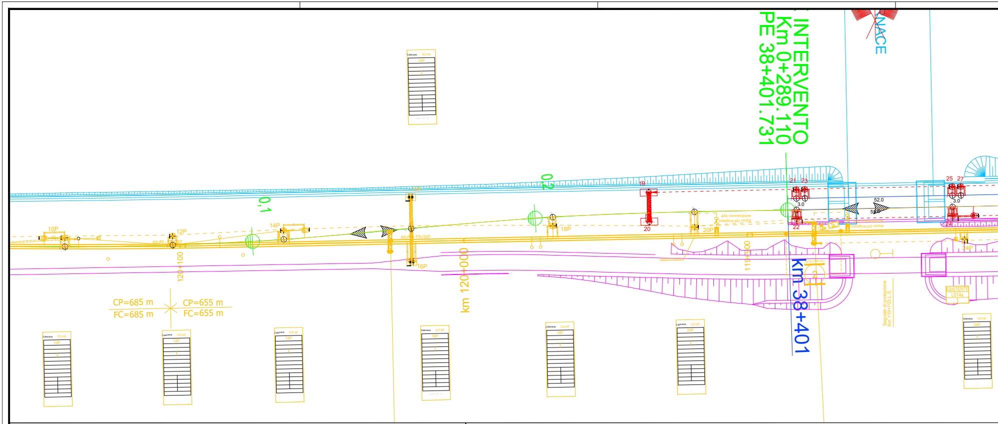
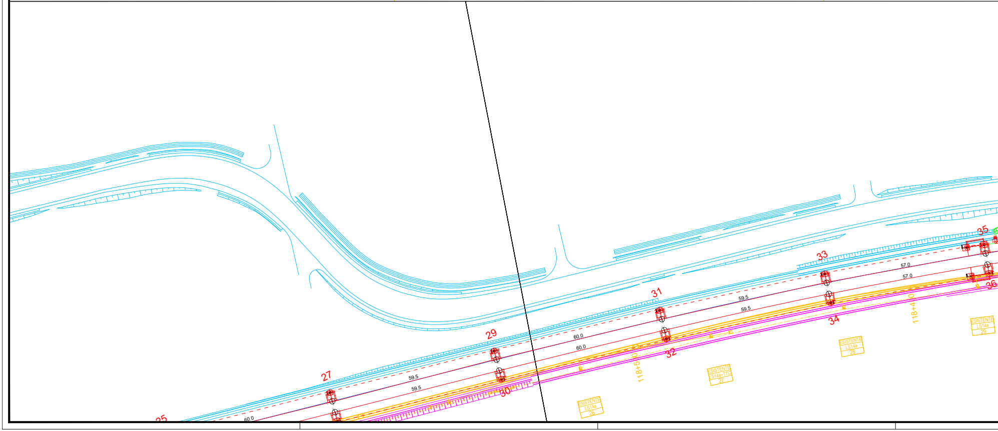
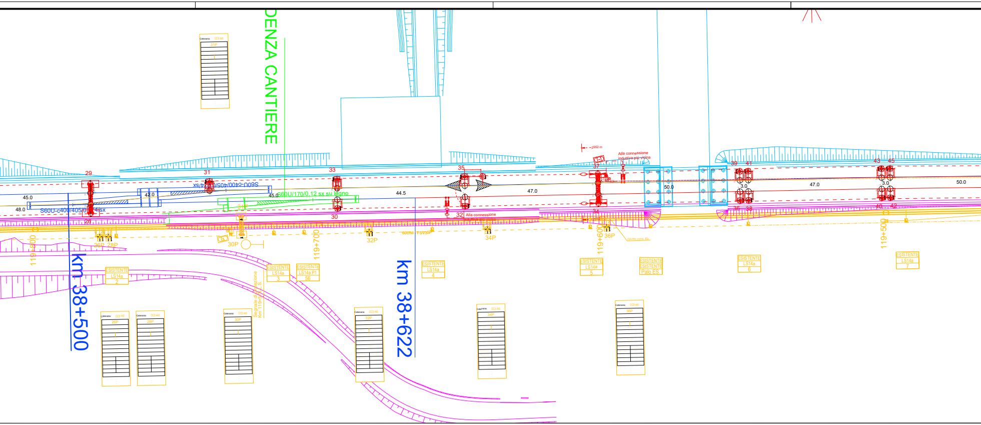
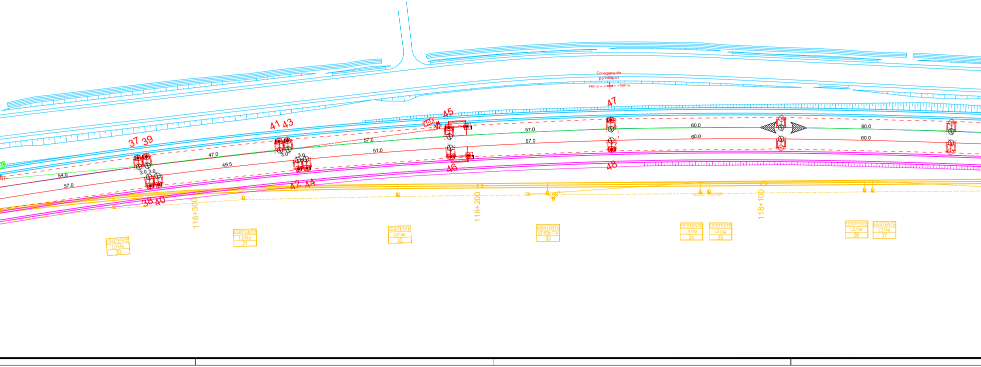
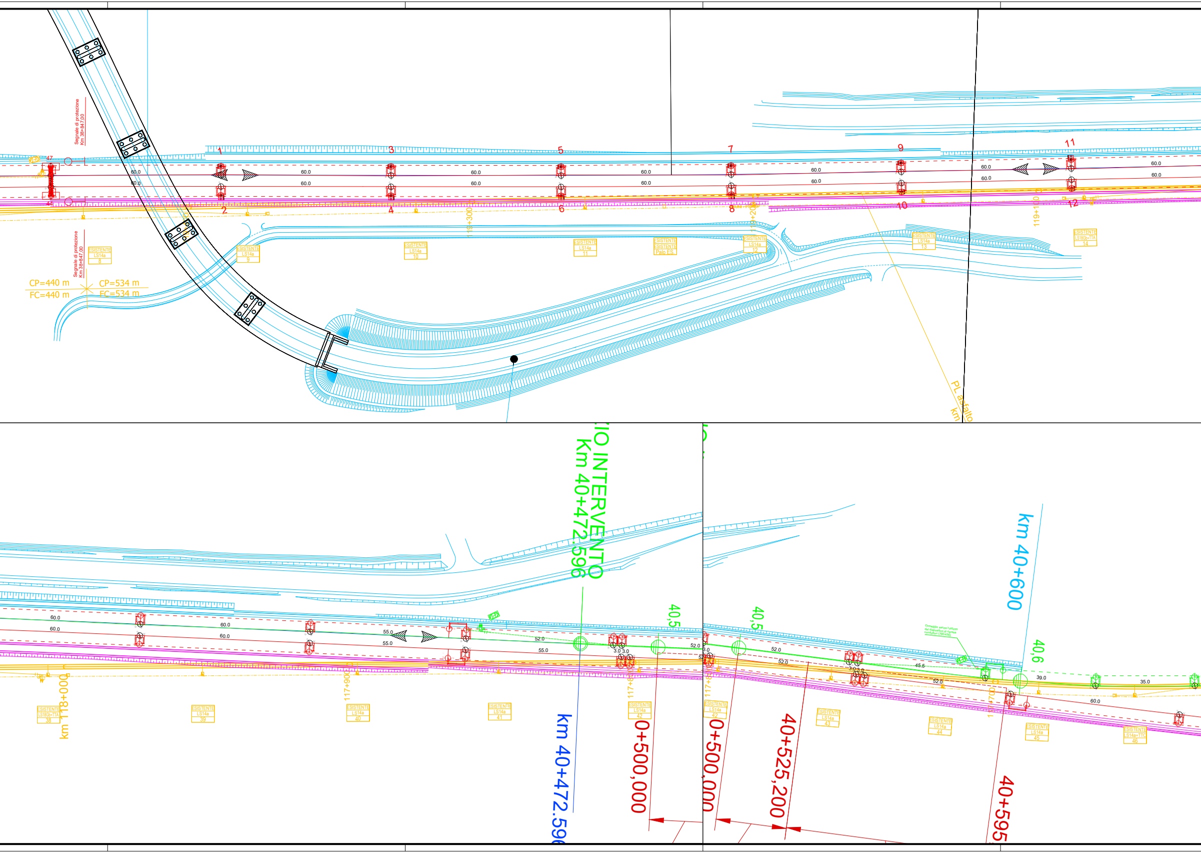
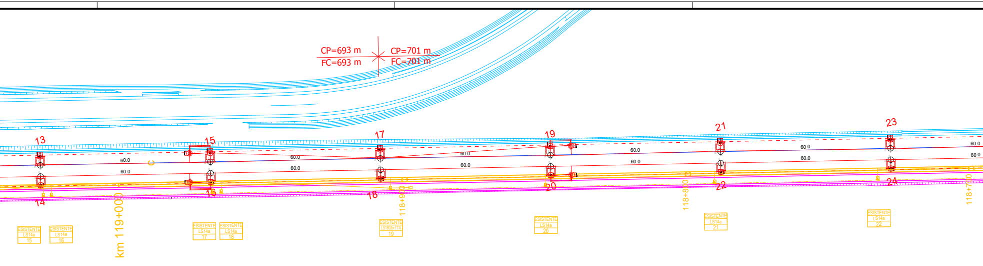

INTERVENTO
Km 0+289.110
PE 38+401.731
NACE
0,2
0,1
10P
12P
14P
16P
18P
20P
24P
60UNI
60UNI FSV35P
19
20
21
23
22
25
27
24
3.0
52.0
Alla connessione induttiva più vicina
120+100
km 120+000
119+900
km 38+401
CP=685 m
FC=685 m
CP=655 m
FC=655 m
ESISTENTE
LS14a
1
2
Segnale di protezione km 119+703 L.S.
Catenaria

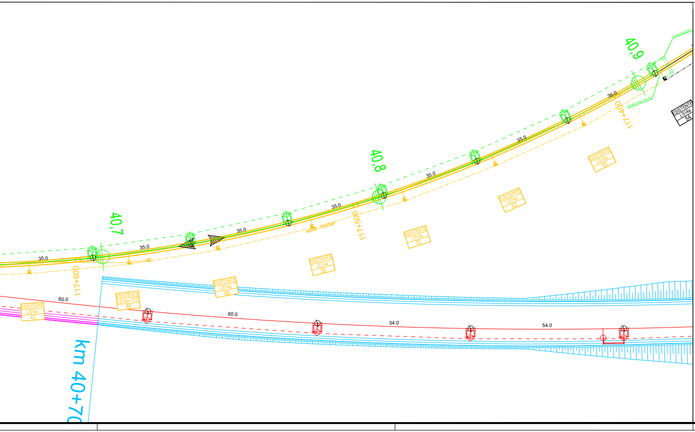

25
27
29
31
33
35
30
32
34
36
59.5
60.0
57.0
118+500
118+400
ESISTENTE
LS14a
26
ESISTENTE
LS14a+TTO
27
ESISTENTE
LS14a
28
ESISTENTE
LS14a
29


DENZA CANTIERE
29
31
33
35
37
39
41
43
45
26
30
32
34
36
38
40
42
45.0
48.0
42.0
45.0
44.5
47.0
50.0
3.0
47.0
3.0
50.0
S60U-c400/405/0,074/sx
S60U-c400/405/0,074/sx
S60U/170/0,12 sx su legno
31P
26P
28P
30P
32P
34P
36P
60UNI - FSV35P
Alla connessione induttiva più vicina
Alla connessione induttiva più vicina
2952 m
Giunto cond. Es.
119+900
119+700
119+600
119+500
km 38+500
km 38+622
Segnale di protezione Km 119+5... S.
ESISTENTE LS14a 2
ESISTENTE LS14a 3
ESISTENTE LS14a P1 56
ESISTENTE LS14a 4
ESISTENTE LS14a 5
ESISTENTE ESISTENTE Palo ES.
ESISTENTE LS14a 6
ESISTENTE LS14a 7
Catenaria: OCS 440 31P
Catenaria: OCS 440 26P
Catenaria: OCS 440 28P
Catenaria: OCS 440 30P
Catenaria: OCS 440 32P
Catenaria: OCS 440 34P
Catenaria: OCS 440 36P


37 39
41 43
45
47
38 40
42 44
46
48
54.0
57.0
47.0
49.5
3.0 3.0
3.0
3.0
57.0
51.0
57.0
57.0
60.0
60.0
60.0
60.0
Collegamento pari-dispari
1451 m
1501 m
60UNI - FSV35P
118+300
118+200
118+100
ESISTENTE LS14a 30
ESISTENTE LS14a 31
ESISTENTE LS14a 32
ESISTENTE LS18Gb+TTA 33
ESISTENTE LS14a 34
ESISTENTE LS14a 35
ESISTENTE LS14a 36
ESISTENTE LS14a 37


Segnale di protezione Km 38+847.00
Segnale di protezione Km 38+847.00
CP=440 m
FC=440 m
CP=534 m
FC=534 m
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
60.0
ESISTENTE LS14a 8
ESISTENTE LS14a 9
ESISTENTE LS14a 10
ESISTENTE LS14a 11
ESISTENTE ESISTENTE Palo ES
ESISTENTE LS14a 12
ESISTENTE LS14a 13
ESISTENTE LS18Gb+TTA 14
119+300
119+200
119+100
PL asfalto km
IO INTERVENTO Km 40+472.596
km 40+472.596
ESISTENTE LS18Gb+TTA 38
ESISTENTE LS14a 39
ESISTENTE LS14a 40
ESISTENTE LS14a 41
ESISTENTE LS14a 42
ESISTENTE LS14a 43
ESISTENTE LS14a 44
ESISTENTE LS14a 45
ESISTENTE LS14a+TTC 46
km 118+000
117+900
55.0
52.0
45.5
39.0
35.0
3.0
40,5
40,6
km 40+600
0+500,000
40+525,200
40+595


CP=693 m
FC=693 m
CP=701 m
FC=701 m
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
60.0
km 119+000
118+900
118+800
118+700
ESISTENTE LS14a 15
ESISTENTE LS14a 16
ESISTENTE LS14a 17
ESISTENTE LS14a 18
ESISTENTE LS18Gb+TTA 19
ESISTENTE LS14a 20
ESISTENTE LS14a 21
ESISTENTE LS14a 22


40,9
40,8
40,7
35.0
60.0
54.0
117+400
117+500
117+600
60UNI - FSV35P
ESISTENTE LS14a 47
ESISTENTE LS14a+TTC 48
ESISTENTE LS14a 49
ESISTENTE LS14a 50
ESISTENTE LS14a 51
ESISTENTE LS14a 52
ESISTENTE LS14a 53
ESISTENTE LS14a 54
km 40+70

PEZZATURE LdC IN DEMOLIZIONE

N°	SCHEMA TESATURA	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)
ES		1120	440
ES		1077	440
ES	Giunto	793	440
P2-P2		1380	440

TABELLA IMPIEGO CONDUTTORI IN DEMOLIZIONE

N° COND.	DA PALO-PORTALE N°		A PALO-PORTALE N°		Filo sagomato sez. 100mm² Ø11,8		Filo sagomato sez. 150mm² Ø19,6		Fune portante binari di corsa e secondari 120mm² Ø14	
	R	F	R	F	Normale	+15‰	Normale	+15‰	Normale	+15‰
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
ES	39/1		19		1120 1120	1137 1137			1120 1120	1137 1137
ES	14		38		1077 1077	1093 1093			1077 1077	1093 1093
ES	33		54		793 793	805 805			793 793	805 805
P2-P2	Palo ES.		PT 44-47		1380 1380	1401 1401			1380 1380	1401 1401

COMPUTO DEI SOSTEGNI IN DEMOLIZIONE

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIII
TIPO	LS14a	LS18Gb	ESISTENTE	LSU16a	LSU16b	LSU18b	2LSU22-TN	Pilone H=9588mm					
QUANTITA'	50	2	2	3	5	3	2	2					

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE SOSTEGNI E AGGRAPPATURE IN DEMOLIZIONE

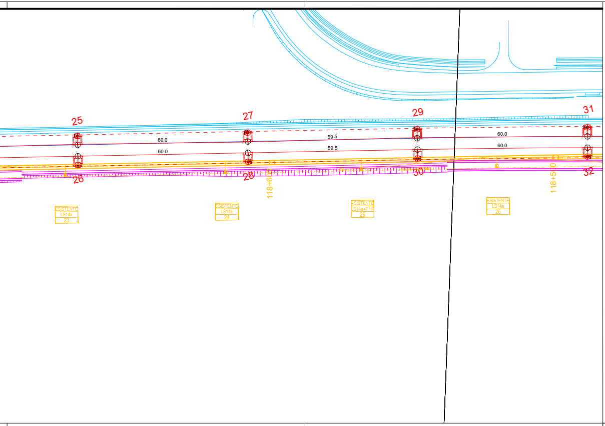
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIII
TIPO	ESISTENTE	P1	P4	P6	P8D	B1	BPT1						
QUANTITA'	53	1	2	3	2	6	6						

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE TT E AGGRAPPATURE IN DEMOLIZIONE

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIII
TIPO	TTA	TTC	TTCa										
QUANTITA'	2	4	2										

COMPUTO DI TRAVI E PORTALI IN DEMOLIZIONE

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIII
TIPO	PT1	TN-22											
QUANTITA'	1	4											


25
27
29
31
26
28
30
32
60.0
60.0
59.5
59.5
60.0
60.0
118+600
118+500
ESISTENTE
LS14a
23
ESISTENTE
LS14a
24
ESISTENTE
LS14a+TTC
25
ESISTENTE
LS14a
26

LEGENDA SIMBOLI LdC			
———	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
- - - - -	Conduttura inattiva		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Tirante a terra singolo
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⏚	Dispersore di terra
	Strallo di Punto Fisso Cavo in kevlar Ø11mm		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento al circuito di ritorno in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Ormeggio isolato circuito di terra
⊗	Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato normalmente chiuso		Dispositivo a semiconduttore per CdT
⊗	Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato normalmente aperto		Quadro MATS
	Isolatore di sezione percorribile	■	Pozzetto
	Dispositivo di tensionamento a molla della LdC	TX	Sezionatore MATS
▦	FFP	▥	Marciapiede ad uso passeggeri

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 02/03/2022 08:12:13

CdT IN DEMOLIZIONE N°2 conduttori ALL./ACC.	
LUNGHEZZA (m)	2x2645

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1500 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 2x1875 daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270 mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1125 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

Binari secondari esistenti - Catenaria 220 mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro (a T=+15°C) 819 daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 750 daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170 mmq) - Tiro (a T=+15°C) 2x350 daN fisso

Linee di alimentazione - 620 mmq
-) n°4 corde nude di rame 155 mmq - Tiro (a T=+15°C) 4x800 daN fisso

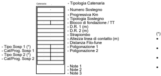
LEGENDA COLORI:

━━━	Linea di contatto 540mmq C.R.
━ ╻ ━	Linea di alimentazione 3kVcc 4x155mmq
🟥	Nuova costruzione
🟧	Demolizione
🟩	Provvisorio realizzato in fase attuale
🟦	Provvisorio realizzato in fase precedente
🟦	Nuova costruzione realizzato in fase precedente

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64854 - SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO TIRANTI A TERRA PER PALI LSU;
- E64923 - TRAVI MEC TIPO TN;
- E64940 - SUPPORTI PENDULI COMPLETI DI ATTACCHI ALLE "TRAVI MEC TIPO TN";
- E64945 - PENDULO DI SOSPENSIONE;
- E65018 - PORTALI DI ORMEGGIO;
- E65073 - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E66013 - PALI TIPO LSU.

2) I quantitativi delle attrezzature TE in demolizione comprendono le attrezzature provvisorie demolite nella Deviata B.


Catenaria:
- Tipologia Catenaria
- Numero Sostegno
- Progressiva Km
- Tipologia Sostegno
- Blocco di fondazione / TT
- D.R. 1 (m)
- D.R. 2 (m)
- Strapiombo
- Altezza linea di contatto (m)
- Distanza Filo-fune
- Poligonazione 1
- Poligonazione 2
- Tipo Sosp 1 (*)
- Cat/Prog. Sosp 1
- Tipo Sosp 2 (*)
- Cat/Prog. Sosp 2
- Note 1
- Note 2
- Note 3

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella 5 Generations of Tunnelers — ITINERA — SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION — COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS — SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

LC00 - LINEA DI CONTATTO
LC18 tratta S. Lorenzo - Ponte Casalduni
Piano delle demolizioni S. Lorenzo - Ponte Casalduni - tav 1/2

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA	APPALTATORE	SCALA:
IL REVISORE Ing. A. CARLUCCI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P8	LC1800	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. DIONI	29/06/2021	A. GANDOLFI	30/06/2021	M. BARILLI	30/06/2021	IL PROGETTISTA A. FORCHINO n° 9703 R 31/10/2021
B	Revisione a seguito RdV	M. DIONI	29/10/2021	A. GANDOLFI	30/10/2021	M. BARILLI	30/10/2021	

File: **IF2R.3.2.E.ZZ.P8.LC.18.0.0.003.B.dwg**
n. Elab.: