

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

**TELESE** S.c.a r.l.  
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA  
PROGETTAZIONE  
Ing. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le  
varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

# ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° E 3° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO

## PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

B.O.E.

Sezione Particolare Vol.2: Schede di sicurezza

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO  Ing. M. FERRONI	IL RESPONSABILE DEI LAVORI ai sensi del D.Lgs. 81/2008 ss.mm.ii.		SCALA:
	<b>Ing. Natale Bevacqua</b>	Data	<input type="text" value="-"/>
	Incaricato con nota RFI-DIV-DIS.NB A0011 PI 2020 0000460 del 03/08/2020	Firma	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	0 2	E	Z Z	P U	S Z 0 0 0 0	0 0 3	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Mazzeo	26/07/2021	F. Mazzeo	27/07/2021	F. Mazzeo	27/07/2021	 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <b>Ing. Francesco MAZZEO</b> <small>Incaricato con nota AGCS.RM/111/608.20.U del 28/12/2020</small>  27/07/2021
		F. Lavorgna						

File: IF2R.3.2.E.ZZ.PU.SZ.00.0.0.003.A.doc	n. Elab.:
--	-----------

APPALTATORE:	<b>TELESE</b> S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE:	Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 2 di 82	

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>SCHEDA TECNICHE DI SICUREZZA DI MACCHINE ED ATTREZZATURE (SSA)</b> .....	<b>5</b>
	AT-006 ATTREZZATURA MANUALE DI USO COMUNE .....	6
	AT-123 ATTREZZATURA ELETTRICA DI USO COMUNE .....	7
	MZ-005 AUTOCARRO .....	8
	MZ-008 AUTOGRU .....	9
	MZ-049 ESCAVATORE .....	10
	MZ-055 GRU .....	11
	MZ-061 GRUPPO ELETTROGENO .....	13
	MZ-231 AUTOCARRO CON GRUETTA .....	14
<b>3</b>	<b>SCHEDA TECNICHE DI SICUREZZA DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE/COLLETTIVA (SSD)</b> .....	<b>15</b>
	D-001 CALZATURE DI SICUREZZA .....	16
	D-002 CASCO O ELMETTO DI SICUREZZA .....	17
	D-004 CUFFIE E TAPPI AURICOLARI .....	18
	D-005 GUANTI .....	19
<b>4</b>	<b>SCHEDA TECNICHE DI SICUREZZA DELLE LAVORAZIONI (SSL)</b> .....	<b>20</b>
	BON ORD 01.....	21
	BON ORD 02.....	23
	BON ORD 03.....	24
	BON ORD 04.....	25
	MOV TER 02 .....	26
	MOV TER 03 .....	28
	MOV TER 08 .....	29
	MOV TER 10 .....	31
	MOV TER 12 .....	32
	ORG CAN 02.....	34
	ORG CAN 03.....	35
	ORG CAN 04.....	37
	ORG CAN 06.....	38
	ORG CAN 07.....	39
	ORG CAN 08.....	41
	ORG CAN 09.....	43
	ORG CAN 10.....	45
	ORG CAN 11.....	47
	ORG CAN 12.....	50
	ORG CAN 13.....	52

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <i>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</i>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 3 di 82

ORG CAN 14.....	54
ORG CAN 15.....	56
ORG CAN 16.....	58
ORG CAN 17.....	60
ORG CAN 18.....	62
ORG CAN 19.....	63
ORG CAN 21.....	65
ORG CAN 22.....	67
ORG CAN 24.....	68
ORG CAN 25.....	70
ORG CAN 27.....	72
ORG CAN 28.....	73
SMO CAN 02.....	74
SMO CAN 03.....	76
SMO CAN 04.....	78
SMO CAN 05.....	80
SMO CAN 06.....	81

APPALTATORE:	<b>TELESE</b> S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 4 di 82	

## 1 PREMESSA

Il presente documento “Sezione Particolare – Volume II” costituisce parte integrante del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC), redatto ai sensi dell'art.91 ed in conformità all'art. 100 del D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii. Il Piano di Sicurezza e di Coordinamento è parte integrante del Progetto dell'opera ed è relativo alle attività di BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI (di seguito anche “BOE”), con particolare riferimento a quelle da eseguirsi relativamente al “Lotto 3”, come di seguito descritto. Il presente documento è relativo alle attività svolte per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari, Tratta Telese – San Lorenzo (“Lotto 2”) compresa tra la pk 27+700 della futura linea Canello - Benevento, (coincidente con la pk 131+580 della LS Caserta-Frasso), e la pk 39+050, (coincidente con la pk 119+270 della LS Caserta-Frasso), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e di stazione e della Tratta San Lorenzo- Vitulano (“Lotto 3”) compresa tra la pk 39+050 della futura linea Canello - Benevento, (coincidente con la pk 119+270 della LS Caserta-Frasso), e la pk 46+950 (coincidente con la pk 107+657 circa LS), comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, degli impianti di fermata e di stazione) - CUP: J41H01000080008 - CIG 7989780F05.

Con riferimento alla valutazione della necessità di eseguire la Bonifica Ordigni Esplosivi, si conferma quanto già valutato in sede di Progetto Definitivo. Di fatti, le attività di BOE sono definite sia nell'ambito degli specifici elaborati progettuali che nello stesso PSC di PD. Per quanto sopra è considerato che il Progetto Esecutivo ripropone le tavole di BOE (progetto approvato, tra le altre cose, dal Genio Militare) e che tale attività è in corso di esecuzione anche nel Sublotto 2 da parte dello stesso Committente, il CPP ha confermato la necessità di eseguire tale attività.

Il presente PSC costituisce parte integrante del Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo all'intero appalto, emesso contestualmente alla presentazione del Progetto Esecutivo.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <i>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</i>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>											
PROGETTAZIONE: Mandatario:      Mandante: <b>SYSTRA S.A.    SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="791 304 922 358"> COMMESSA IF2R </td> <td data-bbox="930 304 1027 358"> LOTTO 3.2.E.ZZ </td> <td data-bbox="1035 304 1133 358"> CODIFICA PU </td> <td data-bbox="1141 304 1302 358"> DOCUMENTO SZ.00.0.0.003 </td> <td data-bbox="1310 304 1375 358"> REV. A </td> <td data-bbox="1383 304 1503 358"> FOGLIO 5 di 82 </td> </tr> </table>						COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 5 di 82
COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 5 di 82							
Titolo Documento: <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> Titolo Elaborato: <b>SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza</b>												

## 2 SCHEDE TECNICHE DI SICUREZZA DI MACCHINE ED ATTREZZATURE (SSA)

In questo capitolo sono riportate le schede tecniche di sicurezza di mezzi ed attrezzature che rappresentano un documento di sintesi per l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi connessi all'utilizzo di tali macchinari.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <i>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</i>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A.      SWS Engineering S.p.A.      SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> Titolo Elaborato: <b>SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza</b>	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 6 di 82

### AT-006 ATTREZZATURA MANUALE DI USO COMUNE

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

- D. L.gs 81/08

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

- urti, colpi, impatti, compressioni
- punture, tagli, abrasioni

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

- controllare che l'utensile non sia deteriorato
- sostituire i manici che presentino incrinature o scheggiature
- verificare il corretto fissaggio del manico
- selezionare il tipo di utensile adeguato all'impiego
- per punte e scalpelli utilizzare idonei paracolpi ed eliminare le sbavature dalle impugnature

##### DURANTE L'USO:

- impugnare saldamente l'utensile
- assumere una posizione corretta e stabile
- distanziare adeguatamente gli altri lavoratori
- non utilizzare in maniera impropria l'utensile
- non abbandonare gli utensili nei passaggi ed assicurarli da una eventuale caduta dall'alto
- utilizzare adeguati contenitori per riporre gli utensili di piccola taglia

##### DOPO L'USO:

- pulire accuratamente l'utensile
- riporre correttamente gli utensili
- controllare lo stato d'uso dell'utensile

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

- guanti
- elmetto
- calzature di sicurezza
- occhiali

APPALTATORE: <b>TELESE</b> S.c.a r.l. <i>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</i>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>3.2.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.0.0.003</td> <td>A</td> <td>7 di 82</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	3.2.E.ZZ	PU	SZ.00.0.0.003	A	7 di 82
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	3.2.E.ZZ	PU	SZ.00.0.0.003	A	7 di 82								

### AT-123 ATTREZZATURA ELETTRICA DI USO COMUNE

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

- D. L.gs 81/08

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

- urti, colpi, impatti, compressioni
- punture, tagli, abrasioni
- elettrocuzione

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

- utilizzare solo utensili a doppio isolamento (220V) o utensili alimentati a bassissima tensione di sicurezza (50V), comunque non collegati elettricamente a terra
- controllare l'integrità dei cavi e della spina d'alimentazione
- verificare la funzionalità dell'utensile
- verificare che l'utensile sia di conformazione adatta
- verificare il funzionamento dell'interruttore
- controllare il regolare fissaggio della punta
- controllare che l'utensile non sia deteriorato

##### DURANTE L'USO:

- non intralciare i passaggi con il cavo di alimentazione
- interrompere l'alimentazione elettrica nelle pause di lavoro
- segnalare eventuali malfunzionamenti
- eseguire il lavoro in condizioni di stabilità adeguata
- interrompere l'alimentazione elettrica durante le pause di lavoro
- non intralciare i passaggi con il cavo di alimentazione
- impugnare saldamente l'utensile
- assumere una posizione corretta e stabile
- distanziare adeguatamente gli altri lavoratori
- non utilizzare in maniera impropria l'utensile
- non abbandonare gli utensili nei passaggi ed assicurarli da una eventuale caduta dall'alto

##### DOPO L'USO:

- staccare il collegamento elettrico dell'utensile
- pulire accuratamente l'utensile
- segnalare eventuali malfunzionamenti
- riporre correttamente gli utensili
- controllare lo stato d'uso dell'utensile

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

- guanti
- elmetto
- calzature di sicurezza
- occhiali
- otoprotettori

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>3.2.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.0.0.003</td> <td>A</td> <td>8 di 82</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	3.2.E.ZZ	PU	SZ.00.0.0.003	A	8 di 82
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	3.2.E.ZZ	PU	SZ.00.0.0.003	A	8 di 82								

### MZ-005AUTOCARRO

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

- D. L.gs 81/08
- Direttiva Macchine 2006/42/CE
- Codice e Disposizioni di Circolazione Stradale

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

- urti, colpi, impatti, compressioni
- olii minerali e derivati
- cesoiamento, stritolamento
- incendio

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

- verificare accuratamente l'efficienza dei dispositivi frenanti e di tutti i comandi in genere
- verificare l'efficienza delle luci, dei dispositivi di segnalazione acustici e luminosi
- garantire la visibilità del posto di guida
- controllare che i percorsi in cantiere siano adeguati per la stabilità del mezzo

##### DURANTE L'USO:

- segnalare l'operatività del mezzo col girofaro in area di cantiere
- non trasportare persone all'interno del cassone
- adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro
- richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta
- non azionare il ribaltabile con il mezzo in posizione inclinata
- non superare la portata massima
- non superare l'ingombro massimo
- posizionare e fissare adeguatamente il carico in modo che risulti ben distribuito e che non possa subire spostamenti durante il trasporto
- non caricare materiale sfuso oltre l'altezza delle sponde
- assicurarsi della corretta chiusura delle sponde
- durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare
- segnalare tempestivamente eventuali gravi guasti

##### DOPO L'USO:

- eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego, con particolare riguardo per i pneumatici e freni, segnalando eventuali anomalie
- pulire convenientemente il mezzo curando gli organi di comando

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

- guanti
- calzature di sicurezza
- elmetto
- indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <b>TELESE</b> S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 9 di 82

## MZ-008 AUTOGRU

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

- D. L.gs 81/08
- Direttiva Macchine 2006/42/CE

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

- contatto con linee elettriche aeree
- urti, colpi, impatti, compressioni
- punture, tagli, abrasioni
- rumore
- olii minerali e derivati

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

- verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre
- controllare i percorsi e le aree di manovra, approntando gli eventuali rafforzamenti
- verificare l'efficienza dei comandi
- ampliare con apposite plance la superficie di appoggio degli stabilizzatori
- verificare che la macchina sia posizionata in modo da lasciare lo spazio sufficiente per il passaggio pedonale o delimitare la zona d'intervento

#### DURANTE L'USO:

- segnalare l'operatività del mezzo col girofaro
- preavvisare l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica
- attenersi alle segnalazioni per procedere con le manovre
- evitare, nella movimentazione del carico, posti di lavoro e/o di passaggio
- eseguire le operazioni di sollevamento e scarico con le funi in posizione verticale
- illuminare a sufficienza le zone per il lavoro notturno con i dispositivi ottici
- segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose
- non compiere su organi in movimento operazioni di manutenzione
- mantenere i comandi puliti da grasso, olio, etc.

#### DOPO L'USO:

- non lasciare nessun carico sospeso
- posizionare correttamente la macchina raccogliendo il braccio telescopico ed azionando il freno di stazionamento
- eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motori spenti
- nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

- guanti
- calzature di sicurezza
- elmetto
- otoprotettori
- indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <b>TELESE</b> S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 10 di 82

## MZ-049 ESCAVATORE

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

- Direttiva Macchine 2006/42/CE
- D. L.gs 81/08

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

- urti, colpi, impatti, compressioni
- contatto con linee elettriche aeree
- vibrazioni
- scivolamenti, cadute a livello
- rumore
- olii minerali e derivati
- ribaltamento
- incendio

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

- verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche che possano interferire con le manovre
- controllare i percorsi e le aree di lavoro approntando gli eventuali rafforzamenti
- controllare l'efficienza dei comandi
- verificare l'efficienza dei gruppi ottici per le lavorazioni in mancanza di illuminazione
- verificare che l'avvisatore acustico e il girofaro siano regolarmente funzionanti
- controllare la chiusura di tutti gli sportelli del vano motore
- garantire la visibilità del posto di manovra
- verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico in genere

#### DURANTE L'USO:

- segnalare l'operatività del mezzo col girofaro
- chiudere gli sportelli della cabina
- usare gli stabilizzatori, ove presenti
- non ammettere a bordo della macchina altre persone
- nelle fasi di inattività tenere a distanza di sicurezza il braccio dai lavoratori
- per le interruzioni momentanee di lavoro, prima di scendere dal mezzo, azionare il dispositivo di blocco dei comandi
- mantenere sgombra e pulita la cabina
- richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta
- durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare
- segnalare tempestivamente eventuali gravi anomalie

#### DOPO L'USO:

- pulire gli organi di comando da grasso, olio, etc.
- posizionare correttamente la macchina, abbassando la benna a terra, inserendo il blocco comandi ed azionando il freno di stazionamento
- eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni del libretto e segnalando eventuali guasti

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

- calzature di sicurezza
- guanti
- indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 11 di 82

## MZ-055 GRU

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

- Direttiva Macchine CEE 392/89
- D. L.gs 81/08
- Circolare Ministero del Lavoro 12.09.84 (gru interferenti)
- Norme CEI

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

- caduta dall'alto
- elettrici
- contatto con linee elettriche aeree
- caduta materiale dall'alto

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

- verificare l'assenza di strutture fisse e/o linee elettriche aeree che possano interferire con la rotazione
- controllare la stabilità della base d'appoggio
- verificare l'efficienza della protezione della zavorra (rotazione bassa)
- verificare la chiusura dello sportello del quadro
- controllare che le vie di corsa della gru siano libere
- sbloccare i tenaglioni di ancoraggio alle rotaie
- verificare l'efficienza dei fine corsa elettrici e meccanici, di salita, discesa e traslazioni
- verificare la presenza del carter al tamburo
- verificare l'efficienza della pulsantiera
- verificare il corretto avvolgimento della fune di sollevamento
- verificare l'efficienza della sicura del gancio
- verificare l'efficienza del freno della rotazione
- controllare l'ordine di servizio relativo alle manovre ed alle segnalazioni da effettuare nel caso sussista una situazione di interferenza pianificata con altre gru

#### DURANTE L'USO:

- manovrare la gru da una postazione sicura o dalla cabina
- avvisare l'inizio della manovra col segnalatore acustico
- attenersi alle portate indicate dai cartelli
- eseguire con gradualità le manovre
- durante lo spostamento dei carichi evitare le aree di lavoro ed i passaggi
- non eseguire tiri di materiale imbracati o contenuti scorrettamente
- durante le pause di lavoro ancorare la gru con i tenaglioni e scollegarla elettricamente
- segnalare tempestivamente eventuali anomalie

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <i>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</i>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A.      SWS Engineering S.p.A.      SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> Titolo Elaborato: <b>SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza</b>	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 12 di 82

**DOPO L'USO:**

- rialzare il gancio ed avvicinarlo alla torre
- scollegare elettricamente la gru
- ancorare la gru alle rotaie con i tenaglioni

**MANUTENZIONE**

- verificare trimestralmente le funi
- verificare lo stato d'usura delle parti in movimento
- controllare i freni dei motori e di rotazione
- ingrassare pulegge, tamburo e ralla
- verificare il livello dell'olio nei riduttori
- verificare il serraggio dei bulloni della struttura
- controllare l'integrità dei conduttori di terra contro le scariche atmosferiche
- verificare la taratura del limitatore di carico
- verificare il parallelismo e la complanarità dei binari
- controllare l'efficienza dell'avvolgicavo e della canaletta di protezione
- utilizzare l'imbracatura di sicurezza con doppia fune di trattenuta per gli interventi di manutenzione fuori dalle protezioni fisse
- segnalare eventuali anomalie

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

- calzature di sicurezza
- elmetto
- guanti
- cintura di sicurezza

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 13 di 82

## MZ-061 GRUPPO ELETTROGENO

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

- Direttiva Macchine 2006/42/CE
- D. L.gs 81/08
- Norme CEI

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

- elettrici
- rumore
- gas
- olii minerali e derivati
- incendio

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

- non installare in ambienti chiusi e poco ventilati
- collegare all'impianto di messa a terra il gruppo elettrogeno
- distanziare il gruppo elettrogeno dai posti di lavoro
- verificare il funzionamento dell'interruttore di comando e di protezione
- verificare l'efficienza della strumentazione

#### DURANTE L'USO:

- non aprire o rimuovere gli sportelli
- per i gruppi elettrogeni privi di interruttore di protezione, alimentare gli utilizzatori interponendo un quadro elettrico a norma
- eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e non fumare
- segnalare tempestivamente gravi anomalie

#### DOPO L'USO:

- staccare l'interruttore e spegnere il motore
- eseguire le operazioni di manutenzione e revisione a motore spento, segnalando eventuali anomalie
- per le operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

- calzature di sicurezza
- guanti
- otoprotettori
- indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>3.2.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.0.0.003</td> <td>A</td> <td>14 di 82</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	3.2.E.ZZ	PU	SZ.00.0.0.003	A	14 di 82
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	3.2.E.ZZ	PU	SZ.00.0.0.003	A	14 di 82								

## MZ-231 AUTOCARRO CON GRUETTA

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

- D. L.gs 81/08
- Direttiva Macchine 2006/42/CE
- Codice e Disposizioni di Circolazione Stradale

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

- urti, colpi, impatti, compressioni
- contatto con linee elettriche
- olii minerali e derivati
- cesoiamento, stritolamento
- incendio

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

- verificare la posizione delle linee elettriche che possano interferire con le manovre
- controllare che i percorsi in cantiere siano adeguati per la stabilità del mezzo
- verificare il funzionamento dei dispositivi di manovra, con particolare riguardo ai freni
- verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti
- garantire la visibilità del posto di guida

#### DURANTE L'USO:

- segnalare l'operatività del mezzo col girofaro
- durante gli spostamenti a vuoto mantenere raccolto il braccio della gru
- non apportare modifiche agli organi di comando e lavoro
- non rimuovere le protezioni
- mantenere sgombro e pulito il posto di guida
- non ammettere a bordo altre persone
- segnalare tempestivamente eventuali gravi malfunzionamenti
- mantenere puliti gli organi di comando da grasso, olio, ecc
- eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e non fumare
- richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta
- adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro

#### DOPO L'USO:

- non lasciare carichi in posizione elevata
- posizionare correttamente la macchina raccogliendo il braccio della gru ed azionando il freno di stazionamento
- eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motore spento
- nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

- guanti
- calzature di sicurezza
- elmetto
- indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <i>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</i>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A.    Mandante: SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> Titolo Elaborato: <b>SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza</b>	COMMESSA IF2R	LOTTO 3.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 15 di 82

### 3 SCHEDE TECNICHE DI SICUREZZA DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE/COLLETTIVA (SSD)

In questo capitolo sono riportate le schede tecniche di sicurezza di dispositivi di protezione individuale/collettiva.

Tali schede rappresentano un documento di sintesi per l'indicazione di caratteristiche di fabbricazione, di modalità e prescrizioni relative all'uso di tali dispositivi nelle lavorazioni di cantiere.

APPALTATORE:	<b>TELESE</b> S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 16 di 82	

## D-001 CALZATURE DI SICUREZZA

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

- Regolamento UE 2016/425
- D. L.gs 81/08

### ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE PER LE QUALI OCCORRE UTILIZZARE IL DPI

- urti, colpi, impatti e compressioni
- punture, tagli e abrasioni
- calore, fiamme
- freddo

### SCELTA DEL DPI IN FUNZIONE DELL'ATTIVITA' LAVORATIVA

- scarpe di sicurezza con suola imperforabile e puntale di protezione: lavori su impalcature, demolizioni, lavori in cls ed elementi prefabbricati
- scarpe di sicurezza con intersuola termoisolante: attività su e con masse molto fredde o ardenti
- scarpe di sicurezza a slacciamento rapido: in lavorazioni a rischio di penetrazione di masse incandescenti fuse e nella movimentazione di materiale di grandi dimensioni

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

- nei luoghi di lavoro utilizzare sempre la calzatura di sicurezza idonea all'attività (scarpa, scarponcino, stivale)
- rendere disponibile in azienda informazioni adeguate su ogni DPI utilizzato in funzione del rischio lavorativo
- le calzature di sicurezza devono essere consegnate individualmente al lavoratore

APPALTATORE:	<b>TELESE</b> S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 17 di 82	

## D-002 CASCO O ELMETTO DI SICUREZZA

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

- Regolamento UE 2016/425
- D. L.gs 81/08

### ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE PER LE QUALI OCCORRE UTILIZZARE IL DPI

- urti, colpi, impatti
- caduta materiali dall'alto

### CARATTERISTICHE DEL DPI

- il casco o elmetto, oltre ad essere robusto per assorbire gli urti e altre azioni di tipo meccanico, affinché possa essere indossato quotidianamente, deve essere leggero, ben areato, regolabile, non irritante e dotato di regginuca per la stabilità in talune lavorazioni (montaggio ponteggi metallici, montaggio prefabbricati)
- il casco deve essere costituito da una calotta a conchiglia, da una bardatura e da una fascia antisudore anteriore. La bardatura deve permettere la regolazione in larghezza
- l'uso del casco deve essere compatibile con l'utilizzo di altri DPI, vi sono caschi che per la loro conformazione permettono l'installazione di visiere o cuffie di protezione
- verificare che il DPI riporti la marcatura CE, risultando conforme alle norme tecniche nazionali o di altri Paesi della Comunità Europea

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

- rendere disponibile in azienda informazioni adeguate su ogni DPI utilizzato in funzione del rischio lavorativo
- l'elmetto in dotazione deve essere consegnato individualmente al lavoratore ed usato ogni qualvolta si eseguano lavorazioni con pericolo di caduta di materiali ed attrezzature dall'alto
- l'elmetto deve essere tenuto pulito, specialmente la bardatura, la quale deve essere sostituita quando presenti segni di cedimento o logoramento alle cinghie
- segnalare tempestivamente eventuali anomalie o danni che possano pregiudicare la resistenza del DPI

APPALTATORE:	<b>TELESE</b> S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 18 di 82	

#### D-004 CUFFIE E TAPPI AURICOLARI

##### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

- Regolamento UE 2016/425
- D. L.gs 81/08

##### ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE PER LE QUALI OCCORRE UTILIZZARE IL DPI

- rumore

##### SCELTA DEL DPI IN FUNZIONE DELL'ATTIVITA' LAVORATIVA

- la caratteristica ideale di un DPI contro il rumore è quello di assorbire le frequenze sonore pericolose per l'udito, rispettando nello stesso tempo le frequenze utili per la comunicazione e per la percezione dei pericoli. E' indispensabile nella scelta dei DPI valutare prima l'entità del rumore
- considerato che il livello di rumore è considerato dannoso oltre gli 85 dB(A) (media giornaliera), la scelta del DPI deve tener conto di diversi fattori, fra cui la praticità di un tipo rispetto ad altri, per soddisfare ogni esigenza di impiego possiamo scegliere se utilizzare cuffie antirumore, tappeti auricolari monouso o archetti
- verificare che il DPI riporti la marcatura CE, risultando conforme alle norme tecniche nazionali o di altri Paesi della Comunità Europea

##### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

- attenersi alle disposizioni e informazioni messe a disposizione dall'azienda sull'uso del DPI
- mantenere in stato di efficienza e sempre puliti i DPI
- il DPI va consegnato individualmente al lavoratore che lo userà ogni qualvolta si eseguono lavorazioni che comportino il rischio rumore

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IF2R	0.2.E.ZZ	PU	SZ.00.0.0.003	A	19 di 82

#### D-005 GUANTI

- Regolamento UE 2016/425
- D. L.gs 81/08

#### ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE PER LE QUALI OCCORRE UTILIZZARE IL DPI

- punture, tagli, abrasioni
- vibrazioni
- getti, schizzi
- catrame
- amianto
- olii minerali e derivati
- calore
- freddo
- elettrici

#### SCELTA DEL DPI IN FUNZIONE DELL'ATTIVITA' LAVORATIVA

I guanti devono proteggere le mani contro uno o più rischi o da prodotti e sostanze nocive per la pelle. A seconda della lavorazione o dei materiali si dovrà far ricorso ad un tipo di guanto appropriato:

- guanti per uso generale lavori pesanti (tela rinforzata): resistenti a tagli, abrasioni, strappi, perforazioni, al grasso e all'olio  
uso: maneggio di materiali da costruzione, mattoni, piastrelle, legname, costruzioni di carpenteria leggera
- guanti per lavori con solventi e prodotti caustici (gomma): resistenti ai solventi, prodotti caustici e chimici, taglio, abrasione e perforazione  
uso: verniciatura (anche a spruzzo), manipolazioni varie
- guanti adatti al maneggio di catrame, olii, acidi e solventi: resistenti alla perforazione, taglio e abrasione, impermeabili e resistenti ai prodotti chimici  
uso: maneggio di prodotti chimici, olii disarmanti, lavorazioni in presenza di catrame
- guanti antivibrazioni: resistenti al taglio, strappi, perforazione e ad assorbimento delle vibrazioni  
uso: lavori con martelli demolitori, con doppio spessore sul palmo, imbottitura di assorbimento delle vibrazioni e chiusura di velcro
- guanti per elettricisti: resistenti a tagli, abrasioni, strappi e isolanti  
uso: per tutti i lavori su parti in tensione (non devono mai essere usati per tensioni superiori a quelle indicate)
- guanti di protezione contro il calore: resistenti all'abrasione, strappi, tagli e anticalore  
uso: lavori di saldatura o di manipolazione di prodotti caldi
- guanti di protezione dal freddo: resistenti al taglio, strappi, perforazione e isolanti dal freddo  
uso: trasporti in inverno o lavorazioni in condizioni climatiche fredde in generale

Verificare che il DPI riporti la marcatura CE, risultando conforme alle norme tecniche nazionali o di altri Paesi della Comunità Europea.

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

- rendere disponibile in azienda informazioni adeguate su ogni DPI utilizzato in funzione del rischio lavorativo
- i guanti in dotazione, devono essere costantemente tenuti a disposizione e consegnati al lavoratore individualmente sul luogo di lavoro
- segnalare tempestivamente al responsabile di cantiere eventuali anomalie riscontrate durante l'uso

APPALTATORE:	<b>TELESE</b> S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE:	<u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SWS Engineering S.p.A.	SYSTRA-SOTECNI S.p.A.				
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 20 di 82	

## 4 SCHEDE TECNICHE DI SICUREZZA DELLE LAVORAZIONI (SSL)

In questo capitolo sono riportate le schede tecniche di sicurezza delle lavorazioni.

Tali schede rappresentano un documento di sintesi per l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi attraverso la suddivisione delle singole lavorazioni di cantiere in fasi e sottofasi di lavoro, sulla base delle attività riportate nel cronoprogramma dei lavori.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 21 di 82

<b>BON ORD 01</b>	MACROFASE DI LAVORO: <b>Bonifica da ordigni bellici</b>	FASE DI LAVORO: <b>Rimozione della vegetazione (1-2)</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzi manuali per lavori agricoli</li> <li>▪ Decespugliatore</li> <li>▪ Funi d'imbracatura metalliche e fasce di nylon</li> <li>▪ Motosega</li> <li>▪ Scale a mano</li> <li>▪ Sega a mano</li> <li>▪ Pala meccanica</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta di materiale dall'alto</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Contatto con macchine operatrici od attrezzature.</li> <li>▪ Offese agli occhi</li> <li>▪ Possibilità di incendio</li> <li>▪ Punture di insetti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni in corso</li> <li>▪ Non utilizzare il decespugliatore in aree dove eventuale materiale proiettato dall'attrezzo potrebbe colpire persone od oggetti</li> <li>▪ Evitare depositi di materiale infiammabile (legname)</li> <li>▪ Non fumare.</li> <li>▪ Non accendere fuochi all'interno dei boschi o radure e sul posto di lavoro deve essere tenuto a disposizione un estintore di primo impiego da 6 Kg idoneo per classi di fuoco A e B.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Casco</li> <li>▪ Guanti di protezione</li> <li>▪ Occhiali protettivi</li> <li>▪ Tute da lavoro di "sicurezza"</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 22 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Bonifica da ordigni bellici</b>	FASE DI LAV: <b>Rimozione della vegetazione (2-2)</b>	Codice scheda: <b>BON ORD 01</b>
---	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Movimentazione manuale di carichi pesanti e/o ingombranti</li> <li>▪ Esposizione a polvere</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tenere sgombra da materiale l'area di lavoro</li> <li>▪ Evitare di sollevare pesi superiori ai 30 Kg.</li> <li>▪ In caso di superamento dei 90 dB(A) provvedere a delimitare l'area e a disporre idonea cartellonistica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mascherine</li> <li>▪ Otoprotettori</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <small>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</small>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>						
<b>Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> <b>Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza</b>	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 23 di 82

<b>BON ORD 02</b>	MACROFASE DI LAVORO: <b>Bonifica da ordigni bellici</b>	FASE DI LAVORO: <b>Esplorazione del terreno</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Bonifica superficiale	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rilevatore di masse di tipo elettromagnetico</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Esplosione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni in corso</li> <li>▪ La distanza minima di sicurezza fra ogni squadra o ogni addetto non deve essere inferiore a 50 mt.</li> <li>▪ In caso di ritrovamento di ordigno o sospetto tale, identificare il punto con apposito segnale</li> <li>▪ Eventuali lavori di rimozione/accertamento devono essere eseguiti con la massima cautela da personale specializzato riconosciuto dal Ministero della Difesa</li> <li>▪ Se l'ordigno non è rimuovibile devono essere collocati segnali di pericolo ed e avvertita l'Autorità di pubblica sicurezza per i provvedimenti di evacuazione e sorveglianza della zona</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Guanti di protezione</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 24 di 82

<b>BON ORD 03</b>	MACROFASE DI LAVORO: <b>Bonifica da ordigni bellici</b>	FASE DI LAVORO: <b>Esplorazione del terreno</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Bonifica profonda	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sonda elettromagnetica</li> <li>▪ Trivella cingolata</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Esplosione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni in corso</li> <li>▪ Durante le operazioni di trivellazione, deve essere impedito l'avvicinamento alla macchina</li> <li>▪ In caso di utilizzo dei comandi a distanza, i pulsanti e le leve devono essere protetti contro l'azionamento accidentale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Protettori auricolari</li> <li>▪ Guanti di protezione</li> <li>▪ Indumenti protettivi</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 25 di 82

<b>BON ORD 04</b>	MACROFASE DI LAVORO: <b>Bonifica da ordigni bellici</b>	FASE DI LAVORO: <b>Scavo per il recupero degli ordigni</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzi manuali per lavori agricoli</li> <li>▪ Scale a mano</li> <li>▪ Escavatore</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Esplosione</li> <li>▪ Cadute nello scavo</li> <li>▪ Investimenti</li> <li>▪ Ribaltamenti automezzi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Le operazioni di scavo devono essere condotte per strati successivi, non superiori alla provata ricettività dell'apparecchio rilevatore</li> <li>▪ Per l'accesso dei lavoratori all'interno dello scavo devono essere installate scalette di servizio secondo la norma</li> <li>▪ Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni in corso</li> <li>▪ Verificare la percorribilità delle piste di cantiere e segnalare le eventuali buche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Guanti di protezione</li> <li>▪ Indumenti protettivi</li> <li>▪ Protettori auricolari</li> <li>▪ Cinture di sicurezza (zona di lavoro scoscesa)</li> <li>▪ Caschi</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 26 di 82

MOV TER 02	MACROFASE DI LAVORO: <b>Movimenti terra</b>	FASE DI LAVORO: <b>Sbancamento / splateamento (1-2)</b>
------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Splateamento e sbancamento con macchine operatrici	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzatura manuale di uso comune</li> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Compressore pneumatico</li> <li>▪ Martello demolitore pneumatico</li> <li>▪ Pompa sommersa</li> <li>▪ Escavatore</li> <li>▪ Pala meccanica</li> <li>▪ Ruspa</li> <li>▪ Autocarro</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Franamento</li> <li>▪ Caduta dall'alto</li> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> <li>▪ Esposizione a vibrazioni e scuotimenti</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti, compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Delimitare la zona interessata</li> <li>▪ Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni</li> <li>▪ Non depositare materiale sul ciglio di scavo</li> <li>▪ Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a mt. 1,5 devono essere protette con parapetto</li> <li>▪ Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo</li> <li>▪ Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Indumenti ad alta visibilità</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 27 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Movimenti terra</b>	FASE DI LAVORO: <b>Sbancamento / splattamento (2-2)</b>	Codice scheda: <b>MOV TER 02</b>
---	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Esposizione alla polvere</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mascherine antipolvere</li> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 28 di 82

MOV TER 03	MACROFASE DI LAVORO: <b>Movimenti terra</b>	FASE DI LAVORO: <b>Accesso agli scavi per uomini e mezzi</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta dall'alto</li>   <li>▪ Urti, colpi, impatti, compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Le andatoie devono avere larghezza non inferiore a m. 0.6 per il transito di uomini ed a 1,20 per il trasporto materiali</li> <li>▪ Le rampe di accesso al fondo degli scavi devono essere dimensionate rispetto all'ingombro dei mezzi garantendo uno spazio minimo di mt. 0.70 oltre le sagome d'ingombro</li> <li>▪ Le scale a mano devono essere saldamente ancorate e legate prima dell'uso e devono sporgere di almeno 1 mt. oltre il piano di sbarco</li> <li>▪ Controllare l'efficienza delle barriere e delle delimitazioni predisposte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 29 di 82

MOV TER 08	MACROFASE DI LAVORO: <b>Movimenti terra</b>	FASE DI LAVORO: <b>Rinterro manuale / con macchine operatrici (1-2)</b>
------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Rinterro manuale	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzatura manuale di uso comune</li> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti, compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Caduta dall'alto</li> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni</li> <li>▪ Delimitare la zona interessata con parapetti</li> <li>▪ Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 30 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Movimenti terra</b>	FASE DI LAVORO: <b>Rinterro manuale / con macchine operatrici (2-2)</b>	Codice scheda: <b>MOV TER 08</b>
---	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Rinterro con macchine operatrici	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzatura manuale di uso comune</li> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Autocarro con gruetta idraulica</li> <li>▪ Carrello elevatore con motore a scoppio</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta di materiali</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti, compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali</li> <li>▪ I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti</li> <li>▪ Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</li> <li>▪ Non sostare sotto il raggio d'azione delle macchine operatrici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Indumenti ed accessori ad alta velocità</li> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 31 di 82

MOV TER 10	MACROFASE DI LAVORO: <b>Movimenti terra</b>	FASE DI LAVORO: <b>Allontanamento materiali di scavo</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzatura manuale di uso comune</li> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Escavatore</li> <li>▪ Pala meccanica</li> <li>▪ Dumper</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Inerti</li> <li>▪ Materiale di risulta</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Caduta di materiale</li> <li>▪ Caduta dall'alto</li> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti, compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Esposizione alla polvere</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Delimitare la zona interessata</li> <li>▪ Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni</li> <li>▪ Non depositare materiale sul ciglio di scavo</li> <li>▪ Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a mt. 1,5 devono essere protette con parapetto</li> <li>▪ Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Indumenti ad alta visibilità</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> <li>▪ Mascherine antipolvere</li> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 32 di 82

MOV TER 12	MACROFASE DI LAVORO: <b>Movimenti terra</b>	FASE DI LAVORO: <b>Stoccaggio del terreno (1-2)</b>
------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzatura manuale di uso comune</li> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Pala meccanica</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Contatto con macchine operatrici od attrezzature</li> <li>▪ Schiacciamento, seppellimento</li> <li>▪ Esposizione alla polvere</li> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Delimitare la zona interessata</li> <li>▪ Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni</li> <li>▪ I materiali devono essere depositati ordinatamente assicurando la stabilità</li> <li>▪ Non depositare materiali sul ciglio di scavi</li> <li>▪ Irrorare i materiali per ridurre il sollevamento della polvere</li> <li>▪ Stabilire norme procedurali al fine di ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a mt. 0,5 devono essere protette con parapetto</li> <li>▪ Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Mascherine antipolvere</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 33 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Movimenti terra</b>	FASE DI LAVORO: <b>Stoccaggio del terreno (2-2)</b>	Codice scheda: <b>MOV TER 012</b>
---	---	-----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Urti, colpi, impatti, compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tute</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 34 di 82

ORG CAN 02	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Impianti alimentazione e distribuzione elettrica</b>
------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali d'uso comune</li> <li>▪ Autogrù</li> <li>▪ Gruppo elettrogeno</li> <li>▪ Escavatore</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Quadri elettrici</li> <li>▪ Cavi elettrici</li> <li>▪ Tubi in PVC</li> <li>▪ Puntazze</li> <li>▪ Corde di rame</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Caduta di attrezzi</li> <li>▪ Caduta di materiali dall'alto</li> <li>▪ Elettrocuzione</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti</li> <li>▪ compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Incendio</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</li> <li>▪ I lavoratori non devono sostare sotto il raggio d'azione dell'apparecchio di sollevamento</li> <li>▪ Le linee aeree/interrate devono essere eseguite ad una profondità/altezza adeguata per impedire danneggiamenti meccanici</li> <li>▪ In prossimità del quadro principale deve essere installato un interruttore d'emergenza o generale facilmente accessibile</li> <li>▪ Le aree di lavoro devono essere delimitate</li> <li>▪ Tenere a disposizione un estintore nei pressi del gruppo elettrogeno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Cartelli di primo soccorso per elettrocuzione in prossimità dei quadri elettrici</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 35 di 82

ORG CAN 03	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Baraccamenti e apprestamenti igienico-sanitari (1-2)</b>
------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Attrezzature manuali d'uso comune</li> <li>▪ Compressore pneumatico</li> <li>▪ Martello demolitore pneumatico</li> <li>▪ Smerigliatrice</li> <li>▪ Filettrice elettrica</li> <li>▪ Piegatubi a mano elettrica</li> <li>▪ Autogrù</li> <li>▪ Contenitori adatti per ciascun tipo di rifiuto</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Malta cementizia</li> <li>▪ Pozzetti prefabbricati</li> <li>▪ Mastici vari</li> <li>▪ Pannelli in lamiera</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> <li>▪ Caduta di materiali dall'alto</li> <li>▪ Elettrocuzione</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Schiacciamento, scivolamento</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</li> <li>▪ I lavoratori non devono sostare sotto il raggio d'azione dell'apparecchio di sollevamento</li> <li>▪ Predisporre un idoneo impianto di messa a terra collegato a quadri con interruttori differenziali</li> <li>▪ Nella posa ed installazione dei baraccamenti occorre sollevarli opportunamente dal terreno ed evitare il ristagno delle acque meteoriche</li> <li>▪ Delimitare le aree oggetto di lavorazioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> <li>▪ Occhiali a maschera</li> <li>▪ Cinture di sicurezza</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 36 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Baraccamenti e apprestamenti igienico-sanitari (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 03</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rifiuti</li> <li>▪ Caduta da postazione elevata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vanno identificate apposite aree di deposito per la raccolta differenziata dei rifiuti</li> <li>▪ I depositi devono essere protetti dagli agenti atmosferici mediante opportune tettoie</li> <li>▪ Concordare con l'Ente di zona la modalità di prelievo dei rifiuti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cinture di sicurezza</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: <b>SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>						
Titolo Documento: <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> Titolo Elaborato: <b>SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza</b>	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 37 di 82

ORG CAN 04	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Delimitazione dell'area di cantiere</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Esecuzione recinzione	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Attrezzature manuali d'uso comune</li> <li>▪ Compressore pneumatico</li> <li>▪ Martello demolitore pneumatico</li> <li>▪ Autocarro</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rete in materiale metallico o plastico</li> <li>▪ Paletti in ferro</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Elettrocuzione</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Rumore</li> <li>▪ Vibrazioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative</li> <li>▪ Il montaggio della cesata deve avvenire contemporaneamente alla realizzazione degli accessi</li> <li>▪ Assicurare la stabilità anche in condizioni di forte vento</li> <li>▪ Verificare la necessità di esecuzione dell'impianto contro le scariche atmosferiche</li> <li>▪ Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi</li> <li>▪ Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> <li>▪ Occhiali a maschera</li> <li>▪ Otoprotettori</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 38 di 82

ORG CAN 06	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Livellamento del terreno</b>
------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali da scavo</li> <li>▪ Attrezzature manuali</li> <li>▪ Martello demolitore pneumatico</li> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Compressore pneumatico</li> <li>▪ Dumper</li> <li>▪ Escavatore</li> <li>▪ Grader</li> <li>▪ Pala meccanica</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Esposizione a polveri</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> <li>▪ Esposizione a vibrazioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</li> <li>▪ Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici</li> <li>▪ La velocità dei mezzi in entrata, uscita e transito nell'area di cantiere deve essere ridotta il più possibile</li> <li>▪ Delimitare la zona interessata con segnaletica di sicurezza e ove necessario con parapetti</li> <li>▪ Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale.</li> <li>▪ Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> <li>▪ Mascherine antipolvere</li> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 39 di 82

ORG CAN 07	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Preparazione area per impianti e baraccamenti (1-2)</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali da scavo</li> <li>▪ Attrezzature manuali di uso comune</li> <li>▪ Martello demolitore pneumatico</li> <li>▪ Dumper</li> <li>▪ Escavatore</li> <li>▪ Pala meccanica</li> <li>▪ Motosega</li> <li>▪ Motozappa</li> <li>▪ Tagliaerba a barra falciante</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Chiodi</li> <li>▪ Fodere in legno</li> <li>▪ Paletti di legno</li> <li>▪ Tavole in legno</li> <li>▪ Nastro segnalatore</li> <li>▪ Cartelli segnaletici</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li>   <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li>   <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li>   <li>▪ Esposizione a polveri</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</li>   <li>▪ Predisporre tubazioni interrato per il passaggio delle linee di alimentazione, poste ad una profondità adeguata per impedire danneggiamenti meccanici</li>   <li>▪ Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici</li> <li>▪ Delimitare la zona interessata con segnaletica di sicurezza e ove necessario con parapetti</li> <li>▪ La velocità dei mezzi in entrata, uscita e transito nell'area di cantiere deve essere ridotta il più possibile</li>   <li>▪ Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li>   <li>▪ Mascherine antipolvere</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <i>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</i>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
<b>Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> <b>Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza</b>	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 40 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Preparazione area per impianti e baraccamenti (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 07</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Esposizione a vibrazioni</li> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata</li> <li>▪ Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 41 di 82

ORG CAN 08	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Rimozione materiali di rifiuto (1-2)</b>
------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali da scavo</li> <li>▪ Attrezzature manuali di uso comune</li> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Dumper</li> <li>▪ Escavatore</li> <li>▪ Pala meccanica</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Materiali di rifiuto</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Esposizione ad agenti chimici</li> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Caduta verso il vuoto</li> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Definire le modalità di esecuzione dei lavori tali da ridurre al minimo il contatto dei lavoratori con i materiali di rifiuto, utilizzando il più possibile i macchinari appositi per le operazioni</li> <li>▪ Il personale addetto a protrate operazioni di carico e scarico di materiali deve essere frequentemente turnato</li> <li>▪ Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a m. 0,5 devono essere protette con parapetto o mezzi equivalenti</li> <li>▪ Livellare opportunamente il terreno</li> <li>▪ Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici</li> <li>▪ Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche</li> <li>▪ Bretelle rifrangenti</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 42 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Rimozione materiali di rifiuto (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 08</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Urti, colpi, impatti</li> <li>▪ Compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Esposizione a polveri</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Mascherine antipolvere</li> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 43 di 82

ORG CAN 09	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Allacciamento quadri elettrici di distribuzione (1-2)</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali di uso comune</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Quadri elettrici</li> <li>▪ Cavi elettrici</li> <li>▪ Tubi PVC</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Elettrocuzione</li> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Caduta da postazione sopraelevata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ I quadri elettrici di distribuzione devono essere rispondenti alle norme CEI 17-13/4 e devono essere certificati dal fabbricante per iscritto</li> <li>▪ Le prese di distribuzione devono essere protette da un interruttore differenziale generale ad alta sensibilità che protegga un massimo di 6 prese</li> <li>▪ I collegamenti elettrici devono essere effettuati da personale qualificato ai sensi della legge 46/90, che deve provvedere alla verifica dell'impianto prima dell'utilizzo e periodicamente ad intervalli non superiori a due anni</li> <li>▪ In prossimità dei quadri elettrici devono essere esposti i cartelli inerenti i primi soccorsi da prestare agli infortunati in caso di contatto con le parti in tensione</li> <li>▪ Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cinture di sicurezza</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <small>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</small>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>						
<b>Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> <b>Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza</b>	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 44 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Allacciamento quadri elettrici di distribuzione (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 09</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Urti, colpi, impatti Compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <i>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</i>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
<b>Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> <b>Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza</b>	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 45 di 82

ORG CAN 10	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Posizionamento cavi e linee di alimentaz. (1-2)</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali di uso comune</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Quadri elettrici</li> <li>▪ Cavi elettrici</li> <li>▪ Tubi PVC</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Elettrocuzione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Occorre eseguire le linee interrato a profondità adeguata per impedire danneggiamenti meccanici dovuti al passaggio degli automezzi</li> <li>▪ Le linee aeree non devono essere realizzate sottoponendo a sforzi di trazione i cavi che devono essere sorretti utilizzando idonei tiranti e devono essere collocate ad altezza tale da evitare contatti con i mezzi in manovra</li> <li>▪ Ogni linea di alimentazione deve essere protetta a monte da un interruttore magnetotermico con taratura coordinata all'assorbimento, alla sezione e alla lunghezza del percorso</li> <li>▪ Lavorare senza tensione facendo uso di mezzi personali di protezione isolanti</li> <li>▪ I collegamenti elettrici devono essere effettuati da personale qualificato ai sensi della legge 46/90, che deve provvedere alla verifica dell'impianto prima dell'utilizzo e periodicamente ad intervalli non superiori a due anni</li> </ul>		

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <i>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</i>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>						
<b>Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> <b>Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza</b>	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 46 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Posizionamento cavi e linee di alimentaz. (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 10</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti Compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Caduta da postazione sopraelevata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ In prossimità dei quadri elettrici devono essere esposti i cartelli inerenti i primi soccorsi da prestare agli infortunati in caso di contatto con le parti in tensione</li> <li>▪ Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> <li>▪ Cinture di sicurezza</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 47 di 82

ORG CAN 11	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Esecuzione impianto di terra (1-3)</b>
------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali di uso comune</li> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Escavatore meccanico con martello demolitore</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paline di terra</li> <li>▪ Corde di rame</li> <li>▪ Cavi elettrici</li> <li>▪ Tubi PVC</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Elettrocuzione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Le carpenterie metalliche dei quadri elettrici e tutte le parti metalliche delle attrezzature e degli impianti elettrici che possono entrare in tensione per contatto diretto o indiretto con le parti in tensione devono essere connesse fra loro e all'impianto di terra per assicurare l'equipotenzialità</li> <li>▪ Tutti i conduttori di terra devono essere verificati per assicurare la continuità elettrica dei collegamenti</li> <li>▪ Il valore di resistenza globale dell'impianto di terra deve essere coordinato con la taratura di intervento della prima protezione di cantiere consentendo un valore massimo della tensione di guasto pari a 25 volt</li> <li>▪ I dispersori di terra devono essere infissi nel terreno ad una profondità di 50 cm per ridurre eventuali tensioni di passo in superficie</li> <li>▪ I dispersori devono avere lunghezza non inferiore a 2 mt.</li> <li>▪ I dispersori devono essere contenuti entro pozzetti ispezionabili</li> </ul>		
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 48 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Esecuzione impianto di terra (2-3)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 11</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Esposizione alla polvere</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La posizione dei dispersori deve essere identificata con cartelli conformi al D.Lgs 493/96</li> <li>▪ I collegamenti elettrici devono essere effettuati da personale qualificato ai sensi della legge 46/90, che deve provvedere alla verifica dell'impianto prima dell'utilizzo e periodicamente ad intervalli non superiori a due anni</li> <li>▪ Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative</li> <li>▪ Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 49 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Esecuzione impianto di terra (3-3)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 11</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>Movimentazione manuale dei carichi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi</li> </ul>		

Rifer. Normativi:



APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <i>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</i>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA S.A.    SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>						
<b>Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> <b>Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza</b>	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 51 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Esecuz. imp. contro le scariche atmosferiche (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 12</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Caduta da postazione elevata</li> <li>▪ Caduta di attrezzi e materiali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cinture di sicurezza</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 52 di 82

ORG CAN 13	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Allacciamenti e opere di fognatura (1-2)</b>
------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali di uso comune</li> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Cannello per saldatura ossiacetilenica</li> <li>▪ Filettrice elettrica</li> <li>▪ Piegatubi a mano ed elettrica</li> <li>▪ Smerigliatrice - troncatrice elettrica a disco</li> <li>▪ Pala meccanica</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Malta</li> <li>▪ Cemento</li> <li>▪ Mattoni</li> <li>▪ Mastici vari</li> <li>▪ Pozzetti prefabbricati</li> <li>▪ Tubazioni</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Caduta di attrezzi e materiali</li> <li>▪ Incendio, esplosione</li> <li>▪ Elettrocuzione</li> <li>▪ Esposizione a fumi, vapori o gas</li> <li>▪ Esposizione a polvere o fibre</li> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative</li> <li>▪ Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali</li> <li>▪ Conservare le bombole lontane da fonti di calore e vincolate in posizione verticale</li> <li>▪ Tenere a disposizione gli estintori</li> <li>▪ Le linee di alimentazione dei baraccamenti devono essere protette con interruttore avente soglia di intervento pari a 30 mA</li> <li>▪ Nel caso di presenza di apparecchi utilizzatori a gas garantire il ricambio d'aria mediante opportune aperture di ventilazione</li> <li>▪ Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Maschera a filtri</li> <li>▪ Otoprotettori</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 53 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Allacciamenti e opere di fognatura (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 13</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta verso il vuoto</li> <li>▪ Proiezione di materiale</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Ustioni per contatto con parti incandescenti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nell'esecuzione di piccoli scavi gli addetti dovranno prestare particolare attenzione al pericolo di caduta negli stessi</li> <li>▪ Se è necessario l'attraversamento degli scavi, predisporre idonee andatoie con larghezza non inferiore a m. 0,6 per il transito di uomini ed a m. 1,20 per i mezzi o il trasporto dei materiali protette sui lati prospicienti il vuoto con parapetti o mezzi equivalenti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Occhiali a maschera</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> <li>▪ Grembiuli in cuoio</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 54 di 82

ORG CAN 14	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Realizzazione viabilità interna al cantiere (1-2)</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali di uso comune</li> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Martello demolitore pneumatico</li> <li>▪ Autobetoniera</li> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Compressore pneumatico</li> <li>▪ Dumper</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nastro segnalatore</li> <li>▪ Fodere in legno</li> <li>▪ Paletti in legno</li> <li>▪ Cartelli</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Proiezione di materiale</li> <li>▪ Caduta da postazione elevata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</li> <li>▪ Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici</li> <li>▪ Le rampe d'accesso al fondo degli scavi devono avere una carreggiata solida e una pendenza adeguata alla possibilità dei mezzi stessi</li> <li>▪ La larghezza delle rampe deve consentire un franco di almeno 70 cm oltre a sagoma di ingombro dei veicoli</li> <li>▪ Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a 50 cm devono essere protette con parapetti o mezzi equivalenti</li> <li>▪ I viottoli e le scale con gradini ricavati nel terreno devono essere muniti di parapetto sui lati verso il vuoto e le alzate dei gradini devono essere trattenute con tavole e paletti robusti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Occhiali a maschera</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <i>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</i>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>						
<b>Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> <b>Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza</b>	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 55 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Realizzazione viabilità interna al cantiere (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 14</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Urti, colpi, impatti Compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Esposizione a fumi, vapori o gas</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> <li>▪ Esposizione a polvere</li> <li>▪ Caduta di attrezzi e materiali</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare</li> <li>▪ Tenere in moto i mezzi il tempo strettamente necessario per il loro utilizzo</li> <li>▪ Bagnare frequentemente le piste in terra battuta</li> <li>▪ Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 56 di 82

ORG CAN 15	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Realizzazione viabilità esterna al cantiere (1-2)</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali di uso comune</li> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Automezzi in genere</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cavalletti mobili</li> <li>▪ Transenne</li> <li>▪ Barriere mobili</li> <li>▪ Cartelli</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Esposizione a polvere</li> <li>▪ Proiezione di materiale</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti</li> <li>▪ Compressioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Irrorare frequentemente l'area di cantiere con getti d'acqua per ridurre la polverosità</li> <li>▪ Controllare che le strade di accesso al cantiere non siano sporcate dai mezzi di cantiere e in tal caso provvedere a pulirle</li> <li>▪ Se l'ubicazione del cantiere presenta una condizione di traffico veicolare elevata e nel caso di manovre in retromarcia, un addetto assisterà l'entrata e l'uscita dei mezzi</li> <li>▪ Esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare</li> <li>▪ Segnalare opportunamente gli ostacoli fissi</li> <li>▪ Non creare intralcio alla circolazione e non ostacolare il passaggio e ridurre o impedire la visibilità</li> <li>▪ La velocità dei mezzi deve essere ridotta il più possibile</li> </ul>		

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <small>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</small>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>						
<b>Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> <b>Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza</b>	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 57 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Realizzazione viabilità esterna al cantiere (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 15</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta di attrezzi e materiali</li> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> <li>▪ Schiacciamento, scivolamento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali</li> <li>▪ Ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 58 di 82

ORG CAN 16	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Carico e scarico macchine operatrici da autocarro (1-2)</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali di uso comune</li> <li>▪ Argano elettrico</li> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Autocarro con gru</li> <li>▪ Autogrù</li> <li>▪ Gru</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Assi di legno</li> <li>▪ Funi</li> <li>▪ Piastre in acciaio</li> <li>▪ Nastro segnalatore</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Schiacciamento</li> <li>▪ Caduta di attrezzi e materiali</li> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa</li> <li>▪ I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti</li> <li>▪ Non sostare sotto il raggio d'azione degli apparecchi di sollevamento, avvicinandosi esclusivamente per le operazioni di imbracatura e slegatura delle funi</li> <li>▪ Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali</li> <li>▪ Il carrello e l'autocarro devono essere posizionati su terreno ben livellato</li> <li>▪ Per le operazioni di salita e discesa dei mezzi devono essere previste idonee rampe di raccordo con il piano di carico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 59 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Carico e scarico macchine operatrici da autocarro (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 16</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>Movimentazione manuale dei carichi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stabilire norme procedurali per ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi</li> </ul>		
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 60 di 82

ORG CAN 17	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Trasporto materiali con mezzi meccanici (1-2)</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali di uso comune</li> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Autocarro con gruetta</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travetti in legno</li> <li>▪ Funi e fasce di nylon</li> <li>▪ Corde e funi in acciaio</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Caduta da postazione sopraelevata</li> <li>▪ Caduta di attrezzi e materiali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il terreno destinato al transito dei mezzi meccanici non deve presentare buche o sporgenze pericolose non segnalate opportunamente</li> <li>▪ I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa</li> <li>▪ I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti</li> <li>▪ Stabilire norme procedurali per ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ L'accesso degli addetti ai cassoni di carico deve essere realizzato con scale a mano opportunamente legate per assicurarne la stabilità oppure trattenute al piede da altra persona</li> <li>▪ Il materiale depositato sui cassoni non deve superare l'altezza delle sponde laterali e comunque deve essere idoneamente fissato per impedirne lo spostamento o la caduta durante il trasporto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <i>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</i>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
<b>Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b> <b>Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza</b>	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 61 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Trasporto materiali con mezzi meccanici (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 17</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Esposizione a vibrazioni</li> <li>▪ Esposizione a polvere o fibre</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mascherine antipolvere</li> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 62 di 82

ORG CAN 18	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Allestimento parapetti (1-2)</b>
------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali di uso comune</li> <li>▪ Autocarro con gruetta</li> <li>▪ Flessibile (smerigliatrice)</li> <li>▪ Intavolati</li> <li>▪ Utensili elettrici portatili</li> <li>▪ Sega circolare</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Chiodi</li> <li>▪ Fodere in legno</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta da postazione sopraelevata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Devono essere allestiti con buon materiale e a regola d'arte, risultare idonei allo scopo, ed essere conservati in efficienza per l'intera durata dei lavori</li> <li>▪ Sia i correnti che la tavola fermapiede devono essere applicati dalla parte interna dei montanti o degli appoggi</li> <li>▪ Il parapetto con fermapiede va previsto ai bordi degli scavi che siano a più di m. 2 di altezza</li> <li>▪ E' considerata equivalente al parapetto qualsiasi altra protezione – quale muro, parete piena, ringhiera, lastra, grigliato, balaustra e simili – in grado di garantire prestazioni di sicurezza contro la caduta verso i lati aperti non inferiori a quelle richieste per un parapetto normale</li> <li>▪ Verificare la stabilità, la completezza e gli aspetti dimensionali del parapetto di protezione con particolare riguardo alla consistenza strutturale ed al corretto fissaggio, ottenuto in modo da poter resistere alle sollecitazioni nell'insieme ed in ogni sua parte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cinture di sicurezza</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 63 di 82

ORG CAN 19	MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento cantiere	FASE DI LAVORO: Gruppo elettrogeno (1-2)
------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali di uso comune</li> <li>▪ Autocarro con gruetta</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Quadri elettrici</li> <li>▪ Cavi elettrici</li> <li>▪ Tubi in PVC</li> <li>▪ Combustibile</li> <li>▪ Tavole in legno</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Schiacciamento</li> <li>▪ Elettrocuzione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Durante le operazioni di scarico dall'autocarro mantenere in equilibrio il gruppo elettrogeno, curando la corretta imbracatura delle funi utilizzate</li> <li>▪ Utilizzare i punti previsti dal fabbricante per il fissaggio delle funi d'imbracatura e se non è garantita l'idoneità dei punti d'imbracatura utilizzare funi avvolgenti con ganci a strozzamento</li> <li>▪ Non sostare sotto il raggio d'azione degli apparecchi di sollevamento</li> <li>▪ La massa metallica del gruppo elettrogeno e il polo di neutro devono essere tra loro collegati equipotenzialmente e all'imp. di terra</li> <li>▪ In prossimità del gruppo elettrogeno tenere a disposizione un estintore</li> <li>▪ Non effettuare riparazioni o manutenzioni con il gruppo elettrogeno in funzione</li> <li>▪ Entro 30 giorni dalla messa in servizio l'impianto di terra deve essere denunciato all'ISPESL su apposito Mod. B e gli impianti derivati dall'uscita devono essere rispondenti alle norme CEI 64-8 ed eseguiti da personale qualificato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 64 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Gruppo elettrogeno (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 19</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Esposizioni a fumi, vapori o gas</li> <li>▪ Incendio od esplosione</li> <li>▪ Contatto con organi in movimento</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Assicurare una sufficiente aerazione</li> <li>▪ Tenere a disposizione gli estintori di supporto</li> <li>▪ Tenere le opportune distanze di sicurezza</li> <li>▪ Accertarsi dell'esistenza delle protezioni in corrispondenza degli organi in movimento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 65 di 82

ORG CAN 21	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Recinzioni mobili (1-2)</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa recinzione	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali di uso comune</li> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Autocarro con gruetta</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cavalletti mobili</li> <li>▪ Transenne</li> <li>▪ Barriere mobili</li> <li>▪ Cartelli</li> <li>▪ Fasce in plastica, in lamiera o in legno</li> <li>▪ New jersey in plastica od in cls</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Esposizione a polvere</li> <li>▪ Proiezione di materiale</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti</li> <li>▪ Compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Irrorare frequentemente l'area di cantiere con getti d'acqua per ridurre la polverosità</li> <li>▪ Controllare che le strade di accesso al cantiere non siano sporcate dai mezzi di cantiere e in tal caso provvedere a pulirle</li> <li>▪ Se l'ubicazione del cantiere presenta una condizione di traffico veicolare elevata e nel caso di manovre in retromarcia, un addetto assisterà l'entrata e l'uscita dei mezzi</li> <li>▪ Esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare</li> <li>▪ Segnalare opportunamente gli ostacoli fissi</li> <li>▪ Non creare intralcio alla circolazione e non ostacolare il passaggio e ridurre o impedire la visibilità</li> <li>▪ La velocità dei mezzi deve essere ridotta il più possibile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 66 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Recinzioni mobili (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 21</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa recinzione					<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta di attrezzi e materiali</li> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> <li>▪ Schiacciamento, scivolamento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali</li> <li>▪ Ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</li> </ul>	Caschi	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 67 di 82

ORG CAN 22	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Recinzione in paletti di ferro e rete</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Infissione paletti in ferro</li> <li>▪ Irrigidimento con assi in legno</li> <li>▪ Posa rete metallica</li> <li>▪ Posa cancello</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Attrezzature manuali d'uso comune</li> <li>▪ Compressore pneumatico</li> <li>▪ Martello demolitore pneumatico</li> <li>▪ Autocarro con gruetta</li> <li>▪ Sega circolare</li> <li>▪ Trapano</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rete in materiale metallico o plastico</li> <li>▪ Profili in ferro</li> <li>▪ Assi in legno</li> <li>▪ Telo antipolvere</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Elettrocuzione</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Rumore</li> <li>▪ Vibrazioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative</li> <li>▪ Il montaggio della cesata deve avvenire contemporaneamente alla realizzazione degli accessi</li> <li>▪ Assicurare la stabilità anche in condizioni di forte vento</li> <li>▪ Verificare la necessità di esecuzione dell'impianto contro le scariche atmosferiche</li> <li>▪ Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi</li> <li>▪ Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> <li>▪ Occhiali a maschera</li> <li>▪ Otoprotettori</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 68 di 82

ORG CAN 24	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Riempimento scavo (1-2)</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Pala meccanica</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Misto</li> <li>▪ Terreno proveniente dagli scavi e ritenuto idoneo dalla D.L.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Contatto con organi in movimento</li> <li>▪ Caduta di attrezzi o materiali</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Caduta verso il vuoto</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Caduta a livello</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi</li> <li>▪ Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali</li> <li>▪ Gli addetti ai lavori con possibilità di posizionamento o transito nelle zone di passaggio veicolare dovranno indossare indumenti ad alta visibilità</li> <li>▪ Garantire la protezione verso il vuoto con solido parapetto per postazioni di lavoro con dislivello superiore a m. 0,50</li> <li>▪ Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Indumenti ad alta visibilità</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 69 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Riempimento scavo (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 24</b>
---	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Esposizione al rumore</li> <li>▪ Esposizioni a polveri o fibre</li> <li>▪ Esposizione a vibrazioni</li> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> <li>▪ Schiacciamento, seppellimento, sprofondamento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale</li> <li>▪ Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata</li> <li>▪ Nel caso di utilizzo di barriere mobili o nastri segnaletici nelle zone prospicienti il vuoto, essendo facilmente sfondabili, arretrare il posizionamento di circa m. 1,50 e comunque mantenersi a debita distanza dal ciglio dello scavo</li> <li>▪ Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> <li>▪ Mascherine antipolvere</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 70 di 82

ORG CAN 25	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Allestimento segnaletica (1-2)</b>
------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Allestimento segnaletica	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Attrezzatura manuale d'uso comune</li> <li>▪ Badile</li> <li>▪ Sega a mano</li> <li>▪ Trapano</li> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Sega circolare</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paletti</li> <li>▪ Chiodi</li> <li>▪ Filo di ferro</li> <li>▪ Tubi innocenti</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Contatto con macchine operatrici o attrezzature</li> <li>▪ Contusioni e traumi</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Elettrocuzione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Determinare la velocità massima degli automezzi nell'area di cantiere esponendo cartelli con divieto di superare tale velocità</li> <li>▪ In tutte le zone che costituiscono intralcio alla normale circolazione pedonale e degli automezzi è necessario esporre segnaletica e identificare gli ostacoli fissi e mobili</li> <li>▪ Gli addetti alla realizzazione della segnaletica dovranno prestare particolare attenzione nella fase esecutiva rispetto ai veicoli circolanti evitando il più possibile d'ingombrare la parte estrema della carreggiata.</li> <li>▪ Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative</li> <li>▪ Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Indossare indumenti ad alta visibilità e catarifrangenti</li> <li>▪ Casco</li> <li>▪ Guanti</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 71 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Allestimento segnaletica (2-2)</b>	Codice scheda: <b>ORG CAN 25</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Allestimento segnaletica					<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Esposizione a rumore</li> <li>▪ Lesioni, contusioni ed offese agli occhi</li> <li>▪ Ribaltamento dei mezzi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici deve presentare buche o sporgenze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> <li>▪ Occhiali protettivi</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 72 di 82

ORG CAN 27	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Posa tubazioni, pozzetti e canalette</b>
------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa di tubazioni, pozzetti e canalette	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzature manuali di uso comune</li> <li>▪ Autocarro con gru</li> <li>▪ Trapano elettrico</li> <li>▪ Smerigliatrice angolare (flessibile)</li> <li>▪ Cannello per saldatura ossiacetilenica</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tubazioni in acciaio zincato</li> <li>▪ Tubazioni in polietilene</li> <li>▪ Pozzetti</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Contatto accidentale con macchine operatrici e/o materiali e/o attrezzature</li> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Caduta di materiali</li> <li>▪ Elettrocuzione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti</li> <li>▪ Guidare le operazioni da terra</li> <li>▪ Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</li> <li>▪ Delimitare le zone pericolose consentendo il transito solo al personale interessato dalle lavorazioni.</li> <li>▪ Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 73 di 82

<b>ORG CAN 28</b>	MACROFASE DI LAVORO: <b>Organizzazione ed allestimento cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Recinzione in paletti di ferro e tavole in legno</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Infissione paletti in ferro</li> <li>▪ Irrigidimento con assi in legno</li> <li>▪ Posa rete metallica</li> <li>▪ Posa cancello</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Attrezzature manuali d'uso comune</li> <li>▪ Compressore pneumatico</li> <li>▪ Martello demolitore pneumatico</li> <li>▪ Autocarro con gruetta</li> <li>▪ Sega circolare</li> <li>▪ Trapano</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tavole di legno</li> <li>▪ Profili in ferro</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Elettrocuzione</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Rumore</li> <li>▪ Vibrazioni</li> <li>▪ Investimento treno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative</li> <li>▪ Il montaggio della cesata deve avvenire contemporaneamente alla realizzazione degli accessi</li> <li>▪ Assicurare la stabilità anche in condizioni di forte vento</li> <li>▪ Verificare la necessità di esecuzione dell'impianto contro le scariche atmosferiche</li> <li>▪ Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi</li> <li>▪ Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata</li> <li>▪ Il montaggio e lo smontaggio della recinzione dovrà essere effettuato in regime di liberazione del binario su avvistamento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> <li>▪ Occhiali a maschera</li> <li>▪ Otoprotettori</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 74 di 82

SMO CAN 02	MACROFASE DI LAVORO: <b>Smobilizzo cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Smontaggio macchine (1-2)</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzatura manuale di uso comune</li> <li>▪ Attrezzatura manuale per montaggio metallico</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Elettrocuzione</li> <li>▪ Caduta di materiali</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> <li>▪ Esposizione alla polvere</li> <li>▪ Caduta nel vuoto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lo smontaggio delle macchine deve avvenire previo distacco delle linee di alimentazione</li> <li>▪ Le parti facilmente staccabili e con pericolo di caduta devono essere opportunamente fissate sulla macchina o staccate prima del sollevamento o della movimentazione</li> <li>▪ Creare apposite zone di stoccaggio materiali</li> <li>▪ Delimitare la zona interessata con segnaletica di sicurezza e ove necessario con parapetti</li> <li>▪ Garantire la stabilità dei materiali depositati a terra</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> <li>▪ Mascherine antipolvere</li> <li>▪ Cinture di sicurezza</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 75 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Smobilizzo cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Smontaggio macchine (2-2)</b>	Codice scheda: <b>SMO CAN 02</b>
---	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Contatto con organi in movimento</li> <li>▪ Cesoiamento tra parti in movimento</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gli ingranaggi, le pulegge, le cinghie ecc.. devono essere sempre protette contro il contatto accidentale</li> <li>▪ Lo smontaggio delle macchine deve avvenire previo bloccaggio degli organi di trasmissione del moto</li> <li>▪ Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 76 di 82

SMO CAN 03	MACROFASE DI LAVORO: <b>Smobilizzo cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Smontaggio recinzione (1-2)</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzatura manuale di uso comune</li> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Escavatore con martello demolitore</li> <li>▪ Dumper</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Elettrocuzione</li> <li>▪ Caduta nel vuoto</li> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vietare l'avvicinamento, la sosta e il transito delle persone non addette ai lavori</li> <li>▪ Porre attenzione alle linee elettriche interrate</li> <li>▪ Per le lavorazioni fino a 2 mt. allestire ponti su cavalletti con larghezza dell'impalcato non inferiore a mt. 0,90</li> <li>▪ Se l'altezza di lavoro è superiore a mt. 2, in considerazione del tempo di lavorazione, devono essere utilizzati trabattelli, ponteggi tradizionali o scale metalliche precostruite con postazione superiore dotata di parapetto perimetrale</li> <li>▪ Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 77 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Smobilizzo cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Smontaggio recinzione (2-2)</b>	Codice scheda: <b>SMO CAN 03</b>
---	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Caduta di materiali</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> <li>▪ Esposizione alla polvere</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</li> <li>▪ Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative</li> <li>▪ Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano all'investimento di materiali</li> <li>▪ Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 78 di 82

SMO CAN 04	MACROFASE DI LAVORO: <b>Smobilizzo cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Smontaggio baraccamenti (1-2)</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attrezzatura manuale di uso comune</li> <li>▪ Attrezzatura manuale da scavo</li> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Gruetta idraulica montata su camion</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Caduta di materiali</li> <li>▪ Caduta nel vuoto</li> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vietare l'avvicinamento, la sosta e il transito delle persone non addette ai lavori</li> <li>▪ I materiali devono essere accatastati garantendone la stabilità contro la caduta e il ribaltamento</li> <li>▪ Per le lavorazioni fino a 2 mt. allestire ponti su cavalletti con larghezza dell'impalcato non inferiore a mt. 0,90</li> <li>▪ Se l'altezza di lavoro è superiore a mt. 2, in considerazione del tempo di lavorazione, devono essere utilizzati trabattelli, ponteggi tradizionali o scale metalliche precostruite con postazione superiore dotata di parapetto perimetrale</li> <li>▪ Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Cinture di sicurezza</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 79 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Smobilizzo cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Smontaggio baraccamenti (2-2)</b>	Codice scheda: <b>SMO CAN 04</b>
---	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> <li>▪ Caduta a livello</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> <li>▪ Esposizione alla polvere</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</li> <li>▪ Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative</li> <li>▪ Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Otoprotettori e cuffie</li> <li>▪ Mascherine antipolvere</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 80 di 82

SMO CAN 05	MACROFASE DI LAVORO: <b>Smobilizzo cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Carico materiale su automezzi</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Gruetta idraulica montata su camion</li> <li>▪ Carrello elevatore</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caduta dall'alto</li> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>▪ Urti, colpi, impatti compressioni</li> <li>▪ Investimento da mezzi meccanici</li> <li>▪ Caduta di materiali</li> <li>▪ Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>▪ Ribaltamento del mezzo</li> <li>▪ Esposizione al rumore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ L'accesso degli addetti ai cassoni di carico degli automezzi deve essere realizzato con scale a mano opportunamente legate per assicurarne la stabilità oppure trattenute al piede da altra persona</li> <li>▪ Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali</li> <li>▪ Vietare l'avvicinamento, la sosta e il transito delle persone non addette ai lavori</li> <li>▪ I materiali devono essere accatastati garantendone la stabilità contro la caduta e il ribaltamento</li> <li>▪ Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caschi</li> <li>▪ Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> <li>▪ Otoprotettori o cuffie</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 81 di 82

SMO CAN 06	MACROFASE DI LAVORO: <b>Smobilizzo cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Smontaggio Impianti di cantiere (1-2)</b>
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rimozione impianti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Autogru</li> <li>▪ Martello demolitore</li> <li>▪ Compressore</li> <li>▪ Autocarro</li> <li>▪ Attrezzatura manuale di uso comune</li> <li>▪ Materiale minuto</li> <li>▪ Frullino</li> <li>▪ Attrezzatura elettrica di uso comune</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Offese a varie parti del corpo.</li> <li>▪ Caduta di sovrastrutture.</li> <li>▪ Vibrazioni.</li> <li>▪ Investimento.</li> <li>▪ Urti / Impatti / Compressioni.</li> <li>▪ Esposizione alle polveri.</li> <li>▪ Movimentazione manuale dei carichi.</li> <li>▪ Investimento persone.</li> <li>▪ affaticamento muscolare.</li> <li>▪ Investimento personale estraneo.</li> <li>▪ Manovre improprie.</li> <li>▪ Ferita alle mani</li> <li>▪ Elettrocuzione</li> <li>▪ Caduta da postazione elevata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ E' fatto obbligo di non intraprendere le operazioni di smontaggio delle opere provvisoriale finché non risultino concluse tutte le lavorazioni ed allontanato il personale non direttamente impegnato negli smontaggi.</li> <li>▪ La rimozione dell'impianto di cantiere dovrà eseguirsi per fasi successive e programmata.</li> <li>▪ E' opportuno rimuovere per ultimo l'impianto di terra.</li> <li>▪ Verificare che durante lo smontaggio di strutture metalliche collegate a terra, non venga interrotto l'anello generale di terra.</li> <li>▪ Usare, specie in zone residenziali, compressori muniti di silenziatore.</li> <li>▪ Porre attenzione alle linee elettriche interrate.</li> <li>▪ Lo smontaggio dei ponteggi deve avvenire solo quando si sia provveduto a verificare che l'area non presenti rischi per i pedoni e per gli automezzi.</li> <li>▪ Vigilare costantemente l'accesso al cantiere impedendo l'entrata di persone non addette ai lavori.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scarpe di sicurezza</li> <li>▪ Guanti</li> <li>▪ Otoprotettori</li> <li>▪ Occhiali di isicurezza</li> <li>▪ Elmetto</li> <li>▪ Visiera</li> <li>▪ Cinture di sicurezza</li> </ul>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A.    Mandante: SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Titolo Documento: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Titolo Elaborato: SEZIONE PARTICOLARE Vol. II: Schede di sicurezza	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 82 di 82

MACROFASE DI LAVORO: <b>Smobilizzo cantiere</b>	FASE DI LAVORO: <b>Smontaggio Impianti di cantiere (2-2)</b>	Codice scheda: <b>SMO CAN 06</b>
---	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Coordinare gli interventi degli addetti alle diverse lavorazioni assicurando spazi e viabilità sufficienti a consentire le manovre e i comandi necessari.</li> <li>▪ Si dovrà porre particolare cura nella rimozione di tutte le possibili cause di pericolo e di danno ai lavoratori presenti e/o a terzi presenti nelle vicinanze.</li> <li>▪ L'area di lavoro dovrà essere lasciata sgombera di materiali, attrezzi o utensili.</li> <li>▪ L'allaccio delle utenze dovrà essere effettuato solo a completa ultimazione di tutte le opere e previa comunicazione a tutti i lavoratori presenti in cantiere. In tale occasione si dovrà verificare la completa esecuzione e la chiusura di ogni componente dell'impianto.</li> <li>▪ Durante il periodo di piogge o avvisaglie di scariche atmosferiche interrompere qualsiasi operazione; tutto il personale deve essere allontanato dalle vicinanze della gru o di grosse masse metalliche.</li> </ul>		

Rifer. Normativi:
Note: