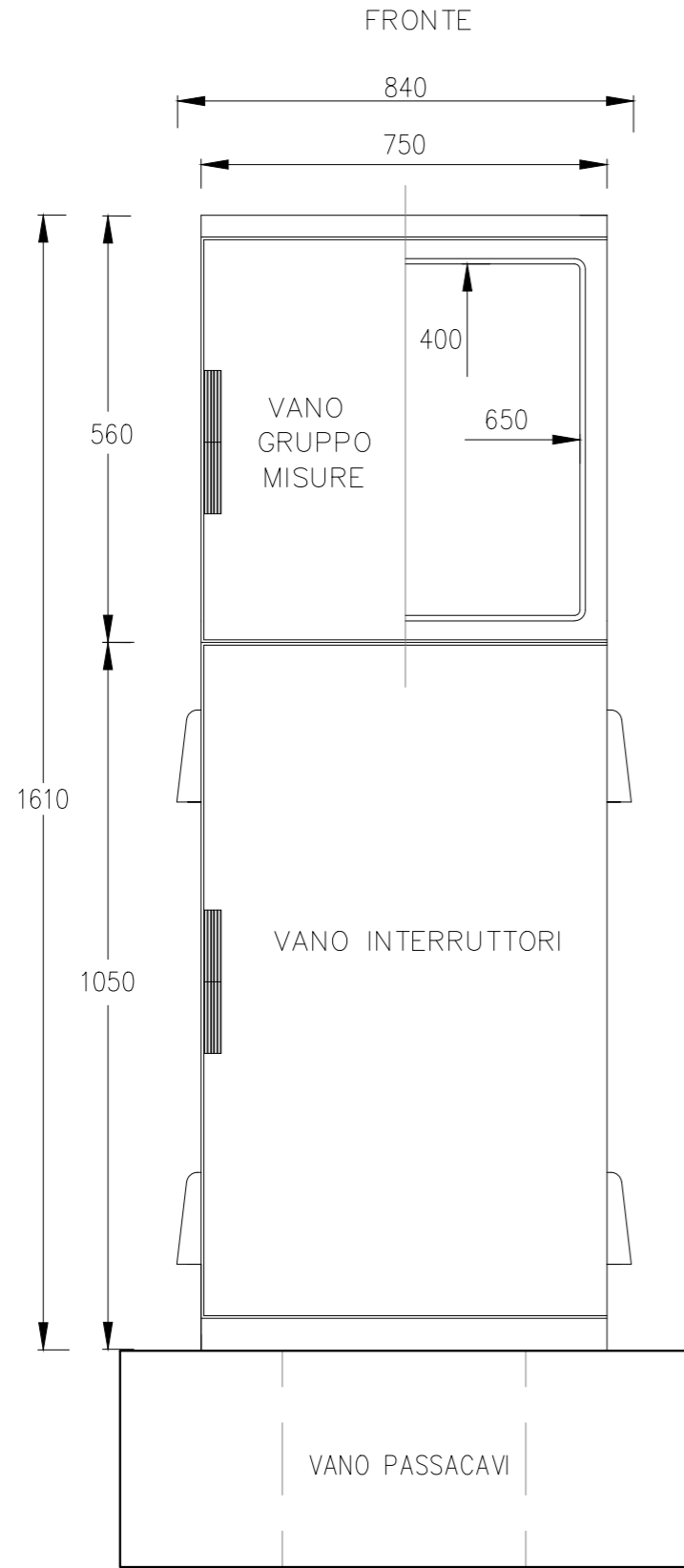
Redatto:

OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

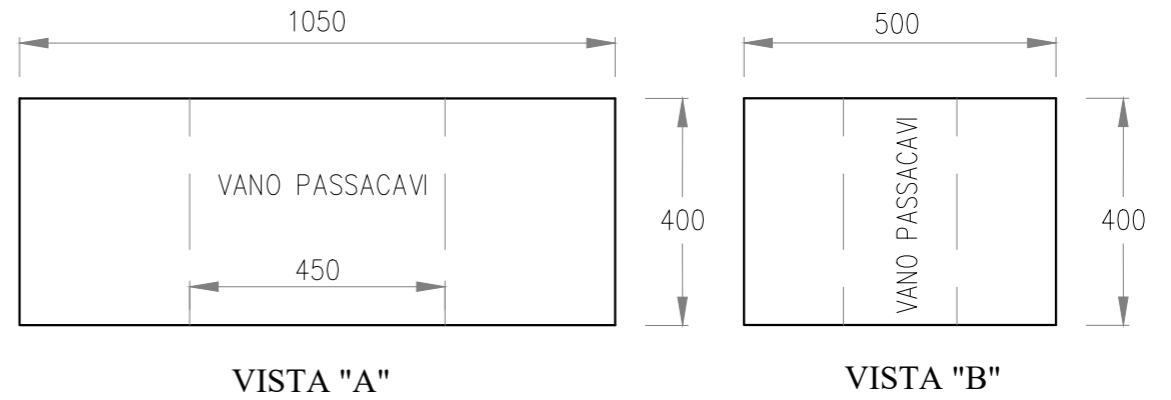
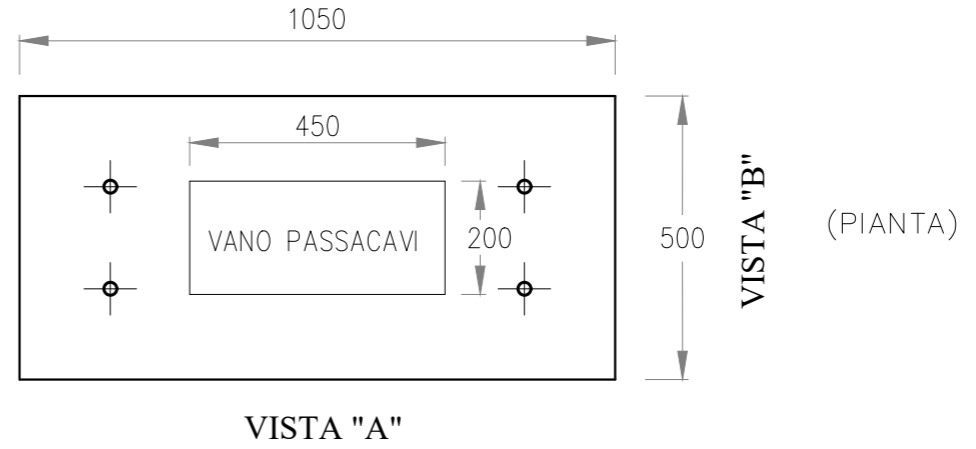
COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IF2R 32 E ZZ DX LF0800 001 B 006_{DI} 007

QUADRO ELETTRICO



BLOCCO IN CLS mc 0,210
 - CEMENTO ARMATO E VIBRATO Rck 30 N/mm²
 - ARMATURA in Fe B 44K



BLOCCO IN CLS
 DIM. 1050x500x400

PROGETTO: Viabilità di accesso alla SSE di Ponte al km 42+345 (NV28)

Redatto:

OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IF2R 32 E ZZ DX LF0800 001 B 007_{DI} 007