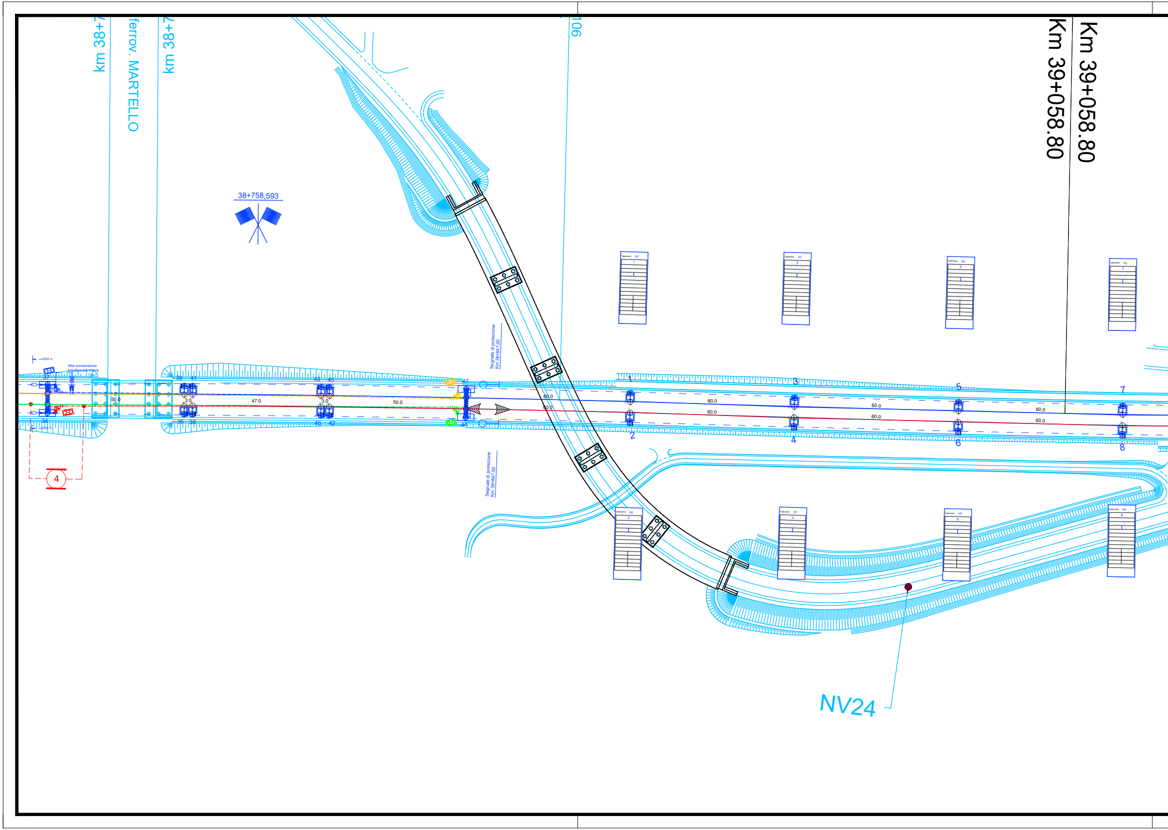
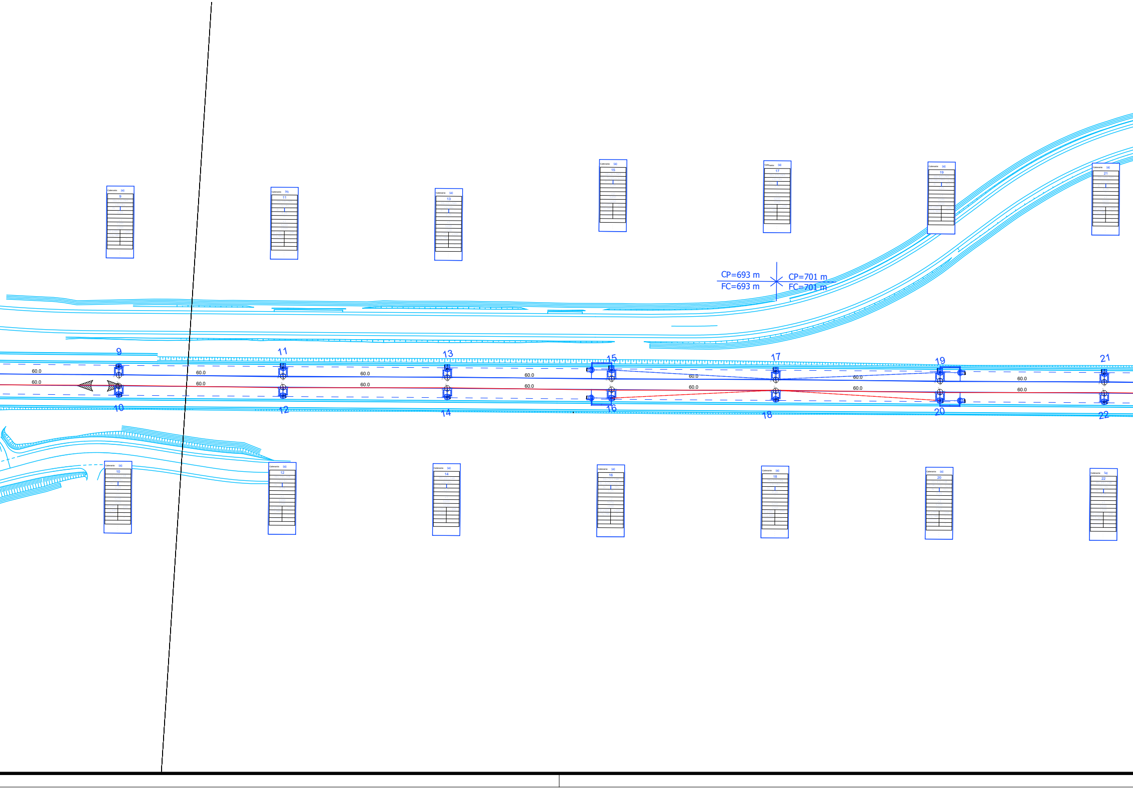
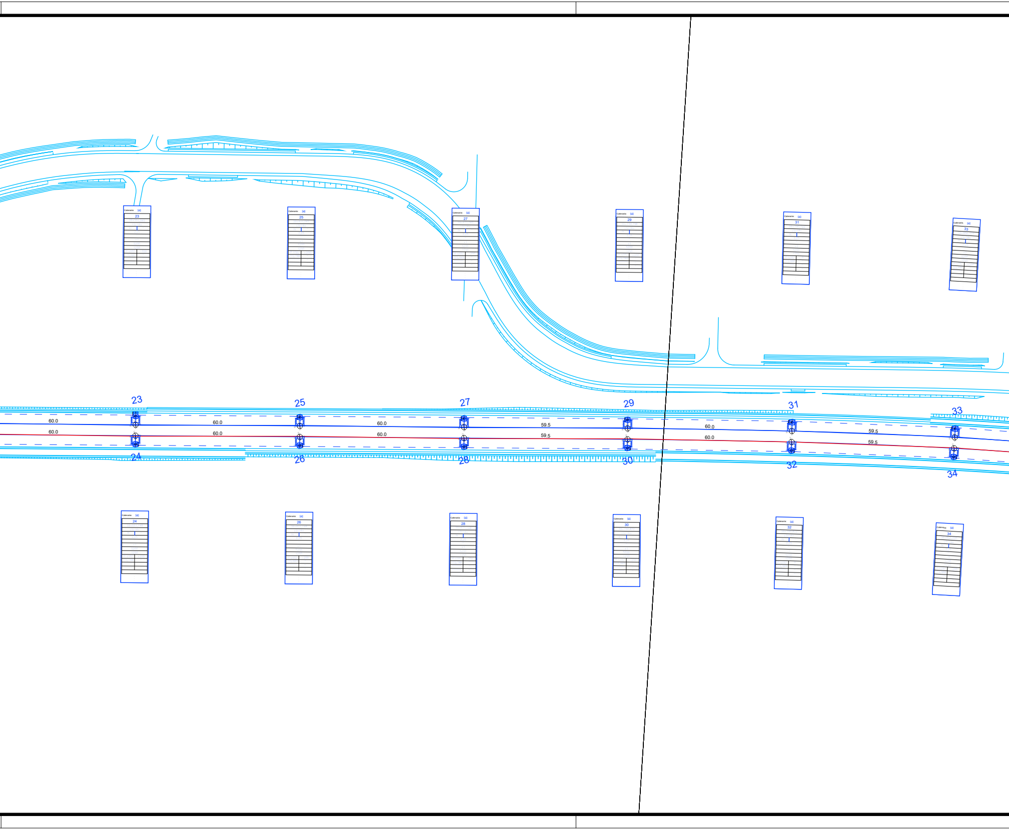
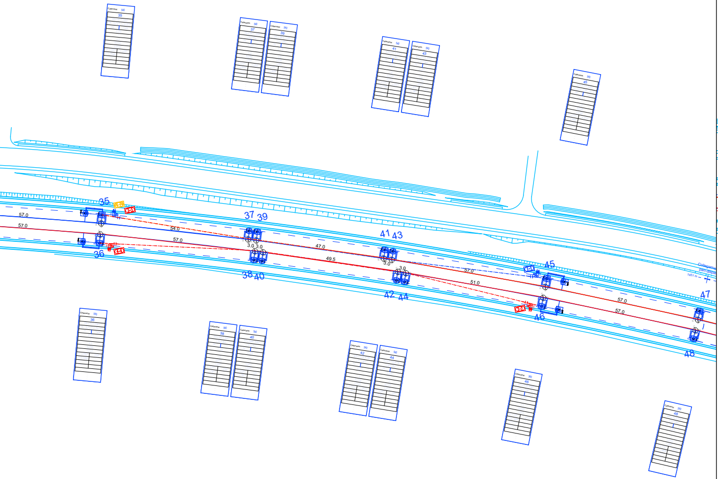
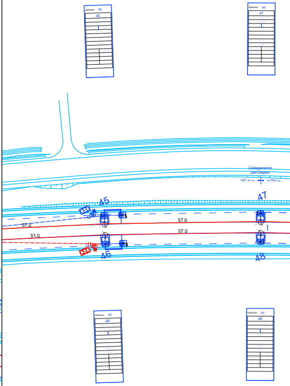

km 38+7
ferrov. MARTELLO
km 38+7
06
Km 39+058.80
Km 39+058.80
38+758,593
Segnale di protezione Km 38+847,00
Segnale di protezione Km 38+847,00
2952 m
Alla connessione induttiva più vicina
2952 m
37
34
39
41
36
38
43
45
40
42
47
44
50.0
3.0
47.0
3.0
50.0
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
1
2
3
4
5
6
7
8
4
NV24


Catenaria 540
9
11
13
15
17
19
21
CP=693 m
FC=693 m
CP=701 m
FC=701 m
60.0
10
12
14
16
18
20
22

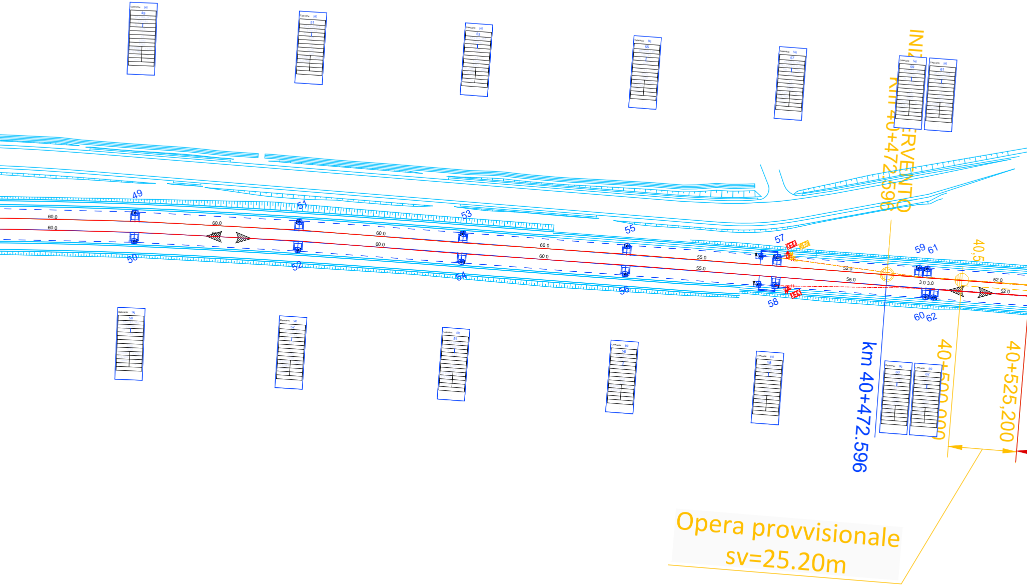

Catenaria: 540
23
25
27
29
31
33
60.0
60.0
60.0
59.5
60.0
59.5
60.0
60.0
60.0
59.5
60.0
59.5
24
26
28
30
32
34



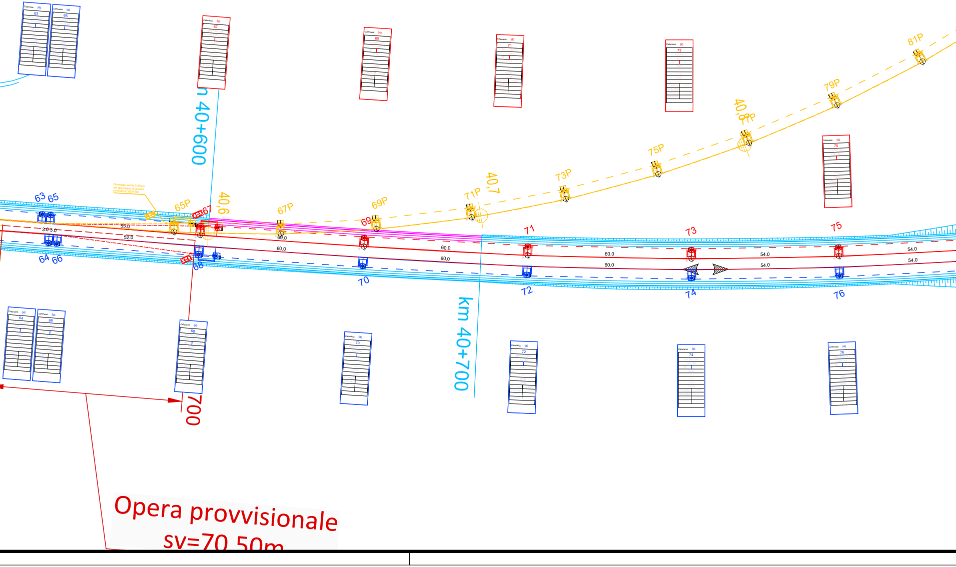
35
36
37 39
38 40
41 43
42 44
45
46
47
48
57.0
57.0
54.0
57.0
3.0
3.0
47.0
49.5
3.0
3.0
57.0
51.0
57.0
57.0
Collegamento
pari-dispari
1451 m



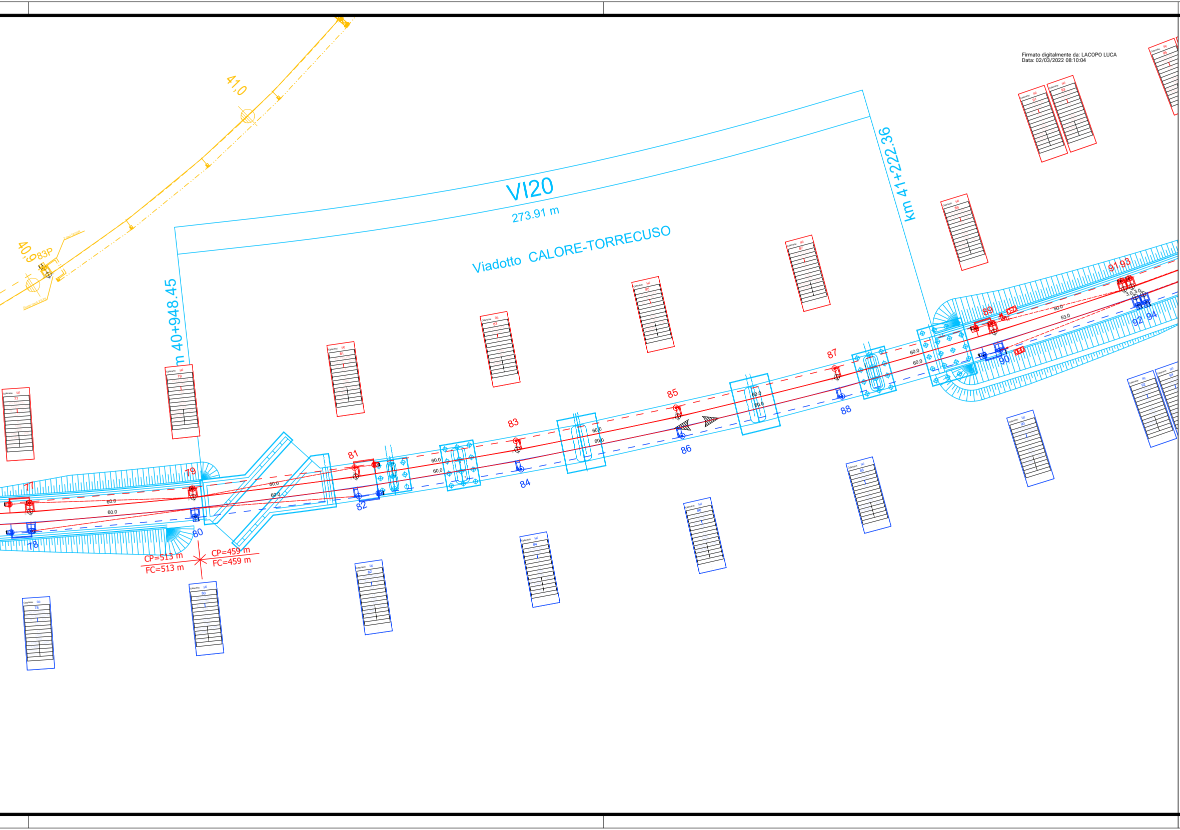
Collegamento
pari-dispari
1451 m
1501 m
45
46
47
48
57.0
51.0
57.0
57.0


49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
61
60
62
60.0
55.0
52.0
3.0
km 40+472.596
40+500.000
40+525,200
40,5

Opera provvisionale
sv=25.20m


n 40+600
km 40+700
40,6
40,7
40,8
63
65
64
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
65P
67P
69P
71P
73P
75P
77P
79P
81P
3.0
3.0
55.0
52.0
60.0
54.0
700

Opera provvisionale
sv=70.50m


41,0
40,9
83P
VI20
273.91 m
Viadotto CALORE-TORRECUSO
m 40+948.45
km 41+222.36
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91 93
92 94
60.0
50.0
53.0
CP=513 m
FC=513 m
CP=459 m
FC=459 m

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 02/03/2022 08:10:04

LEGENDA SIMBOLI LdC

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
- - - - - -	Conduttura inattiva	□═══	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
ꝏ⊣- - - - -	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato
ß⊣- - - - -	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⊠——	Tirante a terra singolo
ρ⊣- - - - -	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	— · · — · · —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
◂⊣- - - - -	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⏚	Dispersore di terra
—·—·—·—	Strallo di Punto Fisso Cavo in kevlar Ø11mm	⊣⧓▬⋮	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento al circuito di ritorno in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
—·—·—·—	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	— · · —○⊣	Ormeggio isolato circuito di terra
—ⓧ—	Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato normalmente chiuso	▶|	Dispositivo a semiconduttore per CdT
—ⓧ—	Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato normalmente aperto	◪	Quadro MATS
▬	Isolatore di sezione percorribile	▪	Pozzetto
◂∧∨⊣	Dispositivo di tensionamento a molla della LdC	—(TX)—⏚	Sezionatore MATS
▦	FFP	▥	Marciapiede ad uso passeggeri

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1500 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 2x1875 daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270 mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1125 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

Binari secondari esistenti - Catenaria 220 mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro (a T=+15°C) 819 daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 750 daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170 mmq) - Tiro (a T=+15°C) 2x350 daN fisso

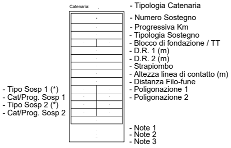
Linee di alimentazione - 620 mmq
-) n°4 corde nude di rame 155 mmq - Tiro (a T=+15°C) 4x800 daN fisso

LEGENDA COLORI:

━━━━	Linea di contatto 540mmq C.R.
━━ ╷ ━━	Linea di alimentazione 3kVcc 4x155mmq
🟥	Nuova costruzione
🟨	Demolizione
🟩	Provvisorio realizzato in fase attuale
▬	Provvisorio realizzato in fase precedente
🟦	Nuova costruzione realizzato in fase precedente

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
    - E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
    - E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
    - E64854 - SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO TIRANTI A TERRA PER PALI LSU;
    - E64923 - TRAVI MEC TIPO TN;
    - E64940 - SUPPORTI PENDULI COMPLETI DI ATTACCHI ALLE "TRAVI MEC TIPO TN";
    - E64945 - PENDULO DI SOSPENSIONE;
    - E65018 - PORTALI DI ORMEGGIO;
    - E65073 - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
    - E66013 - PALI TIPO LSU.


Catenaria:
- Tipologia Catenaria
- Numero Sostegno
- Progressiva Km
- Tipologia Sostegno
- Blocco di fondazione / TT
- D.R. 1 (m)
- D.R. 2 (m)
- Strapiombo
- Altezza linea di contatto (m)
- Distanza Filo-fune
- Poligonazione 1
- Poligonazione 2
- Tipo Sosp 1 (*)
- Cat/Prog. Sosp 1
- Tipo Sosp 2 (*)
- Cat/Prog. Sosp 2
- Note 1
- Note 2
- Note 3

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella 1894 5 Generations of Tunnelers
ITINERA
SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION
COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA
SYSTRA

MANDANTI
SWS
SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. IACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

LC00 - LINEA DI CONTATTO
LC05 - Tratta S. Lorenzo Maggiore - Vitulano
Piano di elettrificazione e CdTPTE tratta S. Lorenzo Maggiore - Vitulano - fase 06 tav. 1/2

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA	APPALTATORE	SCALA:
IL REVISORE Ing. A. CARLUCCI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P7	LC0500	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. Dioni	29/06/2021	A. Gandolfi	30/06/2021	M. Barilli	30/06/2021	IL PROGETTISTA A. FORCHINO Dott. Ing. ALBERTO FORCHINO n° 9703 R 31/10/2021
B	Revisione a seguito RdV	M. Dioni	29/10/2021	A. Gandolfi	30/10/2021	M. Barilli	30/10/2021	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P7.LC.05.0.0.006.A.dwg

n. Elab.: