PEZZATURE LdC			
N°	SCHEMA TESATURA	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)
P3-P3	giunto	476	440
3-3	giunto	72	540

TABELLA IMPIEGO CONDUTTORI

N° COND.	DA PALO-PORTALE N°		A PALO-PORTALE N°		Filo sagomato sez. 100mm² Ø11,8		Filo sagomato sez. 150mm² Ø19,6		Fune portante binari di corsa e secondari 120mm² Ø14	
	R	F	R	F	Normale	+15‰	Normale	+15‰	Normale	+15‰
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
3-3	GIUNTO			65P			72 72	73 73	72 72	73 73
P3-P3	57		GIUNTO		476 476	483 483			476 476	483 483

COMPUTO DEI SOSTEGNI

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIII
TIPO	LSU 16a	LSU16b	LSU18a	LSU18b	LSU20a	LSU22a							
QUANTITA'	9	-	-	-	1	-							

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE SOSTEGNI E AGGRAPPATURE

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIII
TIPO	Aggr.	FLA	B1	B2	B3	B3a	B4	B5	B6	POT			
QUANTITA'	-	-	-	-	9	-	1	-	-	-			

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE TT E AGGRAPPATURE

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIII
TIPO	TTA54	TTCa	TTBa										
QUANTITA'	1	-	-										

CdT N°2 conduttori TACSR Ø15,82mm	
LUNGHEZZA (m)	2x325

LEGENDA SIMBOLI LdC

Conduttura attiva	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
Conduttura inattiva	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	Portale di ormeggio tralicciato
Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	Tirante a terra singolo
Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	Dispersore di terra
Strallo di Punto Fisso Cavo in kevlar Ø11mm	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento al circuito di ritorno in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	Ormeggio isolato circuito di terra
Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato normalmente chiuso	Dispositivo a semiconduttore per CdT
Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato normalmente aperto	Quadro MATS
Isolatore di sezione percorribile	Pozzetto
Dispositivo di tensionamento a molla della LdC	Sezionatore MATS
FFP	Marciapiede ad uso passeggeri

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1500 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 2x1875 daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270 mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1125 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

Binari secondari esistenti - Catenaria 220 mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro (a T=+15°C) 819 daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 750 daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170 mmq) - Tiro (a T=+15°C) 2x350 daN fisso

Linee di alimentazione - 620 mmq
-) n°4 corde nude di rame 155 mmq - Tiro (a T=+15°C) 4x800 daN fisso

LEGENDA COLORI:
- Linea di contatto 540mmq C.R.
- Linea di alimentazione 3kVcc 4x155mmq
- Nuova costruzione
- Demolizione
- Provvisorio realizzato in fase attuale
- Provvisorio realizzato in fase precedente
- Nuova costruzione realizzato in fase precedente

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64854 - SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO TIRANTI A TERRA PER PALI LSU;
- E64923 - TRAVI MEC TIPO TN;
- E64940 - SUPPORTI PENDULI COMPLETI DI ATTACCHI ALLE "TRAVI MEC TIPO TN";
- E64945 - PENDULO DI SOSPENSIONE;
- E65018 - PORTALI DI ORMEGGIO;
- E65073 - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E66013 - PALI TIPO LSU.

Catenaria:
- Tipologia Catenaria
- Numero Sostegno
- Progressiva Km
- Tipologia Sostegno
- Blocco di fondazione / TT
- D.R. 1 (m)
- D.R. 2 (m)
- Strapiombo
- Altezza linea di contatto (m)
- Distanza Filo-fune
- Poligonazione 1
- Poligonazione 2
- Note 1
- Note 2
- Note 3
- Tipo Sosp 1 (*)
- Cat/Prog. Sosp 1
- Tipo Sosp 2 (*)
- Cat/Prog. Sosp 2

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 02/03/2022 08:09:53

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella 1894 5 Generations of Tunnelers — ITINERA — SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION — COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS — SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

LC00 - LINEA DI CONTATTO
LC05 - Tratta S. Lorenzo Maggiore - Vitulano
Piano di elettrificazione e CdTPTE attivazione Deviata C - fase 04

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA	APPALTATORE	SCALA:
IL REVISORE Ing. A. CARLUCCI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P8	LC0500	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. Dioni	29/06/2021	A. Gandolfi	30/06/2021	M. Barilli	30/06/2021	IL PROGETTISTA A. FORCHINO 31/10/2021
B	Revisione a seguito RdV	M. Dioni	29/10/2021	A. Gandolfi	30/10/2021	M. Barilli	30/10/2021	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P8.LC.05.0.0.001.B.dwg — n. Elab.: