



NOTE

FASE 2 (2.1 E 3.1.1 A)
 OPERE CIVILI
 • REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SEDE LATO RD DA PK 37+800 A PK 40+000;
 • REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SEDE A DOPPIO BINARIO DA PK 40+700 A PK 44+700 SENZA INTERFERENZE CON L'ESISTENTE FERROVIARIO;
 • REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SEDE LATO BD DA PK 45+700 A PK 46+301;
 TRANSITO SULLA LINEA STORICA A BINARIO UNICO SULL'INTERA TRATTA TELESE - VITULANO.

Legenda progetto		Legenda Canalizzazione	
Binario esistente	—	Canalizzazione esistente	—
Binario di progetto realizzato in fase corrente	—	Canalizzazione Nuova V3134	—V3134—V3134—
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	—	Canalizzazione Nuova V318	—V318—V318—
Opere in demolizione	- - - - -	Canalizzazione Nuova V317	—V317—V317—
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	—	Canalizzazione a cura OO.CC.	—
Binario provvisorio realizzato in fase precedente	- - - - -	Corrugato nuovo provvisorio	—Corr 80—Corr 80—
Opere esistenti	—	Attraversamento in Tubo PVC	—T100—T100—
Opere civili di progetto realizzate in fase corrente	—		
Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti	- - - - -		
Opere provvisorie	- - - - -		

COMITANTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Teleso Società Consorte a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (COORDINATI), **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROIEZIONE: **Ing. L. L. L.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DESEGNO
SEGNALAMENTO
 FASI
 Planimetria Attezzata di Variante
 Fasi 2.1 e 3.1.1a

REV.	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO DATA
A	PREPARAZIONE	L. L. L.	20/01/2021	S. S. S.	20/01/2021	L. L. L.	20/01/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO RCV	L. L. L.	21/01/2021	S. S. S.	21/01/2021	L. L. L.	21/01/2021	

Fig. IF2R.3.2.E.ZZ.PX.IS.00.0.X.002.B.dwg