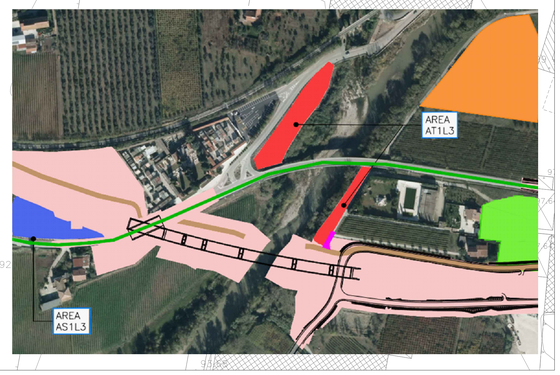
CANTIERE AS1L3 AT1L3
SCALA 1:500
ESECUZIONE VIADOTTO VI20

CANTIERE: CB1L3
AREA: 20.000 m²
CANTIERE: Campo Base

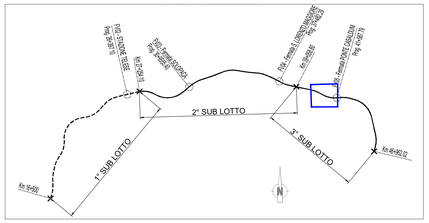
CANTIERE: CO1L3
AREA: 13077 m²
CANTIERE: Cantiere operativo Lotto3

CANTIERE: AT1L3
AREA: 4668 m²
OPERA: Viadotto Calore–Torrecuso

Spogliatoi con servizi igienici
Posti mezzi operativi
SP106
Sottopasso esistente alla SP106 per auto
Area stoccaggio materiali da costruzione
fiume Calore
Viabilità definitva NV32 da prescrizioni
AREA STOCCAGGIO TERRE DI SCAVO
IMPIANTO DI BETONAGGIO
GUARDIANIA
CABINA DI TRASFORMAZIONE
AREA DEPOSITO E CARBURTANTI
PARCHEGGIO MEZZI
Pista di cantiere su viabilità di prescrizione NV26
SPOGLIATOIO CON SERVIZI IGIENICI
AREA STOCCAGGIO MATERIALI DA COSTRUZIONE
AREA STOCCAGGIO MATERIALI DA COSTRUZIONE
65
45
Area assiemaggio travi
Viabilità di progetto da completare dopo il varo del ponte
Strada esistente interferente con il corpo ferroviario. Utilizzabile nelle prime fasi
Una quota parte di quest'area potrà essere utilizzata per gli apprestamenti aggiuntivi
POSTE



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

AREA DI CANTIERE DI RIFERIMENTO
Ubicazione area di occupazione temporanea

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	CB – CANTIERE BASE
	CO – CANTIERE OPERATIVO
	CG – CANTIERE OPERATIVO GALLERIA
	DT – DEPOSITO TEMPORANEO
	AT – AREA TECNICA
	AR – CANTIERE ARMAMENTO
	AS – AREA DI STOCCAGGIO
	FABBRICATI DA DEMOLIRE
	NUOVA PISTA DI CANTIERE
	PISTA DI CANTIERE SU STRADE ESISTENTI
	VIABILITÀ ESISTENTE
	TRACCIATO DI PROGETTO
	DEVIZIONE VIABILITA' ESISTENTE PROPOSTA
	AREE DI LAVORO
	ACCESSO CARRABILE
	ACCESSO PEDONALE
	BARRIERE ANTIRUMORE
	RECINZIONE IN LAMIERA
	RECINZIONE AREA LOGISTICA CON NEW–YERSEY
	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=1.20
	RECINZIONE IN RETE ELETTROSALDATA SU NEW JERSEY
	RECINZIONE STACCIONATA
	RECINZIONE IN RETE ELETTROSALDATA
	PERCORSO PEDONALE
	VIABILITA' DI CANTIERE
	TORRE FARO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 01/03/2022 09:12:44

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF CONSTRUCTION · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS · SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. LA COPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

CANTIERIZZAZIONE

CA16
VIADOTTO CALORE TORRECUSO - VI20
Planimetria lay-out VI20 - Tav.2

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. TARABELLI

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	3 2	E	Z Z	P 8	C A 1 6 0 0	0 0 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	N. TABARELLI	29/06/2021	D. CLAUSER	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021	IL PROGETTISTA I. COGNO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI – Ing. Iacopo Cogno – SEZIONE A
31/07/2021

File: IF2R32EZZP8CA1600002A.dwg n. Elab.: