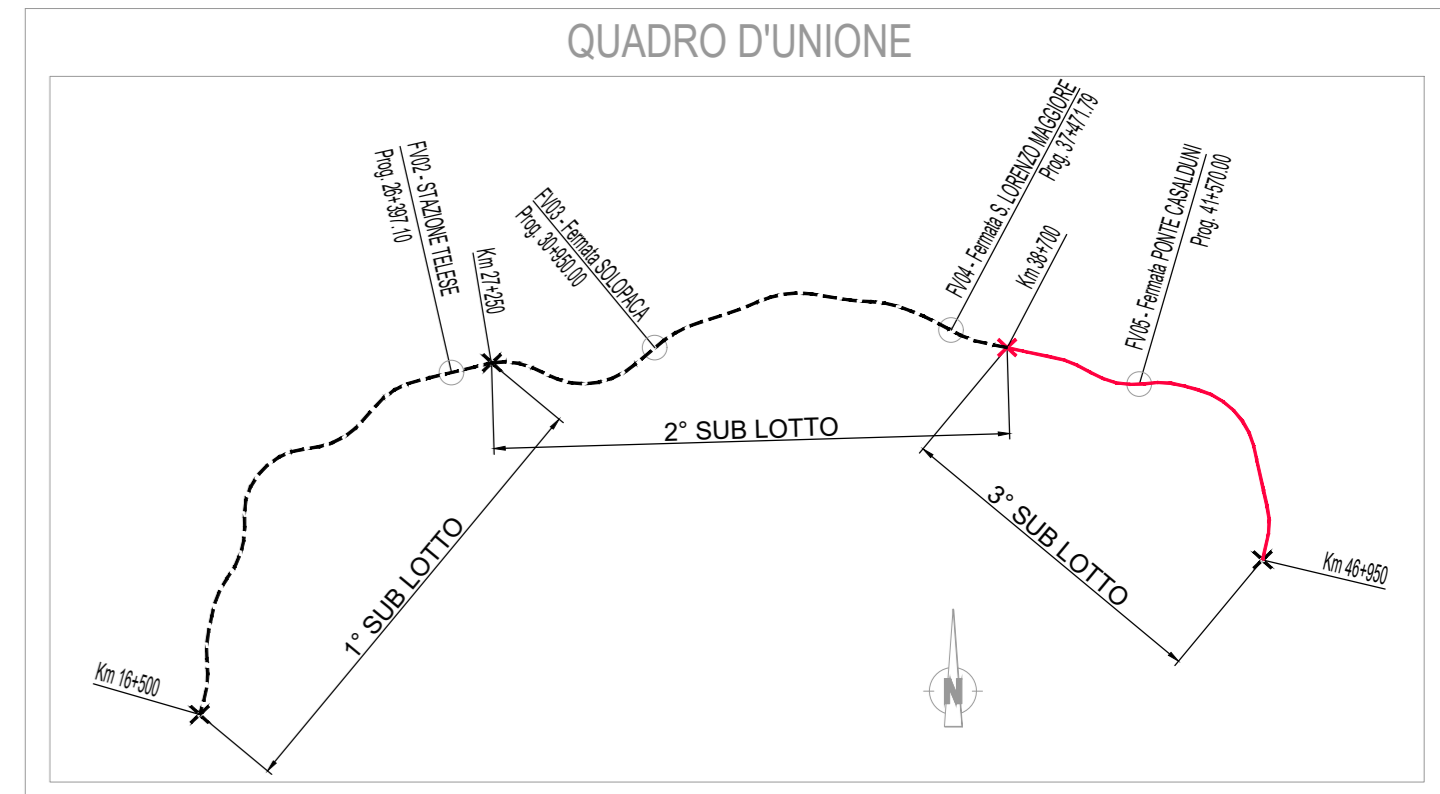


**LEGENDA SIMBOLI**

	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m con sbarrico da 2,5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza <math>40W</math> - <math>6116lm</math>. Vano ottico in pressolucina di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67, dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09, Classe di isolamento II.
	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m con sbarrico da 2,5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza <math>53W</math> - <math>7561lm</math>. Vano ottico in pressolucina di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67, dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09, Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magliera per prevenzione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 45x45x60 cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Coperchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici.
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandali e di centralina di regolazione del flusso a onde convogliate. Classe di isolamento II.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispenser. Dispensori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m 1,50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo con zinco puro al 99,5% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 g/m <sup>2</sup> di purifica per emissione nel terreno del dispenser, di materiale sagomato in bronzo e collare di attacco.



**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** TELESE S.p.A. r.l. Consorzio Teleso Società Consorzio a Responsabilità Limitata

**PROGETTAZIONE:** Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

**MANDATARIA:** SYSTRA

**MANDANTI:** SWS, SOTECNI

**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. M. FERRARI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

**DISEGNO**  
**IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE**  
 LF-15  
 Adeguamento viabilità locale dal km 41+170 al km 41+530 (NV26)  
 Particolari

**APPALTATORE:** Ing. M. FERRARI

**SCALA:** 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMISSIONE	MCCSA	29/09/2021	L.MELICA	29/09/2021	A.CAMPALLO	09/10/2021	A. PROGETTISTA
B	REVISIONE A RISULTATO REV.	MCCSA	30/10/2021	L.MELICA	30/10/2021	A.CAMPALLO	30/10/2021	A. PROGETTISTA

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P8.LF.07.0.0.001.B.dwg n. Elab.: