



**LEGENDA**

SIMBOLO	DESCRIZIONE
[Red shaded area]	AREE DI LAVORO
[Green line]	VIABILITA' IN ESERCIZIO
[Purple line]	VIABILITA' IN ESERCIZIO SU AREA DI LAVORO
[Red dashed line]	CORPO RILEVATO FERROVIARIO IN ESECUZIONE
[Grey dashed line]	CORPO RILEVATO FERROVIARIO COMPLETATO
[Yellow dashed line]	BARRIERA NEW JERSEY

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Infra Strada Consorzio a Responsabilita' Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (CONSULENZA DI INGEGNERIA), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SOTECNI GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. L. COZZO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

**DISEGNO CANTIERIZZAZIONE**

CANTIERIZZAZIONE NV30

APPALTATORE	SCALA:						
IL DIRETTORE TECNICO	1:1000						
Ing. M. L. COZZO							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	Z2	P7	CA0000	005	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	N. TABELLARI	20/05/21	D. CLAUSER	20/05/21	M. ALDI	20/05/21

File: IF2R.3.2.E.Z2.P7.CA.00.0.0.005 A.dwg n. Elab.: