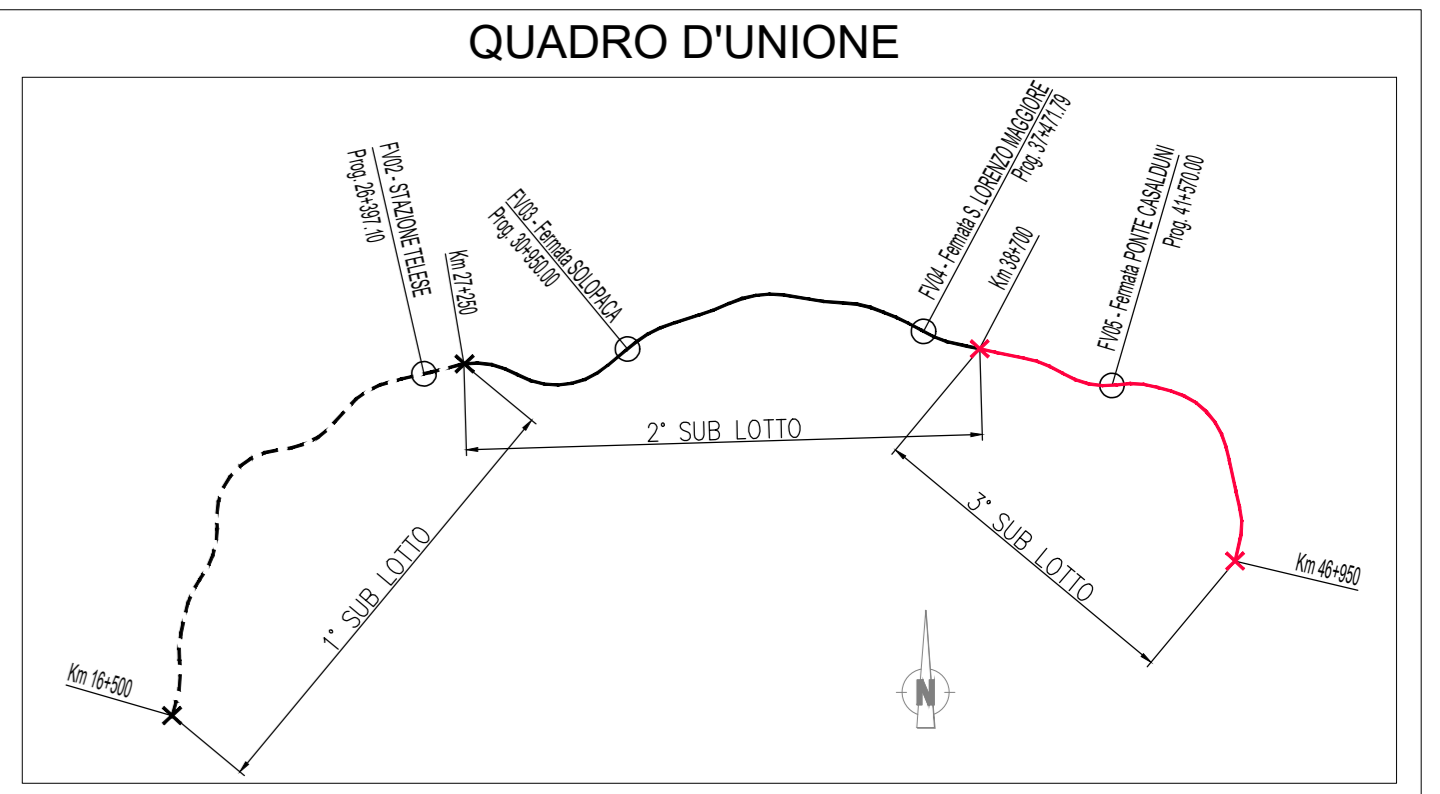


LEGENDA SIMBOLI	
	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m, con sbarrico da 2,2 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza <math>53W - 756lm</math>. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manico stradale. Grado di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09, Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrante n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 45x45x60 cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Coperchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP65 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandali e di centralina di regolazione del flusso a onde convogliate. Classe di isolamento II.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersore. Dispersori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m 1,50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo con zinco puro al 99,5% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 gr/m², di purezza per immersione nel terreno del dispersore, di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

**DISEGNO**

**IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE**

LF11  
Adeguamento viabilità di accesso all'area di soccorso al km 45+080 (NV30)  
Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:
		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	Z2	P8	LF1100	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMESIONE	M. COZZA	L. MELICCA	A. CARLUCCI	26/06/2021	26/06/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. COZZA	L. MELICCA	A. CARLUCCI	30/10/2021	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P8.LF.11.0.001.B.dwg n. Elab.:

Cavidotto in PVC Ø100  
CIRCUITO L1  
Cavo FG16OR16 Sez. 4x4  
Cavidotto in PVC Ø100  
vuoto a disposizione

POZZETTI IN CLS DIM. 45x45x60  
CON CHIUSO CARABILE IN CLS  
CEMENTATO PER PREVENZIONE  
ATTI VANDALICI

PN. 2 TUBI Ø100mm IN PVC

QUADRO ALIMENTAZIONE  
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE  
VIABILITÀ

LAMPADA LED 50W, 756lm  
INSTALLATA SU PALO 11x8m  
SBRACCIO 2,50 m