



PLANIMETRIA PILASTRI  
1:50

**TABELLA MATERIALI FABBRICATI**

<b>ELEVAZIONE</b>	- CLASSE DI RESISTENZA : C28/35	- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
	- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3	- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3
	- CLASSE DI CONSISTENZA : S4-S5	- CLASSE DI CONSISTENZA : S4-S5
	- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO : 22mm	- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO : 22mm
	- MASSIMO RAPPORTO A/C : 0.50	- MASSIMO RAPPORTO A/C : 0.50
	- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO : 340kg/m <sup>3</sup>	- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO : 340kg/m <sup>3</sup>
	- COPRIFERRO MINIMO : 40mm	- COPRIFERRO MINIMO : 30(20)mm
	- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI : CL 0.2	- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI : CL 0.2
<b>FONDAZIONI</b>	- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30	- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
	- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2	- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
	- CLASSE DI CONSISTENZA : S4-S5	- CLASSE DI CONSISTENZA : S4-S5
	- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO : 32mm	- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO : 32mm
	- MASSIMO RAPPORTO A/C : 0.60	- MASSIMO RAPPORTO A/C : 0.60
	- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO : 300kg/m <sup>3</sup>	- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO : 300kg/m <sup>3</sup>
	- COPRIFERRO MINIMO : 50mm	- COPRIFERRO MINIMO : 50mm
	- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI : CL 0.2	- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI : CL 0.2
<b>ACCIAIO DA C.A. E RETI F.S.</b>	- BARRI : B450C	- BARRI : B450C
	- RETI ELETTROSALDATE : B450C	- RETI ELETTROSALDATE : B450C
	$f_{yk}/f_{yk}$ : ≥1.15	$f_{yk}/f_{yk}$ : ≥1.15
	$f_{tk}/f_{tk}$ : <1.35	$f_{tk}/f_{tk}$ : <1.35
	$f_{yk}$ : 450 MPa	$f_{yk}$ : 450 MPa
	$f_{tk}$ : 540 MPa	$f_{tk}$ : 540 MPa
	$f_{yk}$ : 540 MPa	$f_{yk}$ : 540 MPa
	$f_{tk}$ : 630 MPa	$f_{tk}$ : 630 MPa
<b>MODULO ELASTICO</b>	Esq : 200000 MPa	Esq : 200000 MPa
<b>SOVRAPP. MIN. FERRI DI ARMATURA</b>	: 60%	: 60%
<b>SOVRAPP. MINIMA R.E.S.</b>	: 2 MASQUE	: 2 MASQUE
<b>MIN. MANDRINO PIEGATURA ARMATURE</b>	<16# + 4#	<16# + 4#
<b>MIN. MANDRINO PIEGATURA ARMATURE</b>	>16# = 7#	>16# = 7#

**INCIDENZA ARMATURA**

<b>RAME E SCALE</b>	- Sottile di copertura : 80 kg/m <sup>2</sup>	- Sottile di copertura : 100 kg/m <sup>2</sup>
	- Sottile di fondazione : 72 kg/m <sup>2</sup>	- Sottile di fondazione : 100 kg/m <sup>2</sup>
	- Piedriti : 95 kg/m <sup>2</sup>	- Piedriti : 95 kg/m <sup>2</sup>
<b>FABBRICATO TECNOLOGICO</b>	- Incidenza armature Fondazioni : 120 kg/m <sup>2</sup>	- Incidenza armature Elevationi : 270 kg/m <sup>2</sup>

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Impianti Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** CONSULTING ITALIA, **ITINERA**, **SALCEF** TESTA SUDICIONI, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORDA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

**DISEGNO FABBRICATI**

**FA15 - FABBRICATO STAZIONE DI VITULANO**

Elaborati strutturali  
Carpenteria pilastri

APPALTATORE: **Ing. M. ESPERON**

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. IMPELLATI	20/05/21	G. DIAMIELLO	24/05/21	L. BRUZZONE	24/05/21	24/05/21
B	REVISIONE A SEGUITO DI RIV.	M. IMPELLATI	30/05/21	G. DIAMIELLO	30/05/21	L. BRUZZONE	30/05/21	30/05/21

File: IF2R.3.2.E.ZZ.PB.FA.15.0.0.007.B.dwg n. Elab.: