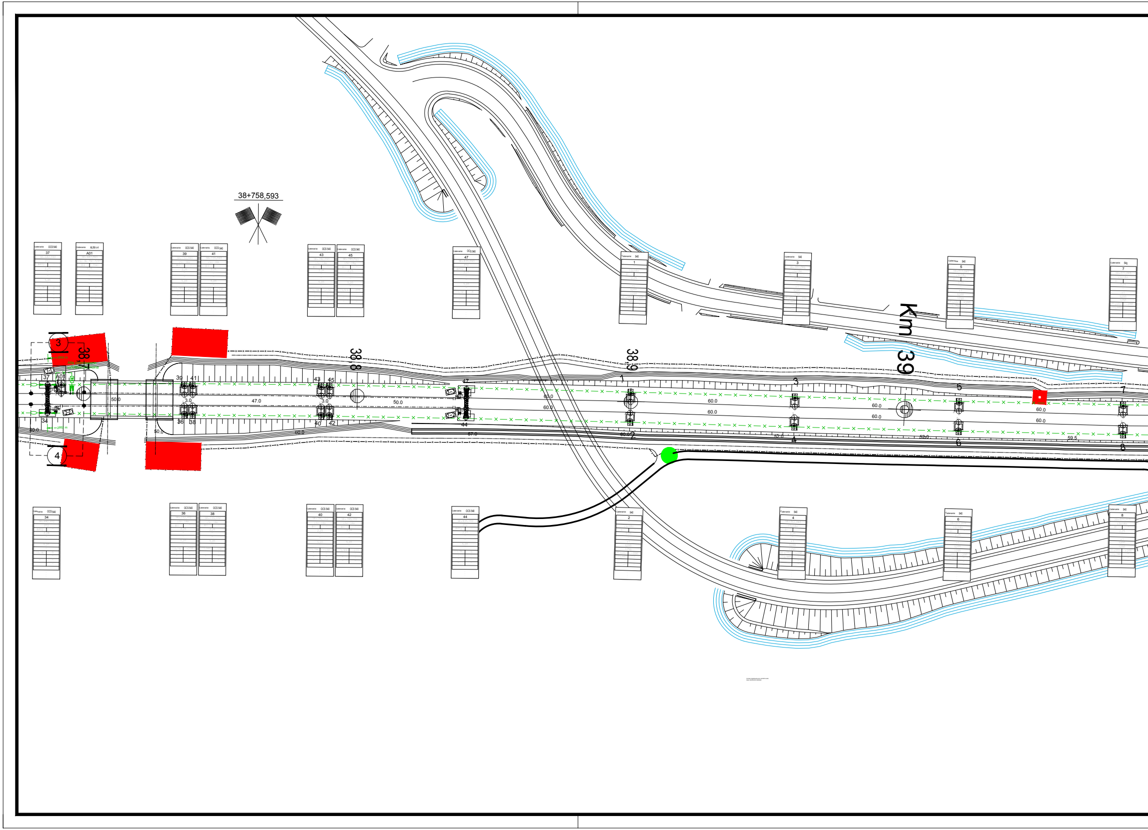
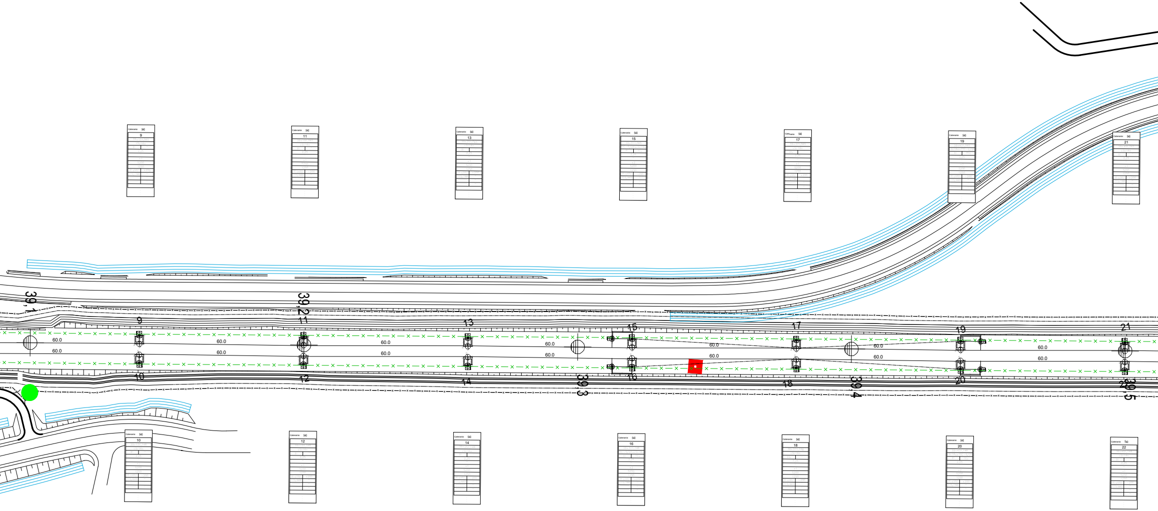
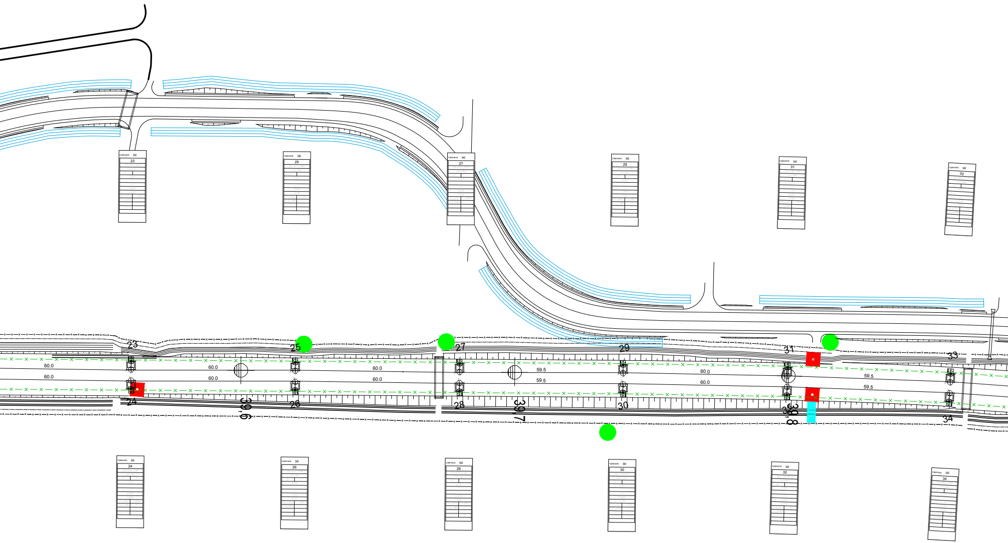
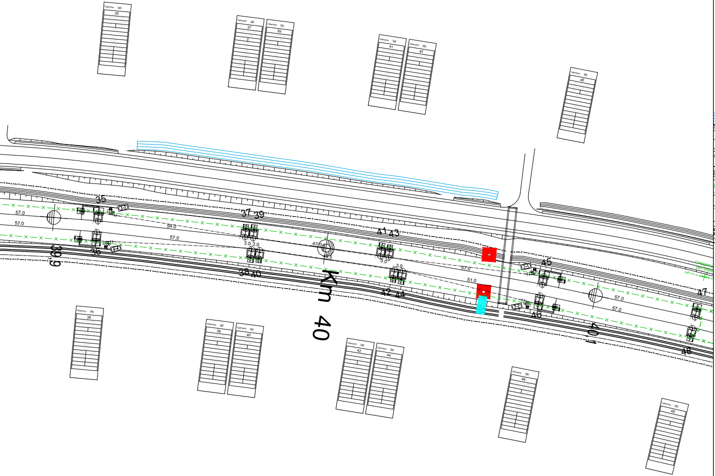
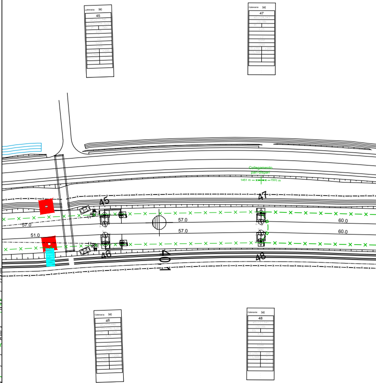
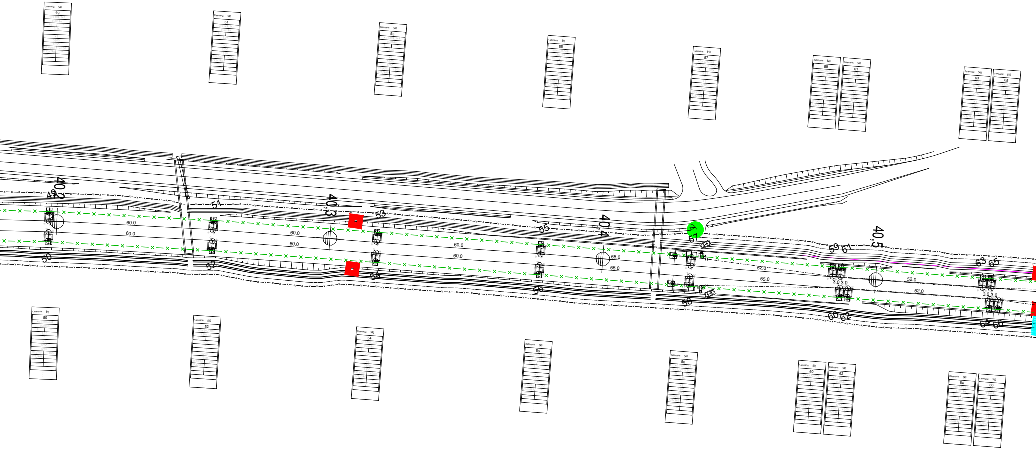

38+758,593
Catenaria: OCS 540
Catenaria: ALIM n.4
37
A01
39
41
43
45
47
1
3
5
7
34
36
38
40
42
44
2
4
6
8
38,8
38,9
Km 39
50.0
47.0
3.0
60.0
57.0
52.0
59.5
2952 m

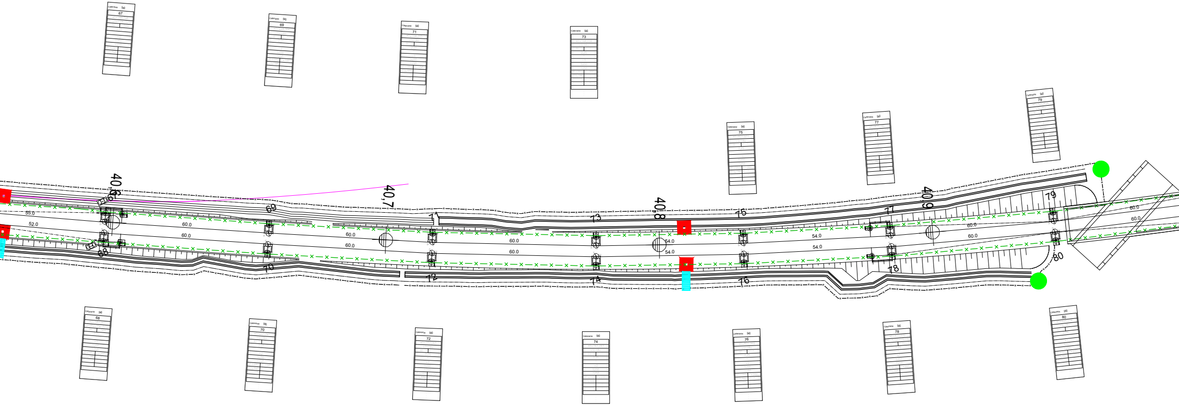

Catenaria 540
9
11
13
15
17
19
21
10
12
14
16
18
20
22
39,1
39,2
39,3
39,4
39,5
60.0

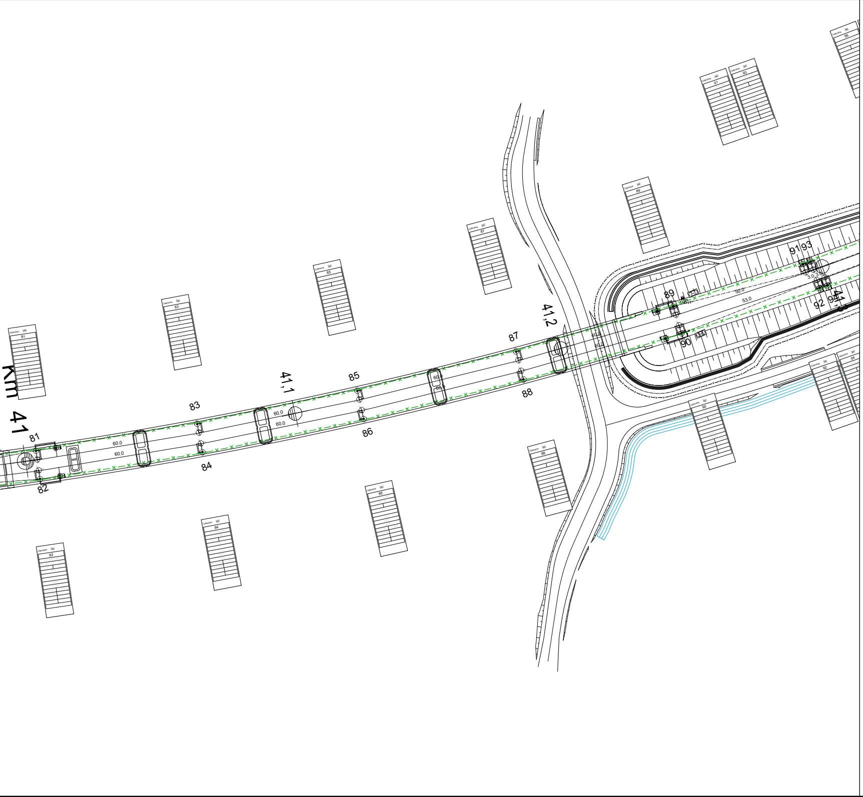

Catenaria: 540
23
25
27
29
31
33
24
26
28
30
32
34
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
59.5
59.5
60.0
60.0
59.5
59.5
39,6
39,7
39,8


Catenaria: 540
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
57.0
54.0
51.0
47.0
3.0
39,9
Km 40
40,1
Collegamento
pari-dispari
1451 m


Catenaria: 540
45
46
47
48
Collegamento
pari-dispari
1451 m
1501 m
57.0
51.0
60.0
40,1


49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
40,2
40,3
40,4
40,5
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
55.0
55.0
52.0
55.0
52.0
52.0
3.0 3.0
3.0 3.0
540


Catenaria 540
67
69
71
73
75
77
79
68
70
72
74
76
78
80
40,6
40,7
40,8
40,9
55.0
52.0
60.0
54.0


Km 41
41,1
41,2
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
93
92
94
60.0
60.0
60.0
60.0
60
60
50.0
53.0
3.0

LEGENDA	
———	Conduttura attiva
- - - - -	Conduttura inattiva
- - - - -	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
- - - - -	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
- - - - -	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
- - - - -	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro
—·—·—	Strallo di Punto Fisso Cavo in kevlar Ø11mm
—·—·—	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq
—⊗—	Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato normalmente chiuso
—⊗—	Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato normalmente aperto
	Isolatore di sezione percorribile
	Dispositivo di tensionamento a molla della LdC

SIMBOLI LdC	
□—	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
□=	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
▨	Portale di ormeggio tralicciato
⊠—	Tirante a terra singolo
—··—··—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
⏚	Dispersore di terra
▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento al circuito di ritorno in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
—··—··—○⊣⊢	Ormeggio isolato circuito di terra
▶|	Dispositivo a semiconduttore per CdT
◢	Quadro MATS
◘	Pozzetto
(TX)	Sezionatore MATS

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1500 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 2x1875 daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270 mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1125 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

Binari secondari esistenti - Catenaria 220 mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro (a T=+15°C) 819 daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 750 daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170 mmq) - Tiro (a T=+15°C) 2x350 daN fisso

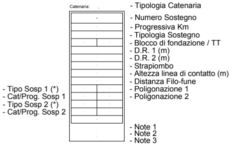
Linee di alimentazione - 620 mmq
-) n°4 corde nude di rame 155 mmq - Tiro (a T=+15°C) 4x800 daN fisso

LEGENDA COLORI:

━━━━	Linea di contatto 540mmq C.R.
━━ ╸ ━━	Linea di alimentazione 3kVcc 4x155mmq

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
    - E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
    - E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
    - E64854 - SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO TIRANTI A TERRA PER PALI LSU;
    - E64923 - TRAVI MEC TIPO C;
    - E64940 - SUPPORTI PENDULI COMPLETI DI ATTACCHI ALLE "TRAVI MEC TIPO C";
    - E64945 - PENDULO DI SOSPENSIONE;
    - E65018 - PORTALI DI ORMEGGIO;
    - E65073 - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
    - E65109 - TRAVI DI ORMEGGIO A LUCE VARIABILE;
    - E66013 - PALI TIPO LSU.


Catenaria:
- Tipologia Catenaria
- Numero Sostegno
- Progressiva Km
- Tipologia Sostegno
- Blocco di fondazione / TT
- D.R. 1 (m)
- D.R. 2 (m)
- Strapiombo
- Altezza linea di contatto (m)
- Distanza Filo-fune
- Poligonazione 1
- Poligonazione 2
- Tipo Sosp 1 (*)
- Cat/Prog. Sosp 1
- Tipo Sosp 2 (*)
- Cat/Prog. Sosp 2
- Note 1
- Note 2
- Note 3

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella 1894 5 Generations of Tunnelers
ITINERA
SALCEF GROUP
SALCEF CONSTRUCTION
COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
SYSTRA
MANDANTI
SWS
SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. IACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

LC00 - LINEA DI CONTATTO
LC05 - Tratta S. Lorenzo Maggiore - Vitulano
Piano di elettrificazione e CdTPTE tratta S. Lorenzo Maggiore - Vitulano - fase finale trav. 1/3

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA	APPALTATORE	SCALA:
IL REVISORE Ing. A. CARLUCCI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P7	LC0500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. Dioni	29/06/2021	A. Gandolfi	30/06/2021	M. Barilli	30/06/2021	IL PROGETTISTA Dott. Ing. ALBERTO FORCHINO n° 9703 R Alberto Forchino

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P7.LC.05.0.0.001.A.dwg | n. Elab.: