



LEGGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
[Red shaded area]	AREE DI LAVORO
[Green line]	VIABILITA' IN ESERCIZIO
[Purple line]	VIABILITA' IN ESERCIZIO SU AREA DI LAVORO
[Red dashed line]	CORPO RILEVATO FERROVIARIO IN ESECUZIONE
[Solid red line]	CORPO RILEVATO FERROVIARIO COMPLETATO
[Yellow dashed line]	BARRIERA NEW JERSEY

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Infrastrutture Concrete e Sostenibilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Ingegneri, **ITINERA**, **SALCEF** CONSTRUCTION, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** Engineering & Construction

MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** Engineering & Construction

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. FERRARI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO CANTIERIZZAZIONE

CANTIERIZZAZIONE VIABILITA' NV25

APPALTATORE: **Ing. M. FERRARI**

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	Z2	P7	CA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	N. TAMBELLI	20/05/21	D. CLAUSER	20/05/21	M. ALDI	20/05/21

File: IF2R.3.2.E.Z2.P7.CA.00.0.0.001.A.dwg