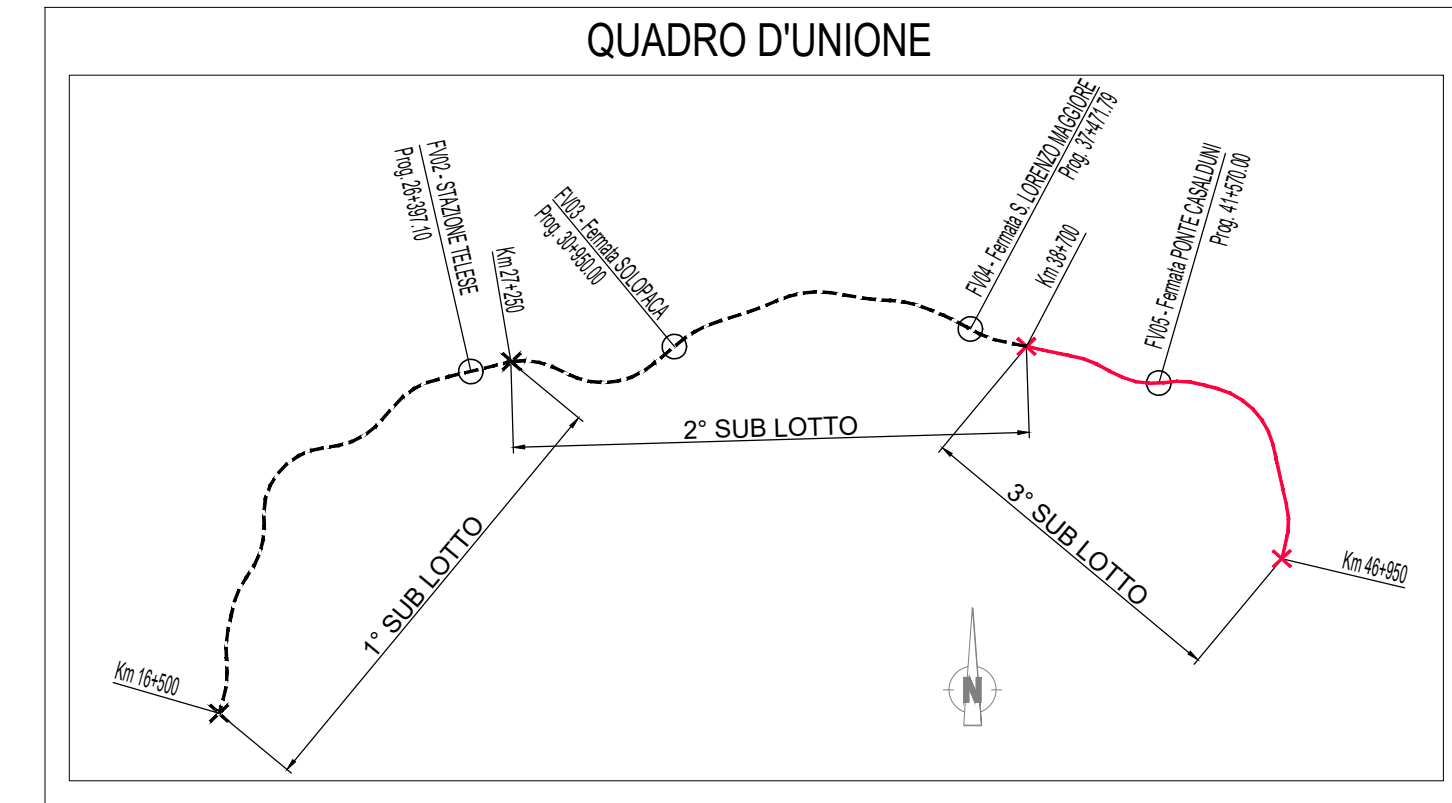
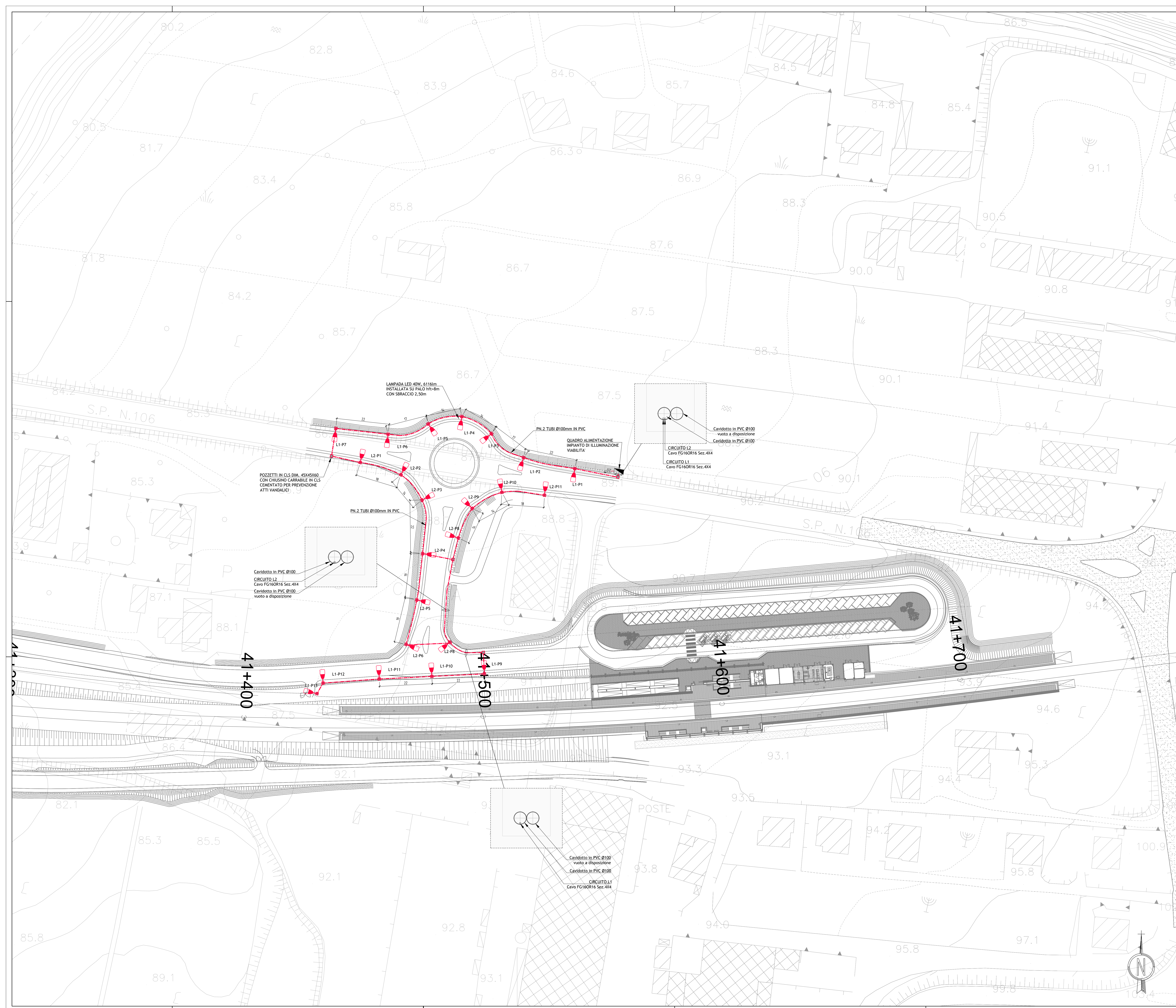


LEGENDA SIMBOLI

	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8.8 m, profondità di rifessione 0.8 m con sbalzo da 2.5 m. Approccio di illuminazione per elementi con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 40W - 6116lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al marciapiede stradale. Grado di protezione IP67. Giunto di modulo di controllo e di gestione a onore con giunto IK09. Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serbo pesante a doppia parete Ø100mm protetta superficialmente con magrone per protezione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 45x45x60 cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Coperchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici.
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche e di centralina di regolazione del flusso a onore con giunto. Classe di isolamento II.
	Pozzetto di spezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispenser. Dispensori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m 1.50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo con zinco puro al 99.95% in modo che la zincatura resti mediamente di 750 gr/m² di puntatura per immissione nel terreno del dispenser, di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco.



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a.r.l. Consorzio Teleso Società Concorrenti a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. ACCIARO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTTRICE
 LF03
 Viabilità di accesso alla Fermata Ponte Casalduani al km 41+550 (NV32)
 Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

APPLICAZIONE: Ing. M. ACCIARO

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P8	LF0300	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	M. COCA	23/06/2021	L. MELICA	24/06/2021	A. CARLUCCI	30/06/2021	IL PROGETTISTA	03/07/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. COCA	28/10/2021	L. MELICA	30/10/2021	A. CARLUCCI	30/10/2021	IL DIRETTORE	31/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P8.LF.03.0.0.001.B.dwg