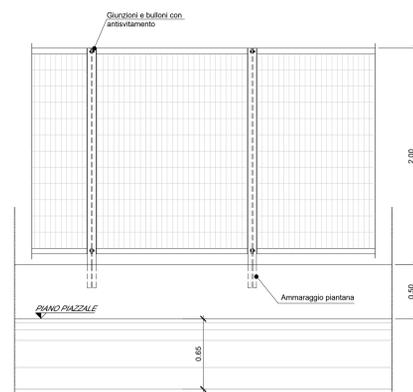


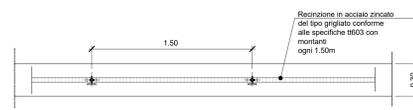
PARTICOLARE PROSPETTO RECINZIONE PIAZZALE

Scala 1:20



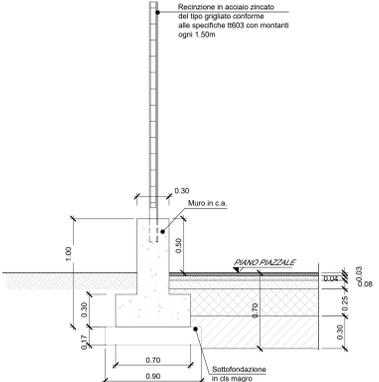
PARTICOLARE PIANTA RECINZIONE

Scala 1:20



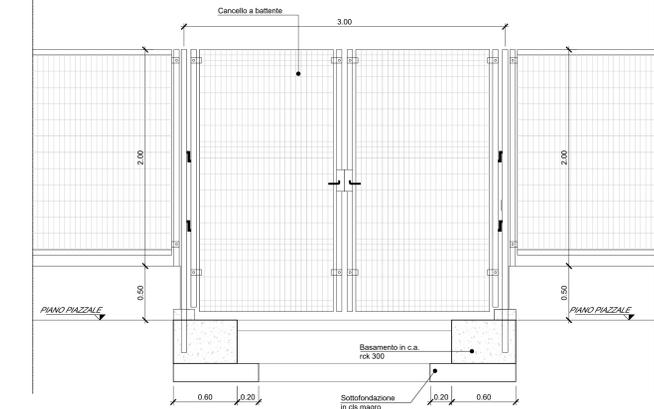
PARTICOLARE SEZIONE RECINZIONE

Scala 1:20

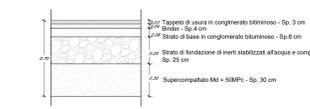


PARTICOLARE CANCELLO DI ACCESSO AL PIAZZALE

Scala 1:20

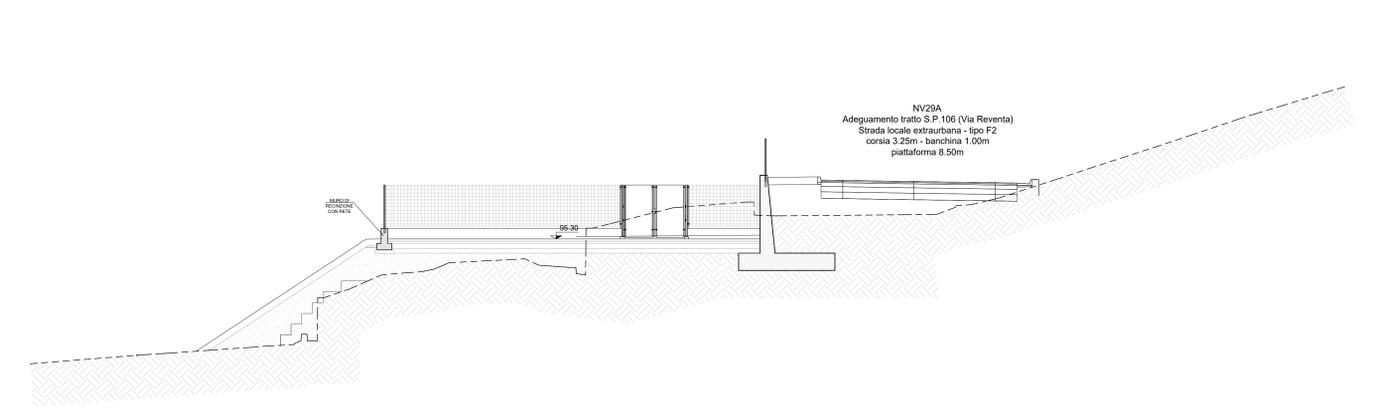


PAVIMENTAZIONE STRADALE



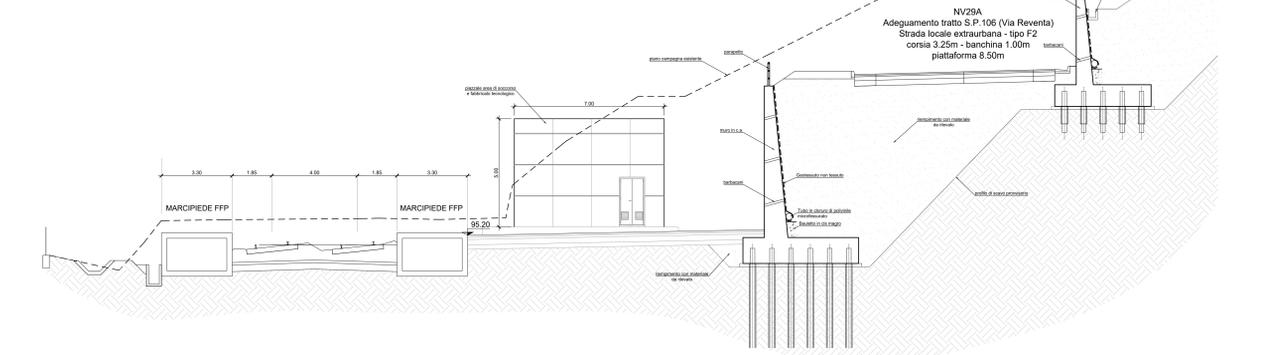
SEZIONE A-A

Scala 1:100



SEZIONE B-B

Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Costruttrici e Supportabili Limitata

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (MANTENIMENTO) **SWS** (MANTENIMENTO) **SOTECNI** (MANTENIMENTO)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Luigi Lupo**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
VIABILITÀ
FA13 - AREA DI SOCCORSO al km 43+050 circa (imbocco GALLERIA NATURALE ROVENTA lato frasso)

PIANTA E SEZIONI PIAZZALE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.**

COMMESSA: IFR3.2.E.ZZ.PZ.FA.13.0.001.A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	DEFINIZIONE	FRANCESCO	20/01/21	GIUSEPPE	20/01/21	FRANCESCO	20/01/21	FRANCESCO

Fig. IFR3.2.E.ZZ.PZ.FA.13.0.001.A.dwg