

**LEGENDA**

— CONFINI PROVINCIA

— CONFINI COMUNALE

▬▬▬ TRACCIATO DI PROGETTO

TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO	TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO
MOD A Siepe mista		MOD G1 Rinaturazione imbrocchi in galleria	
MOD B Filari alberati		MOD G2 Rinaturazione imbrocchi in galleria	
MOD C Fasce e macchie arbustive		Idrosemina	
MOD D Fasce o macchie arbustive e arboree		Ripristino aree di cantiere	
MOD E Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)			
MOD F Sistemazione vegetazione spondale			

**NORME PER LA SICUREZZA FERROVIARIA**

- Impianti a distanza minima di 6 mt dalla vicina rotaia.
- Distanza minima di 2 mt dal ciglio di rilevati e trincee (per H<4 mt).
- Impianto a distanza minima pari all'altezza massima dell'essenza più 2 mt per tipologie a raso o in viadotto (per H<4 mt).
- Impianto a distanza minima pari a 50 mt dalla più vicina rotaia per i boschi in corrispondenza di tutte le tipologie di opere.

**NORME PER LA SICUREZZA NUOVO CODICE DELLA STRADA**

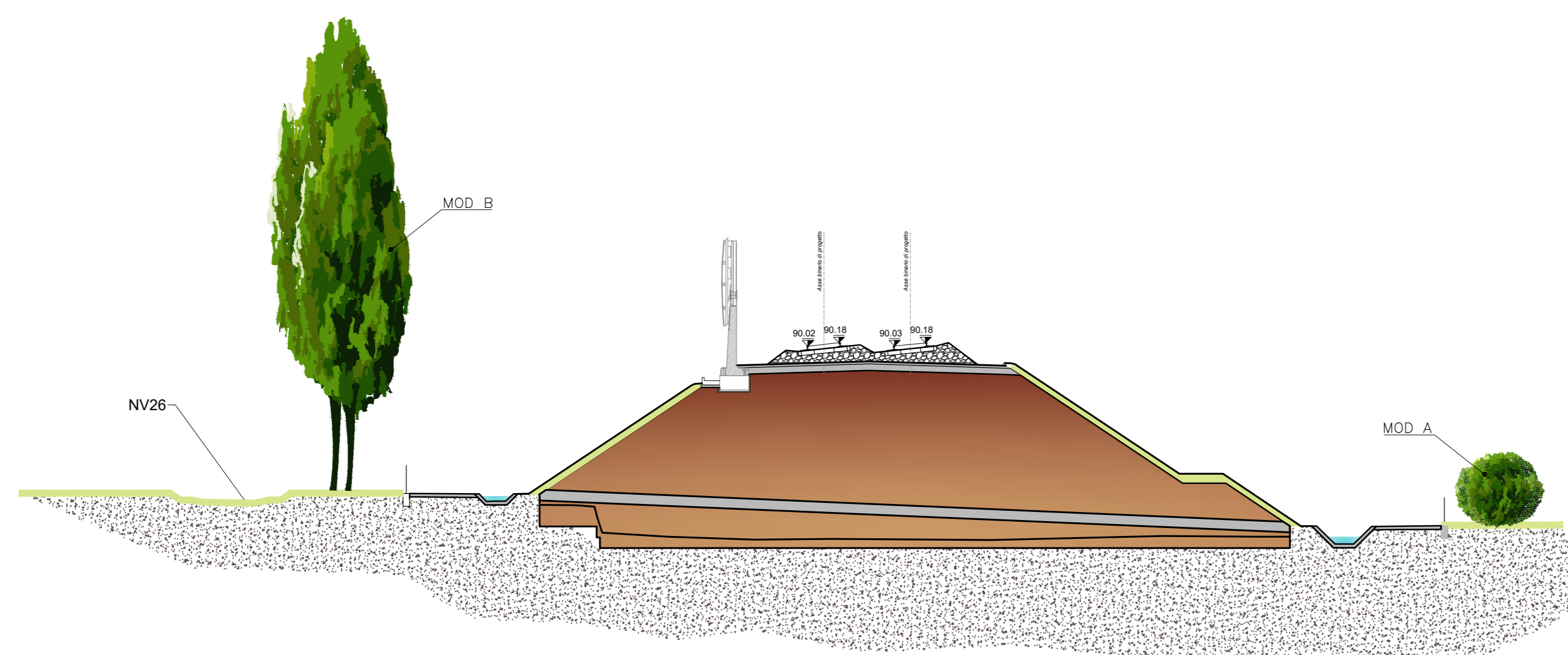
- Per gli alberi la distanza non può essere inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 mt; per le siepi vive, anche carattere stagionale, tenute ad altezza non superiore ad 1 mt, la distanza non può essere inferiore ad 1 mt.
- Per le siepi vive o piantagioni di altezza superiore ad 1 mt sul terreno la distanza non può essere inferiore a 3 mt.

**NORME PER I DIRITTI DI PROPRIETA'**

- Alberi ad alto fusto, intesi come individui il cui fusto, semplice o diviso in rami sorge ad altezza notevole: distanza minima di 3 mt.
- Alberi di non alto fusto, intesi come individui il cui fusto, sorto ad altezza superiore ai 3 mt, si diffonde in rami: distanza minima di 1,5 mt.
- Siepi trattate a ceduo: distanza minima 1 mt.
- Siepi di Robinia: distanza minima 2 mt.
- Viti, arbusti e siepi, divisi dai precedenti e fruttiferi alti meno di 2,5 mt: distanza minima di 0,5 mt.

IA	km	Tipologia di impianto	Sup. (mq)	Alberi (n.)	Arbusti (n.)
IA30	da km 42+150.00	D- Fasce o macchie arbustive e arboree	1712	14	32
	a km 42+550.00	G1 - Rinaturazione imbrocchi gallerie	1246		46
IA31	da km 42+650.00	C- Fasce e macchie arbustive	1275		40
	a km 43+300.00	F - Sistemazione vegetazione spondale	5984	58	84

SEZIONE N. : 357  
Q. PROGETTO : 90.18  
DIST.PROG. : 41+250.00  
scala : 1:200



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Teleno Società Consorzio a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LORGO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO

PROGETTO DELLE OPERE A VERDE E DI INSERIMENTO AMBIENTALE

Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni Tav. 3 di 6

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P.BIGHELLI	26/09/2021	D. CLAUDEBERG	30/09/2021	MANFROTTO	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	P.BIGHELLI	26/10/2021	D. CLAUDEBERG	30/10/2021	MANFROTTO	30/10/2021

SCALA: 1:2000

COMMESSA: IF2R.3.2 E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.003.B

LOTTO: 32

FASE: E

ENTE: ZZ

TIPO DOC.: PZ

OPERAZIONE: IA0000

PROGR.: 003

REV.: B

FILE: IF2R.3.2.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.003.B.dwg