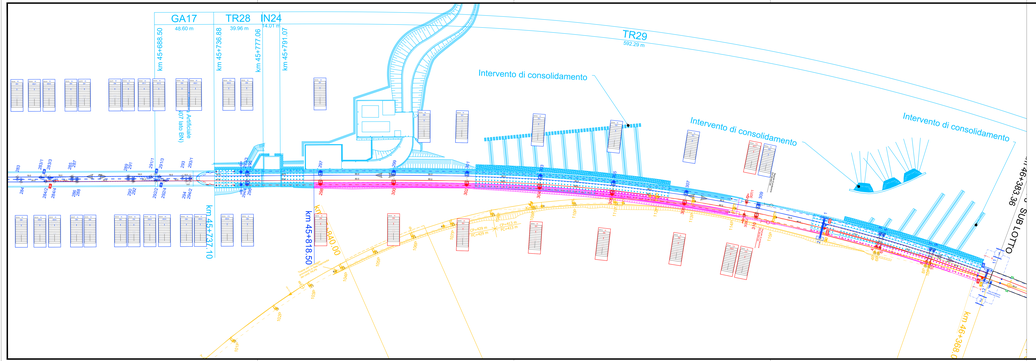

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)
22-22	779	779	540

TABELLA IMPIEGO CONDUTTORI

N° CONG.	DA PALO/PORTALE N°	A PALO/PORTALE N°	Filo sagomato sez. 150mm² Ø11,8			Filo sagomato sez. 150mm² Ø15,6			Fune portante binari sez. equivalente 120mm² Ø14		
	R	F	R	F	Normale	+15%	Normale	+15%	Normale	+15%
I	8	R	R	V	V1	V1	V1	V1	V1	V1
22-22	284,0	PO					779	895	779	895
							779	895	772	794

COMPUTO DEI SOSTEGNI

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
TIPO	Ubi Ha	UBI Ha										
QUANTITÀ	2	2										

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE SOSTEGNI E AGGRAPPATURE

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
TIPO	B2	B2a	P40									
QUANTITÀ	2	1	4									

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE TT E AGGRAPPATURE

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
TIPO												
QUANTITÀ												

COMPUTO DELLE TRAVI MEC E PORTALI

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
TIPO												
QUANTITÀ												

CdT
N°2 conduttori TACSR Ø15,82mm
LUNGHEZZA (m) 24687

FABBISOGNO COMPLESSIVO MENSILE ALLUMINIO

MENSILE	630	632	635	645	664	666	668	669	670	671	673	677	699	788	789	903	909	911	TOTALE
Cat. Progr. 773-																			
TIPO "L"=1250 dis. ETR490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIPO "N"=1250 dis. ETR500	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
TIPO "P"=1250 dis. ETR300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIPO "R"=1250 dis. ETR306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIPO "R3"=1250 dis. ETR307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIPO "R4"=1250 dis. ETR308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cat. Progr. 773-																			
MENSILE	912	913	916	957	961														
TIPO "L"=1250 dis. ETR490	-	-	-	-	-														-
TIPO "N"=1250 dis. ETR500	-	-	-	-	-														-
TIPO "P"=1250 dis. ETR300	-	-	-	-	-														-
TIPO "R"=1250 dis. ETR306	-	-	-	-	-														-
TIPO "R3"=1250 dis. ETR307	-	-	-	-	-														-
TIPO "R4"=1250 dis. ETR308	-	-	-	-	-														-
TOTALE																			7

LEGENDA SIMBOLI LdC

Conduttura attiva	Filo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
Conduttura inattiva	Filo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
Ormeggio corrente	Portale di ormeggio tralicciato
Ormeggio corrente con ancoraggio di emergenza, con sezionatore di sezione, sistema a taglia e contrappeso	Traverse a terra singole
Ancoraggio di fune di sezione 2 x 2 x 150 mm² o 2 x 2 x 120 mm² con sezionatore automatico del tipo con sezionatore a taglia e contrappeso	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Ancoraggio di fune di sezione 2 x 2 x 150 mm² o 2 x 2 x 120 mm² senza regolazione automatica del tipo	Dispersore di terra
Strallo di Punto Fisso Cavo-nudo Ø11mm	Limitatore di tensione bidirezionale - Scaricatore di sovratensione a doppio carro TACSR Ø15,82mm
Collegamento di alimentazione costituito da n° 4 corde Cu 150mmq	Ormeggio isolato circuito di terra
Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato con sezionamento di linea	Dispositivo a semicondut.re per CdT
Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato con sezionamento aperto	Quadro MATS
Isolatore di sezione percorribile	Pozzetto
Dispositivo di tensionamento a molla della LdC	Radiomarem MATS
FFP	Marciapiede ad uso passeggeri

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540 mmq:
- n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica
- n°1 Filo di contatto Cu/Ag 150 mmq - Tiro 2x1875 daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270 mmq:
- n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica
- n°1 Filo di contatto Cu/Ag 150 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica

Binari di corsa sciamati - Catenaria 440 mmq:
- n°2 Corda Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1125 daN con regolazione automatica
- n°2 Fili di contatto Cu/Ag 150 mmq - Tiro 2x1500 daN con regolazione automatica

Binari secondari sciamati - Catenaria 220 mmq:
- n°2 Corda Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x562,5 daN con regolazione automatica
- n°2 Fili di contatto Cu/Ag 150 mmq - Tiro 2x750 daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
- n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170 mmq) - Tiro (a T=+10°C) 2x350 daN fisso

Linea di alimentazione - 630 mmq
- n°4 corde nude Cu 150mmq - Tiro (a T=+10°C) 4x850 daN fisso

LEGENDA COLORI:
- Linee di contatto 540mmq C.R.
- Linee di contatto 270mmq Binari 4x100mmq
- Nuove costruzione
- Demolizioni
- Nuove costruzioni realizzate in fase attuale
- Provvisorie realizzate in fase precedente
- Nuove costruzione realizzate in fase precedente

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: "RFI DTC SI PS MA IFS 001 A - Specifica per la progettazione di LAC e LdC" e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- SH4600 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R=250m;
- SH4610 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 270mm²;
- SH4640 - SCHEMI DI ASSEMBLAGGIO TIRANTI A TERRA REP.FILI LSU;
- SH4623 - TIRAVI MEC TIPO TN;
- SH4624 - TIRAVI MEC TIPO TN COMPLETI DI ATTACCO ALLE TIRAVI MEC TIPO TN";
- SH4640 - PENDOLI DI SOSPENSIONE;
- SS9219 - PORTALI DI ORMEGGIO;
- SH4650 - FILI LSU E SCHEMI SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- SH6013 - PALI TIPO LMS

(1)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve con raggio maggiore 2000 m
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 2000-800 m
- TIPO P: Sosp. per linea in curve di raggio fuori servizio nella sospensione
- TIPO R: Sosp. per linea in curve di raggio inferiore 800 m con distanza consolidamento di ancor.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Stabile Società Consortili Italiane

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF / TESSITALIA · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

SYSTRA

MANDANTI:

SWS · SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. Pietro LUNARDI
Provincia di Bologna n. 5473
Ordine degli Ingegneri

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

LC00 - LINEA DI CONTATTO
LC05 - Tratta S. Lorenzo Maggiore - Vitulano
Piano di elettrificazione e CdTPTE tratta S. Lorenzo Maggiore - Vitulano - fase 09

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA	APPALTATORE	PROGETTISTA INTEGRATORE	SCALA:
Ing. Giovanni Lanzara ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. NAPOLI N. 9728	Ing. Pietro Lunardi ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. BOLOGNA N. 5473	Ing. Pietro Pinna ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. CAGLIARI N. 1124	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	3 2	E	Z Z	P 7	L C 0 5 0 0	0 1 0	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. Orsini	24/04/2017	V. Cassinelli	24/04/2017	M. Rispoli	24/04/2017	V. Piccinato 24/04/2017
B	Revisione a seguito RdV	M. Orsini	20/10/2017	V. Cassinelli	20/10/2017	M. Rispoli	20/10/2017	V. Piccinato 20/10/2017

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P7.LC.00.5.0.010.A.dwg

n. Elab.: