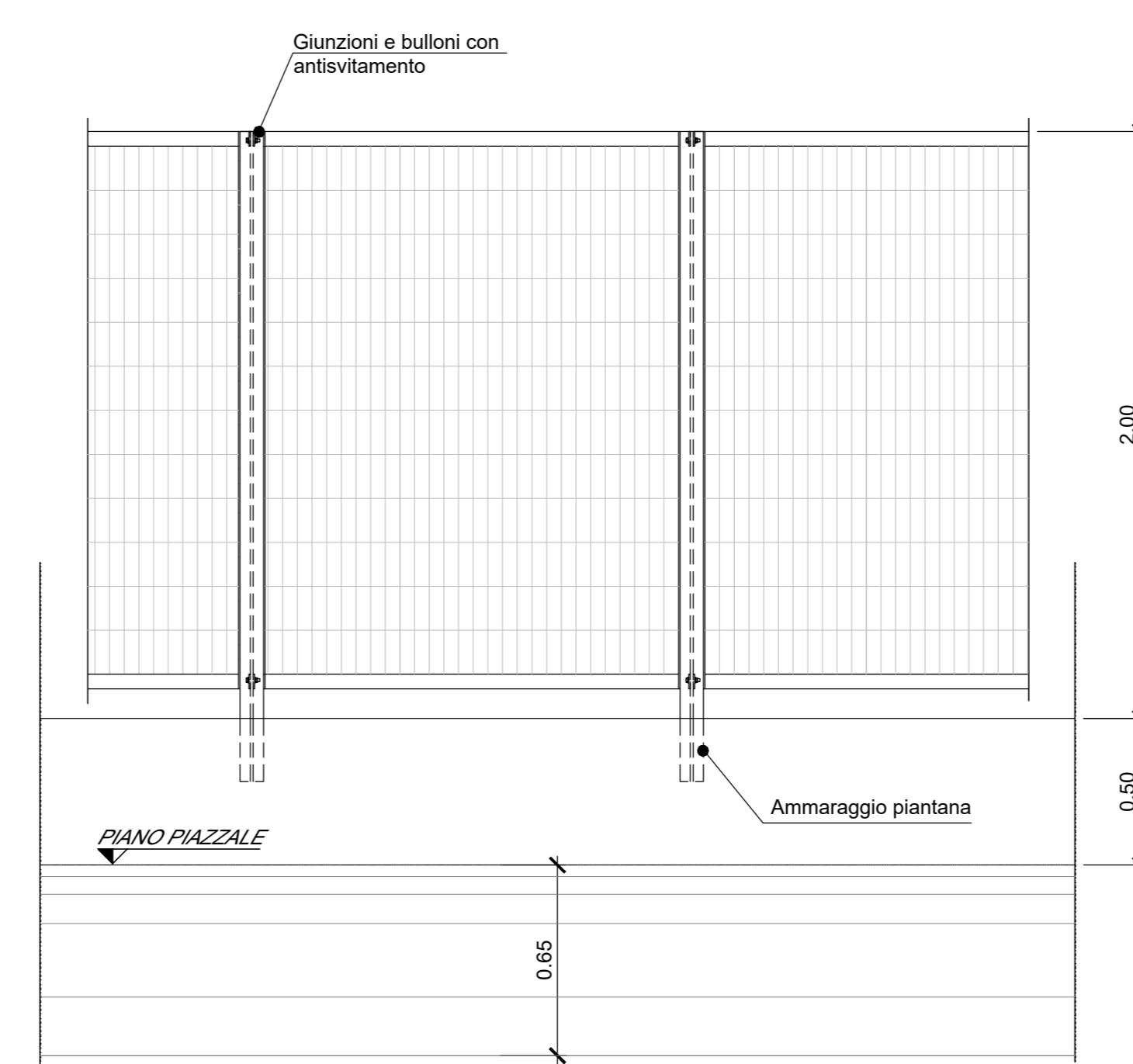


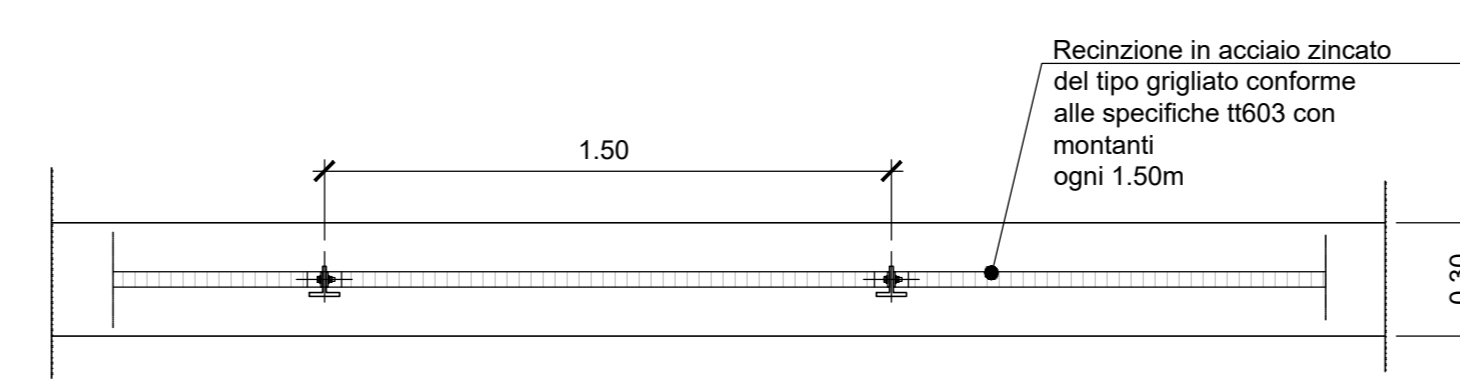
PARTICOLARE PROSPETTO RECINZIONE PIAZZALE

Scala 1:20



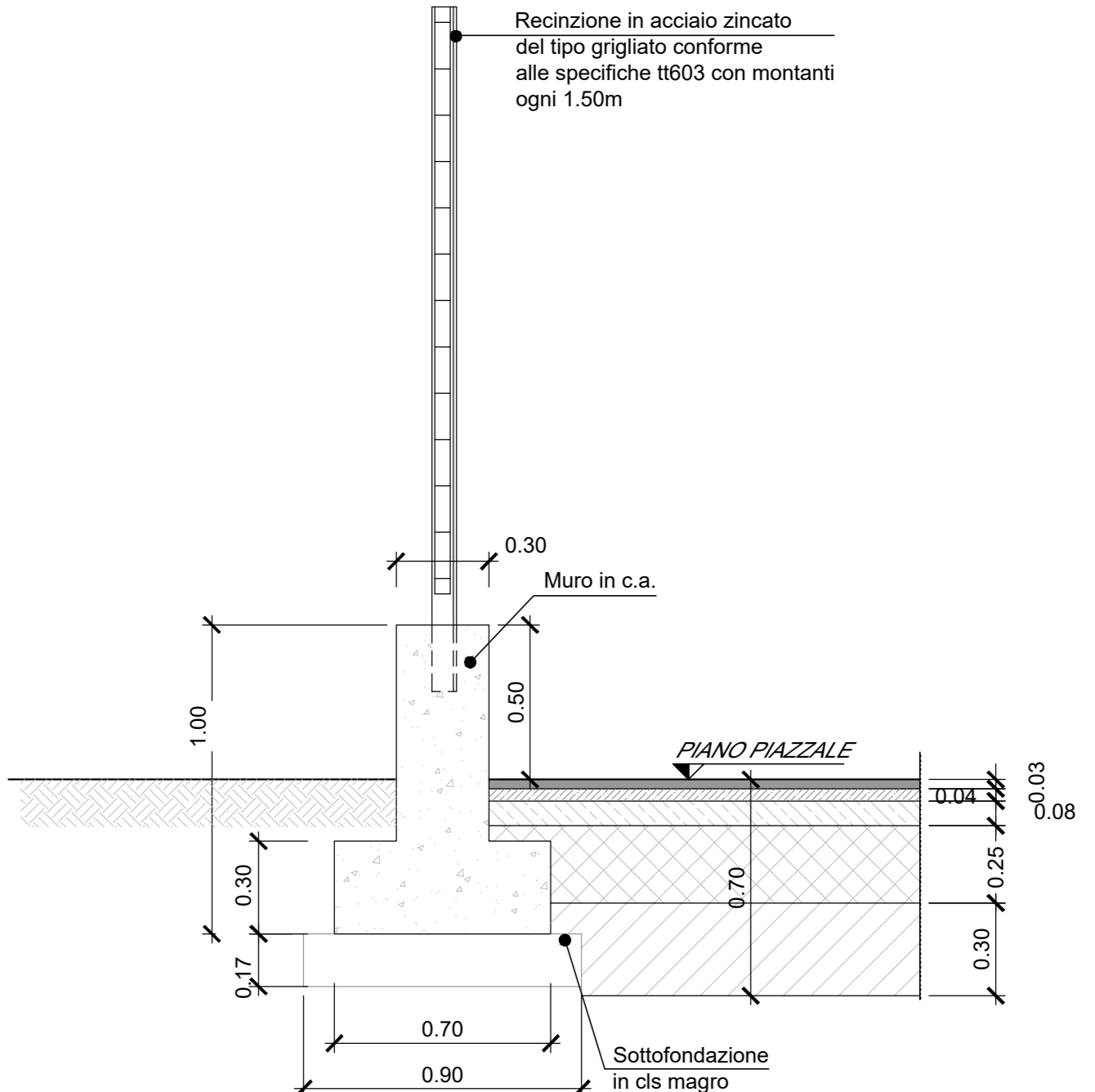
PARTICOLARE PIANTA RECINZIONE

Scala 1:20



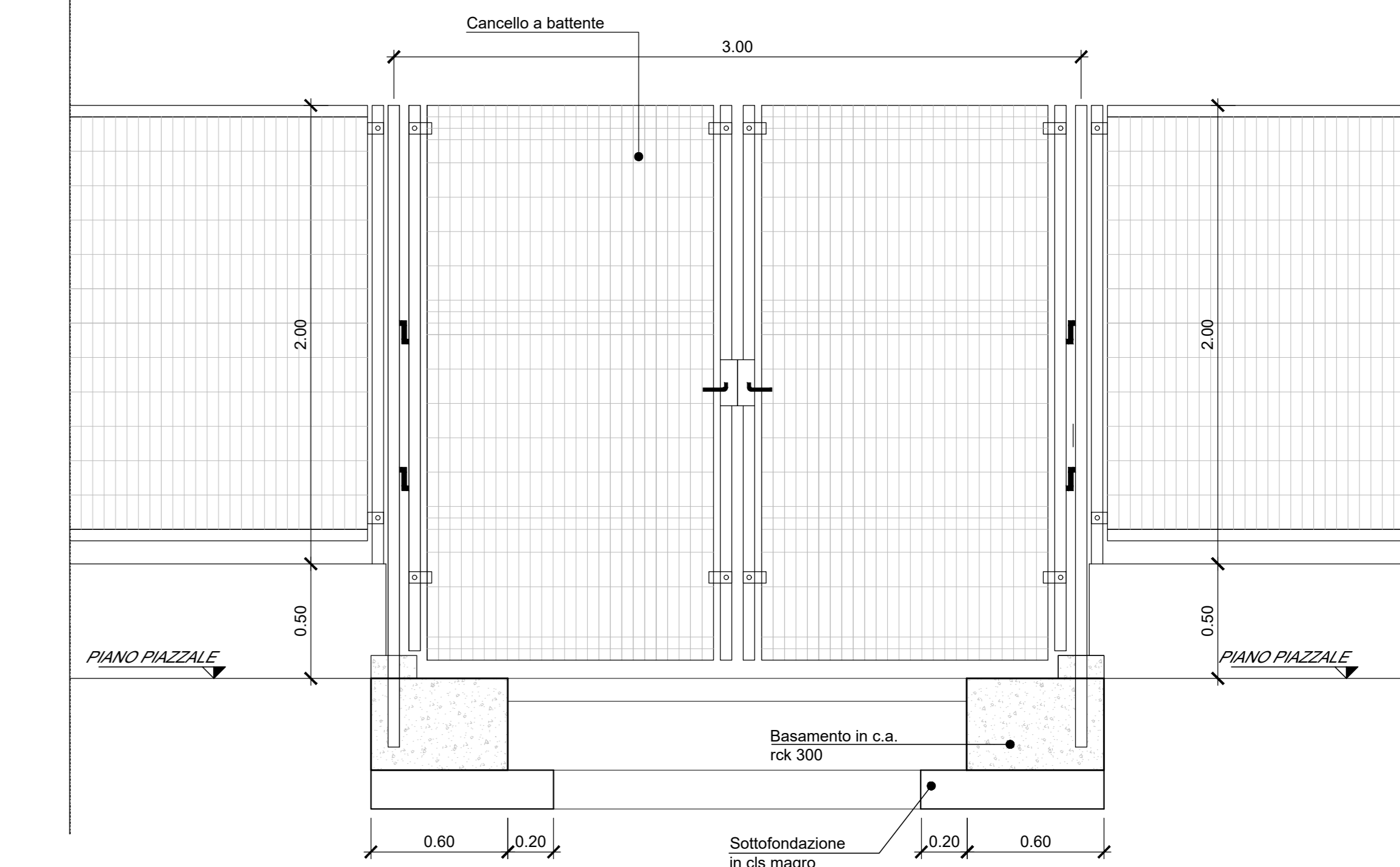
PARTICOLARE SEZIONE RECINZIONE

Scala 1:20

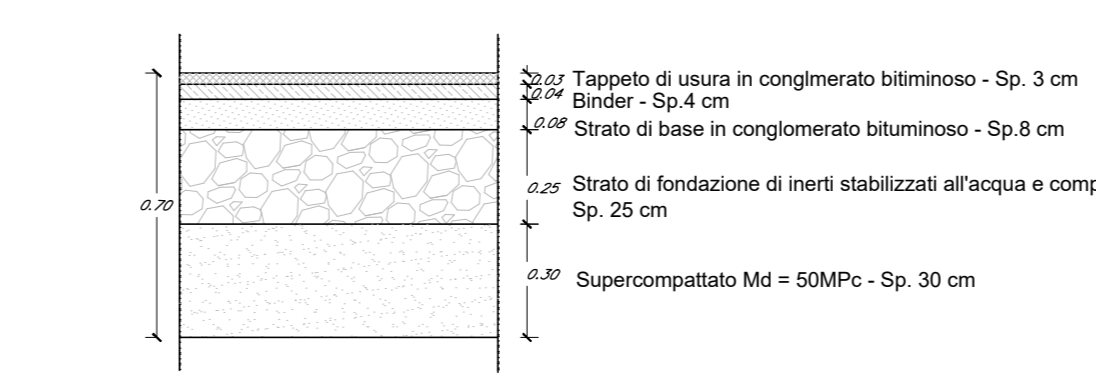


PARTICOLARE CANCELLO DI ACCESSO AL PIAZZALE

Scala 1:20

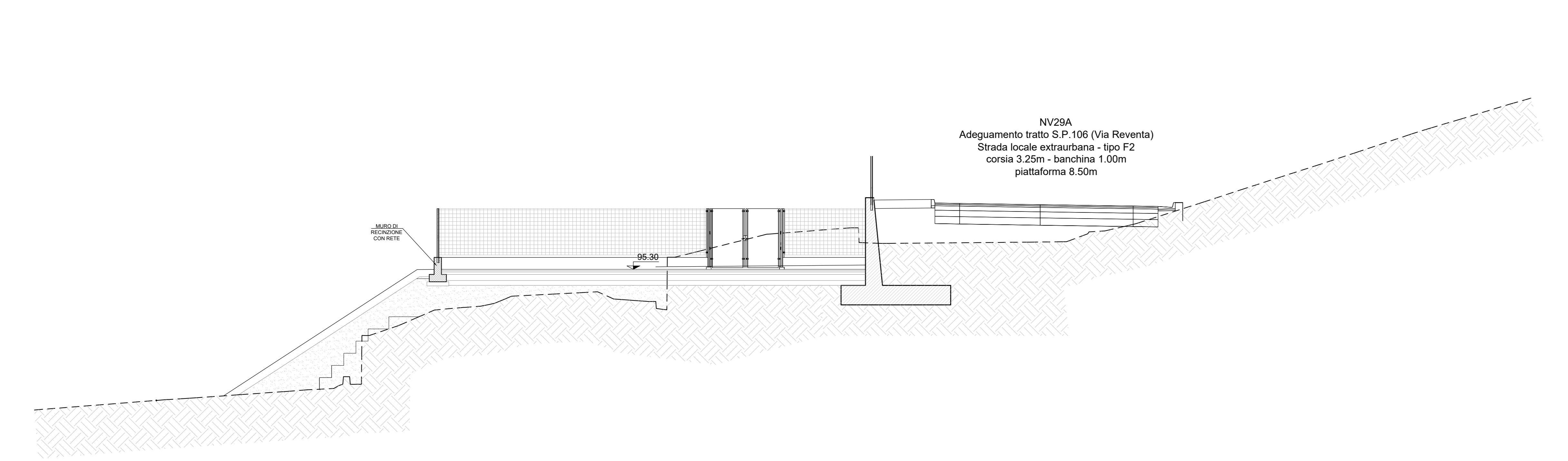


PAVIMENTAZIONE STRADALE



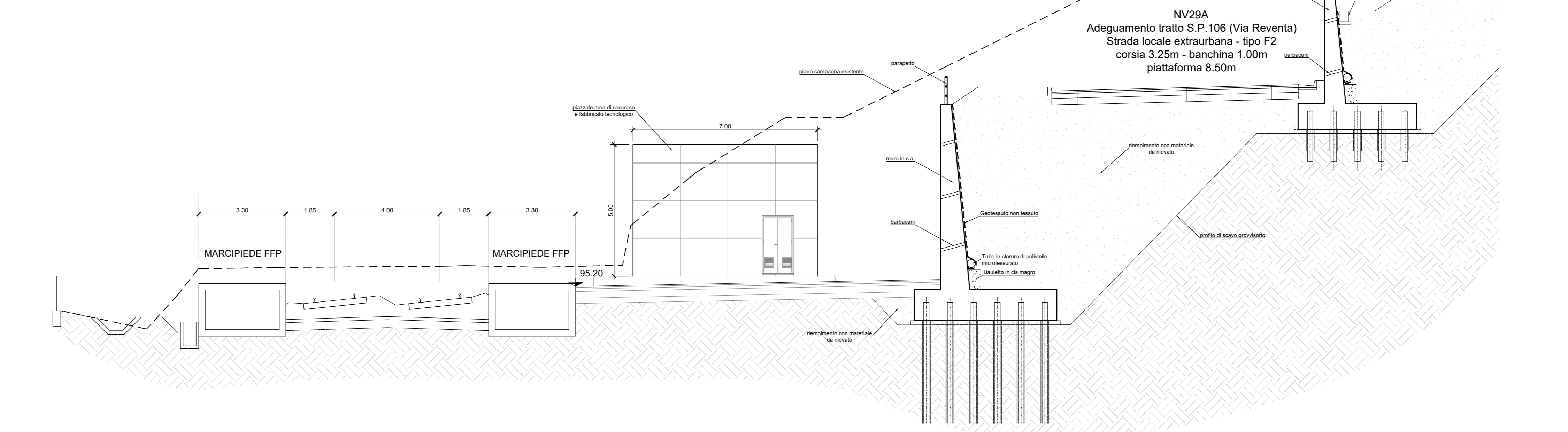
SEZIONE A-A

Scala 1:100



SEZIONE B-B

Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Costruttrici e Supportabilità Edilizia

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (MANTOVANI), **SWS** (SALCESE), **SOTECNI** (SALCESE)

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO VIABILITÀ

FA13 - AREA DI SOCCORSO al km 43+050 circa (imbocco GALLERIA NATURALE ROVENTA lato frasso)

PIANTA E SEZIONI PIAZZALE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** (Ing. M. TOSCANI)

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	DEFINIZIONE	TELESE	20/01/21	TELESE	20/01/21	TELESE	20/01/21	TELESE

Fig. IFR 3.2 E ZZ PZ FA.13.0.001 A.dwg