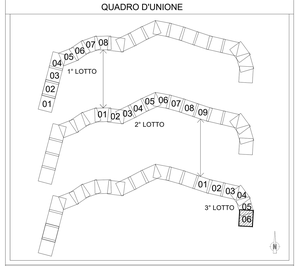
QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

	EL	Linea elettrica
	TE	Linea telefonica
	GS	Condotta di gas
	AQ	Acquedotto
	FO	Fognatura
	PI	Pubblica illuminazione

Per le indicazioni relative a ciascun pubblico servizio interferito si rimanda alla Scheda di competenza.

NOTE:

1. Le interferenze con i pubblici servizi sono indentificate con riferimento al binario di tracciamento.

2. Per le interferenze con i pubblici servizi che riguardano la viabilità di progetto l'identificazione viene effettuata con riferimento alla progressiva ferroviaria che individua la viabilità di progetto.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella | ITINERA | SALCEF CONSTRUCTION | COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS | SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. Lo Cicero
Responsabile integrazione fra le varie discipline di progettazione

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI

PLANIMETRIA DAL KM 45+600 A TERMINE INTERVENTO

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. Scarpino

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P6	SI0000	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	20/06/00	G. MARTUSCELLI	20/06/00	A. MEUCI	20/06/00	IL PROGETTISTA CAPO Ing. A. Meuci ORDINE DEGLI INGEGNERI DI NAPOLI

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P6.SI.00.0.0.006.A.dwg

n. Elab.: