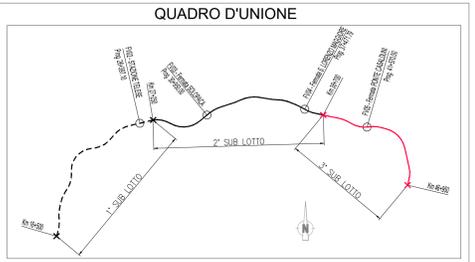


**LEGENDA SIMBOLI**

	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m, con sbarrico da 2,2 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - S3W - 7561lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manico stradale. Grado di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09. Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrante n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 45x45x60 cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Coperchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP65 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandali e di centralina di regolazione del flusso a onde convogliate. Classe di isolamento II.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersore. Dispersori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m 1,50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo con zinco puro al 99,5% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 gr/m², di puntazza per immissione nel terreno del dispersore, di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco.



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.**  
Chiusa Via Società Cooperativa s/ Roggenbilla 141014

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

**DISEGNO**

**IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE**

**LF11**  
Adeguamento viabilità di accesso all'area di soccorso al km 45+080 (NV30)  
Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e caviddotti

APPALTATORE		IL DIRETTORE TECNICO		SCALA:			
				1:500			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P8	LF1100	001	B
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Approvato	Data
A	EMESIONE	M.COSA	25/09/2021	L.MELICA	24/09/2021	A.CARLUCCI	24/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M.COSA	26/10/2021	L.MELICA	30/10/2021	A.CARLUCCI	30/10/2021

31/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P8.LF.11.0.001.B.dwg n. Elab: