



LEGENDA SIMBOLI

	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8.8 m, profondità di infissione 0.8 m, con sbraccio da 2.5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 53W - 7561lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09. Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 45x45x60 cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Copertura in cls cementato per prevenzione da atti vandalici.
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche e di centralina di regolazione del flusso a onde convogliate. Classe di isolamento II.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersore. Dispersori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m 1.50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo con zinco puro al 99.5% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 gr/m², di puntazza per immissione nel terreno del dispersore, di morsetto saggomato in bronzo e collare di attacco.



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a.r.l. - Consorzio Telese Società Concorrenti a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARI: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. ACCIARI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE

LF09 - Adeguamento S.P. 106 Via Reventa al km 43+165 e viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico al km 43+050 (NV29)
 Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e caviddotti

APPALTATORE:

SCALA: 1:500

COMMESSA: IFR 3.2 E ZZ P8.LF.09.0.001.B.dwg

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	M. COCA	23/06/2021	L.MELICA	24/06/2021	A. CARLUCCI	24/06/2021	IL PROGETTISTA	03/08/2021
B	REVISIONE A SICURTÀ REV.	M. COCA	20/10/2021	L.MELICA	30/10/2021	A. CARLUCCI	30/10/2021		31/10/2021

File: IFR 3.2 E ZZ P8.LF.09.0.001.B.dwg