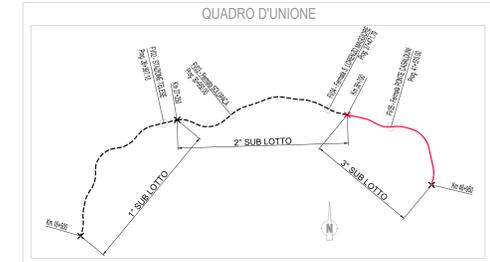


LEGENDA SIMBOLI	
	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m con sbarrico da 2,5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza $40W - 60lm$. Vano ottico in pressolucina di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67, dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09, Classe di isolamento II.
	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m con sbarrico da 2,5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza $53W - 756lm$. Vano ottico in pressolucina di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67, dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09, Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magliera per prevenzione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 45x45x60 cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Copertura in cls cementato per prevenzione da atti vandalici.
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandali e di centralina di regolazione del flusso a onde convogliate. Classe di isolamento II.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispenser. Dispensori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m 1,50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo con zinco puro al 99,5% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 g/m ² di purifica per immersione nel terreno del dispenser, di materiale sagomato in bronzo e collare di attacco.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. LAURICATO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE
 LF-15
 Adeguamento viabilità locale dal km 41+170 al km 41+530 (NV26)
 Particolari

APPALTATORE: **TELESE** IL DIRETTORE TECNICO: **Ing. M. FERRARI** SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Elaboratore	Data
A	EMISSIONE	MCCSA	29/09/2021	L. MELICA	29/09/2021	A. CAMPALONE	09/10/2021		
B	REVISIONE A RISULTATO REV.	MCCSA	30/10/2021	L. MELICA	30/10/2021	A. CAMPALONE	30/10/2021		

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P8.LF.07.0.0.001.B.dwg n. Elabor.